**ΣΧΕΔΙΟ**

  ****

 **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

 **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Ελληνικό,**

 **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ Αριθ. Πρωτ: Δ11/Γ**

 **ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΝ**

 **ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΠΡΟΣΟΔΩΝ (Γ) ΠΡΟΣ: όπως ο Π.Δ.**

 **Πληροφορίες:** Ν. Γαργαρέτα

 **Τηλέφωνο:** 210 8916270

 **e-mail:** d11c@hcaa.gr

**ΘΕΜΑ** : **Καθιέρωση τελών και παραβόλων για παρεχόμενες από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας υπηρεσίες καθώς και αναπροσαρμογή ισχυόντων παραβόλων, εξέταστρων και λοιπών δικαιωμάτων.**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως Δ/νσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ/Α/238/5-7.11.1970) όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 56/89 «περί Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ/Α/28/1-2-1989), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα
3. Τις διατάξεις του Ν. 3913/11 «περί αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 18/17-2-2011) όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει
4. Τις διατάξεις του Ν.1473/1984, άρθρο 31, όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 1 του άρθρου 42 του Ν.2214/1994 (ΦΕΚ Α 75/11-5-1994)
5. Τις διατάξεις του Ν.4427/16 «περί Σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 188/8-10-2016)
6. Τις διατάξεις του Ν. 1815/1988 «περί κυρώσεως του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ΦΕΚ Α 250/11-11-1988) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Τις διατάξεις του άρθρου 56, παρ. 1 του Ν.4313/2014 (ΦΕΚ Α 261/17-12-2014) «περί ρυθμίσεων θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις».
8. Την υπ’ αριθμ. Δ11/Γ/42892/17654/9-8-1993 Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί αναπροσαρμογής υφιστάμενων παραβόλων – εξετάστρων κλπ» (ΦΕΚ Β 630/18-8-1993)
9. Την υπ’ αριθμ. Δ11/Γ/8058/3421/23-2-1999 Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί αναπροσαρμογής ισχύοντος παραβόλου και καθιέρωσης νέου» (ΦΕΚ Β 645/14-5-1999)
10. Την υπ’ αριθμ. Δ11/Γ/1697/492/18-1-2006 Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί καθιέρωσης παραβόλου για άδειες εισόδου και στάθμευσης οχημάτων στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης- ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (ΦΕΚ Β 86/30-1-2006)
11. Την υπ’ αριθμ. Δ11/Γ/5142/2294/9-2-2007 Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί Αναπροσαρμογής παραβόλων, εξέταστρων και λοιπών δικαιωμάτων» (ΦΕΚ Β 251/27-2-2007)
12. Την υπ’ αριθμ. Δ11/Γ/27202/10023/2-7-2008 Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί τροποποίησης απόφασης περί Αναπροσαρμογής παραβόλων, εξέταστρων και λοιπών δικαιωμάτων» (ΦΕΚ Β 1462/25-8-2008)
13. Την υπ’ αριθμ. Δ11/Γ/4694/4814/7-3-2016 «περί Καθορισμού τελών πρακτικής σε πτήση εξέτασης» (ΦΕΚ Β 714/17-3-2016)
14. Την υπ΄αριθμ. Δ11/Γ/32739/25729/22-12-2015 «περί καθορισμού τελών υπηρεσιών νηολόγησης, υποθήκης και έκδοσης πιστοποιητικών αεροσκαφών (ΦΕΚ/Β/2877/29-12-2015)
15. Την υπ’ αριθμ. Δ15/Α/18070/1501/10-6-2011Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας» ( ΦΕΚ Β 1485/17-6-2011)
16. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2011 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
17. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (αναδιατύπωση)
18. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής της 3ης Αυγούστου 2012 σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής
19. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. της Επιτροπής της 5ης Οκτωβρίου 2012 για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
20. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2014 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα
21. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 965/2012 της Επιτροπής της 5ης Οκτωβρίου 2012 για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
22. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 12ης Φεβρουαρίου 2014 για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
23. Τις διατάξεις του Π.Δ. 158/2002 (ΦΕΚ Α 137/13-6-2002) «περί Ίδρυσης  [κατασκευής, εξοπλισμού οργάνωσης, διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης πολιτικών αερολιμένων από φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου και Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης»](http://nomothesia.ependyseis.gr/eu-law/getFile/%CE%A0%CE%94%2B158%2B2002.pdf?bodyId=855447) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 348/2003 (ΦΕΚ Α’ 315/31-12-2003)
24. Τις διατάξεις του Β.Δ. 634/1970 (ΦΕΚ 215 - 13.10.1970) περί πτητικής ικανότητος (Πλωιμότητος) Πολιτικών Αεροσκαφών και Πιστοποιήσεως Αεροπορικών Προϊόντων εν γένει.
25. Τις διατάξεις του Π.Δ. 33/2002 (ΦΕΚ Α 36/27.02.2002) περί Κανονισμού Πτυχίων Χειριστών Αεροπλάνων Πολιτικής Αεροπορίας
26. Τις διατάξεις του Π.Δ. 102/2008 (ΦΕΚ Α 160/5-8-2008 περί Κανονισμού Πτυχίων Χειριστών Ελικοπτέρων
27. Τις διατάξεις της υπ’ αριθμ. Δ11/Α/44655/19884/23-10-1995) Απόφασης περί καθορισμού παραβόλου για μετακινήσεις υπαλλήλων ΥΠΑ που πραγματοποιούνται για λογαριασμό τρίτων (ΦΕΚ Β 920/10-11-1995) όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθμ. 2024294/2499/0022/27-5-1198 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β 599/16-6-1998)
28. Τις διατάξεις της υπ΄αριθμ. Δ3/Α/20357/4641/2002 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β΄ 701/10.6.2002) «περί έγκρισης Βασικού Κανονισμού Αδειοδότησης και Λειτουργίας – Εκμετάλλευσης Αεροδρομίων»
29. Τις διατάξεις της υπ’ αριθμ. Δ3/Β/16067/3831/26-5-2011 Απόφασης (ΦΕΚ Β 1138/3-6-2011) «περί Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης»
30. Τις διατάξεις της υπ’ αριθμ. Δ5/Δ/26120/2961/13-7-2005 (ΦΕΚ Β 1026/20-7-2005) Απόφασης «περί χορήγησης Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας»
31. Τις διατάξεις της υπ’ αριθμ Δ4/Δ/29524/1305/30-9-2013 Απόφασης (ΦΕΚ Β 2607/15-10-2013) «περί Τροποποίησης του ΦΕΚ Β 878/12-5-09 (Άδεια Σταθμού Αεροσκάφους)
32. Τις διατάξεις της υπ’ αριθμ. Δ/ΥΠΑ/21860/1422/21-9-2016 (ΦΕΚ Β 3152/30-9-2016) Απόφασης «περί Κανονισμού - γενικού πλαισίου πτήσεων Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών- ΣμηΕΑ (Unmanned Aircraft Systems - UAS).
33. Τις διατάξεις της υπ΄αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/Δ/30005/12541/30-12-2016 (ΦΕΚ Β 4527/30-12-2016) Απόφασης «περί Κανονισμού Εκπαιδευτικών Κέντρων και αδειοδότησης χειριστών Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών – ΣμηΕΑ (Unmanned Aircraft Systems – UAS)»
34. Τις διατάξεις της υπ’ αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/26314/8802/27-7-2010 (ΦΕΚ Β 1360/2-9-2010) Απόφασης «περί Κανονισμού Υπερελαφρών Πτητικών Αθλητικών Μηχανών»
35. Το άρθρο 90 του άρθρου πρώτου του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ/Α/98/22-4-2005) «περί Κωδικοποίησης της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».
36. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 356/1974 περί Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων» (ΦΕΚ Α 90/5-4-1974), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
37. Τις διατάξεις του Ν.2362/95 (ΦΕΚ/Α/247/27-11-1995) «περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου και Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα
38. Τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ/Α/143/28-6-2014) «περί αρχών δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
39. Τις διατάξεις της υπ’ αριθμ. ΠΟΛ 1163/3-7-2013 (ΦΕΚ/Β/1675/8-7-2013)περί όρων και διαδικασίας είσπραξης –επιστροφής για την εφαρμογή του ηλεκτρονικού παραβόλου, όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα
40. Τις διατάξεις του Π.Δ. 123/4-11-2016 «περί ανασύστασης και μετονομασίας του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύστασης Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασίας Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ Α/208/4-11-2016)
41. Τις διατάξεις του Π.Δ. 124/5-11-2016 «περί αποδοχής παραίτησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α/209/5-11-2016).
42. Τις διατάξεις του Π.Δ. 125/5-11-2016 «περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α/210/5-11-2016).
43. Τις διατάξεις του Π.Δ. 73/23-9-2015 «περί διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α/115/23-09-15).
44. Τις διατάξεις της υπ’ αριθμ. Y 29/8-10-2015 Απόφασης του Πρωθυπουργού «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γεώργιο Χουλιαράκη» (ΦΕΚ Β 2168/9-10-2015)
45. Την ανάγκη τροποποίησης των εν ισχύ αποφάσεων περί καθιέρωσης και αναπροσαρμογής παραβόλων (στοιχεία 8 έως 14 του σκεπτικού) για λόγους εννοιολογικής αποσαφήνισης και προσαρμογής στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και στις διεθνείς πρακτικές.
46. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

#### **Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε**

1. Καθιερώνουμε τέλη και παράβολα για παρεχόμενες προς τρίτους υπηρεσίες οι οποίες εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και αναπροσαρμόζουμε ισχύοντα παράβολα, εξέταστρα και λοιπά δικαιώματα, σύμφωνα με το Παράρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης Απόφασης.

 2. Το προϊόν των τελών και παραβόλων που καθορίζονται με την απόφαση αυτή αποτελεί έσοδο του Ελληνικού Δημοσίου και εμφανίζεται στον Κωδικό Αριθμό Εσόδου (ΚΑΕ) 2535 του Κρατικού Προϋπολογισμού έως την ημερομηνία έκδοσης των κανονιστικών και εφαρμοστικών πράξεων του Ν. 4427/2016 «περί σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» .

3. Οι ρυθμίσεις της παρούσης ως προς τα θεσπιζόμενα παράβολα και τέλη εξακολουθούν να ισχύουν και μετά την έναρξη λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για την παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών. Το προϊόν των τελών και παραβόλων θα αποτελεί έσοδο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

4. Η έκδοση των παραβόλων πραγματοποιείται μέσω της διαδικασίας έκδοσης παραβόλων με τη χρήση της εφαρμογής του e−Παραβόλου, της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

5. Η υποβολή του αποδεικτικού χορήγησης και πληρωμής ηλεκτρονικού παραβόλου (e-Παράβολο) της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων για το Φορέα Δημοσίου: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, μεταξύ των λοιπών απαιτούμενων δικαιολογητικών, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παροχή των υπηρεσιών του συνημμένου Παραρτήματος.

6. Σε όλα τα παράβολα του Παραρτήματος, δεν περιλαμβάνονται δαπάνες για την υπηρεσιακή μετακίνηση των υπαλλήλων της ΥΠΑ, όταν απαιτείται, οι οποίες βαρύνουν τους τρίτους για λογαριασμό των οποίων πραγματοποιείται η μετακίνηση.

7. Από την καταβολή των παραβόλων, εξετάστρων και λοιπών δικαιωμάτων απαλλάσσονται οι τακτικοί υπάλληλοι της Υ.Π.Α και της Α.Π.Α (μόνιμοι, ΙΔΑΧ, επί συμβάσει κ.τ.λ.)

8. Από την έναρξη ισχύος της παρούσης παύουν να ισχύουν οι υπ’ αριθμ. Δ11/Γ/42892/17654/9-8-1993, Δ11/Γ/8058/3421/23-2-1999, Δ11/Γ/1697/492/18-1-2006, Δ11/Γ/5142/2294/9-2-2007, Δ11/Γ/27202/10023/2-7-2008, Δ11/Γ/32739/25729/22-12-2015 και η Δ11/Γ/4694/4814/7-3-2016 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις.

9. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

10. Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

 **Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

 **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

 **Γεώργιος Χουλιαράκης Χρήστος Σπίρτζης**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. A.I.P. GREECE για τη δημοσίευση
2. Εθνικό Τυπογραφείο για τη δημοσίευση στο ΦΕΚ

**ΙΙ. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστου Σπίρτζη
2. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, κ. Γ. Χουλιαράκη
3. Υπουργείο Οικονομικών, Γενική Διεύθυνση Δημοσιονομικής Πολιτικής και Προϋπολογισμού
4. ΛΕΚ
5. ΣΠΟΑ
6. Όλοι οι αερολιμένες

**ΙΙΙ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γραφ. Δ/Υ.Π.Α.
2. ΓΔΔΥ
3. ΓΔΑΜ
4. Δ1
5. Δ2
6. Δ3
7. Δ4
8. Δ11
9. Δ13
10. Δ15
11. Δ11/Β
12. Δ11/Γ (2)

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

**ΜΕΡΟΣ 1ο: Πιστοποίηση αερομεταφορέων (ΑΟC)**

1.1 Χορήγηση Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC)

**i) Αίτηση για τη χορήγηση ΑOC**

Με την υποβολή μίας αιτήσεως για τη χορήγηση AOC, καταβάλλεται παράβολο για τις διερευνήσεις που απαιτούνται το οποίο καθορίζεται σε συνάρτηση με τους τύπους αεροσκαφών που περιλαμβάνονται στην αίτηση.

|  |  |
| --- | --- |
| **Κατηγορία Αεροσκαφών** | **Βαρύτερος Τύπος** **(EUR)** |
| Μονοκινητήρια Αεροπλάνα | **7.500,00** |
| Αεροπλάνα με ΜΜΑ ≤ KG5700 | **10.000,00** |
| Αεροπλάνα με 5700 KG < ΜΜΑ ≤ KG100000 | **17.500,00** |
| Αεροπλάνα με 100000 KG < ΜΜΑ  | **20.000,00** |
| Μονοκινητήρια Ελικόπτερα | **7.500,00** |
| Πολυκινητήρια Ελικόπτερα | **12.500,00** |
| Αερόπλοια  | **7.500,00** |

**ii) Αίτηση για τη χορήγηση ΑΟC – Αερόστατα**

Με την υποβολή μίας αιτήσεως για τη χορήγηση AOC σε αερόστατα, **καταβάλλεται παράβολο, έως την 7η Απριλίου 2018,** ως ακολούθως:

|  |
| --- |
| **Αερόστατα** |
| **Συνολική Χωρητικότητα Επιβατών (PAX)**  | **Επιβάρυνση** **(EUR)** |
| 0 < PAX ≤ 10  | **1.500,00**  |
| 11 < PAX ≤ 20  | **1.800,00**  |
| 21 < PAX ≤ 30  | **2.000,00**  |
| 31 < PAX ≤ 40  | **2.200,00**  |
| 41 < PAX ≤ 50  | **2.500,00**  |
| 51 < PAX  | **2.700,00**  |

Από την 9η Απριλίου 2018 εφεξής, θα πραγματοποιείται Δήλωση των Αεροστάτων.

1.2. Τροποποίηση AOC **(ΝΕΟ)**

**i) Αίτηση για την τροποποίηση ενός AOC**

Με την υποβολή μίας αιτήσεως για την τροποποίηση ενός AOC ο αιτών πρέπει να καταβάλλει μία επιβάρυνση η οποία καθορίζεται σε συνάρτηση με τους τύπους αεροσκαφών που περιλαμβάνονται στην αίτηση καθώς και το είδος της τροποποιήσεως.

Ειδικότερα:

i) Για την ένταξη επιπρόσθετου τύπου αεροσκάφους επί του AOC:

|  |  |
| --- | --- |
| **Κατηγορία Αεροσκαφών** | **Τύπος Αεροσκάφους** |
| Μονοκινητήρια Αεροπλάνα  | **3.750,00** |
| Αεροπλάνα με ΜΜΑ ≤ 5700 KG | **5.000,00** |
| Αεροπλάνα με 5700 KG < ΜΜΑ ≤ 100000 KG | **8.750,00** |
| Αεροπλάνα με 100000 KG < ΜΜΑ  | **10.000,00**  |
| Μονοκινητήρια Ελικόπτερα  | **3.750,00**  |
| Πολυκινητήρια Ελικόπτερα  | **6.250,00**  |
| Αερόπλοια | **1.750,00** |
| Αερόστατα | **750,00** |

ii) Για την αλλαγή ουσιαστικής περιοχής επιχειρήσεων ή οιασδήποτε διαδρομής, καταβάλλεται παράβολο ύψους **χιλίων ευρώ** **(€ 1.000,00)**

iii) Για την τροποποίηση/Επέκταση ενός AOC προκειμένου να συμπεριληφθούν Υπηρεσίες Επιβατών ή Φορτίου, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους **χιλίων ευρώ (€ 1.000,00)**

iv) Για την αλλαγή του ονόματος της εταιρείας ή της εμπορικής επωνυμίας του δικαιούχου ή της διεύθυνσης και εφόσον η νομική οντότητα παραμένει αμετάβλητη, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους **διακοσίων πενήντα ευρώ** **(€250,00).**

v) Για τη μεταβολή ειδικών περιορισμών (Special Limitations Change) καταβάλλεται παράβολο ύψους **χιλίων ευρώ** **(€ 1.000,00)**

vi) Για τις ειδικές εγκρίσεις (Specific Approvals), όπως προβλέπονται στο Παράρτημα V του (ΕΕ) 965/2012καταβάλλεται παράβολο ύψους **τριών χιλιάδων ευρώ** **(€ 3.000,00)**

vii) Για την τροποποίηση Πίνακα Εγκρίσεωνκαταβάλλεται παράβολο ύψους **χιλίων ευρώ** **(€ 1.000,00)**

1.3. Ετήσιες Επιβαρύνσεις για Φορείς AOC **(ΝΕΟ)**

Για τους ελέγχους/επιθεωρήσεις/επισκέψεις συνεχούς επιτηρήσεως που απαιτείται να διενεργεί η ΥΠΑ για την διασφάλιση της ισχύος των εγκρίσεων, ο κάτοχος AOC (σε ισχύ ή σε αναστολή)
καταβάλλει ετήσια επιβάρυνση στην αρχή κάθε οικονομικού έτους. Η ετήσια επιβάρυνση καθορίζεται σε συνάρτηση με το βαρύτερο τύπο αεροσκάφους που περιλαμβάνεται στο AOC καθώς και με τον συνολικό αριθμό αεροσκαφών του στόλου, ανεξαρτήτως βάρους, που επιχειρούν βάσει του εν λόγω πιστοποιητικού ως ακολούθως:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Κατηγορία Αερομεταφορέα**  | **Αριθμός Αεροσκαφών**  | **Αναμενόμενες****Ετήσιες Επιβαρύνσεις** **ανά αερομεταφορέα** |
| **(EUR)** |
| **Στήλη 1**  | **Στήλη 2**  | **Στήλη 3**  |
| Αεροπλάνα με ΜΜΑ ≤ 5700 KG  | 0 < N ≤ 4 | **4.000,00**  |
| 5 < N | **4.500,00**  |
| Αεροπλάνα με 5700 KG < ΜΜΑ ≤ 100000 KG  | 0 < N ≤ 4 | **6.000,00**  |
| 5 < N ≤ 9 | **7.000,00**  |
| 10 < N ≤ 24 | **8.000, 00**  |
| 25 < N | **9.000,00**  |
| Αεροπλάνα με 100000 KG < ΜΜΑ  | 0 < N ≤ 4 | **7.000,00**  |
| 5 < N ≤ 19 | **8.000,00**  |
| 20 < N ≤ 44 | **9.000,00**  |
| 45 < N ≤ 149 | **13.000,00**  |
| 150 < N | **16.000,00**  |
| Πολυκινητήρια Ελικόπτερα  | 0 < N ≤ 10 | **3.000,00**  |
| 11 < N ≤ 14 | **3.500,00**  |
| 15 < N | **4.000,00**  |
| Μονοκινητήρια Ελικόπτερα ή Αερόπλοια  | 0 < N ≤ 20 | **3.000,00**  |
| 21 < N | **4.000,00**  |

1.4 Εναέριες Εργασίες **(ΝΕΟ)**

**Α. Για την υποβολή Δήλωσης Εναερίων Εργασιών**

Με την υποβολή Δήλωσης για Εναέριες Εργασίες, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους **πέντε χιλιάδων ευρώ (€5.000,00).**

**Β. Για τη μεταβολή Δήλωσης Εναερίων Εφαρμογών** ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους **πεντακοσίων ευρώ (€ 500,00).**

**Γ. Για τις ειδικές εγκρίσεις (Specific Approvals)**, όπως προβλέπονται στο Παράρτημα V του (ΕΕ) 965/2012καταβάλλεται παράβολο ύψους **δύο χιλιάδων ευρώ** **(€ 2.000,00).**

**Δ. Για τις Εγκρίσεις Εμπορικών Λειτουργιών Υψηλού Κινδύνου** ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους **δύο χιλιάδων ευρώ (€2.000,00).**

**Ε. Ετήσιες Επιβαρύνσεις**:

Για τους ελέγχους/επιθεωρήσεις/επισκέψεις συνεχούς επιτηρήσεως που απαιτείται να διενεργεί η ΥΠΑ, καταβάλλει ετήσια επιβάρυνση στην αρχή κάθε οικονομικού έτους ύψους **δύο χιλιάδων ευρώ (€2.000,00).**

1.5 Δήλωση για μη Εμπορικές Πτητικές Λειτουργίες με σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη**(ΝΕΟ)**

**Α. Για την υποβολή Δήλωσης για μη Εμπορικές Πτητικές Λειτουργίες με σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη (Declaration of Non Commercial Complex)**

Με την υποβολή Δήλωσης για μη Εμπορικές Πτητικές Λειτουργίες με σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη (Declaration of Non Commercial Complex), ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους **χιλίων ευρώ (€1.000,00).**

**Β. Για τις ειδικές εγκρίσεις (Specific Approvals**), όπως προβλέπονται στο Παράρτημα V του (ΕΕ) 965/2012καταβάλλεται παράβολο ύψους **δύο χιλιάδων ευρώ** **(€ 2.000,00)**

**Γ) Ετήσιες Επιβαρύνσεις:**

Για τους ελέγχους/επιθεωρήσεις/επισκέψεις συνεχούς επιτηρήσεως που απαιτείται να διενεργεί η ΥΠΑ, καταβάλλει ετήσια επιβάρυνση στην αρχή κάθε οικονομικού έτους ύψους **χιλίων ευρώ (€1.000,00).**

1.6. Λοιπές Επιβαρύνσεις **(ΝΕΟ)**

**α) Για την ‘Υπό Όρους’ Μίσθωση Αεροσκάφους ('Dry' Leasing)**

i) Με την υποβολή αιτήσεως για την έγκριση μιας ‘υπό όρους’ μισθώσεως ενός αεροσκάφους με ελληνικά στοιχεία νηολογήσεως για να εμπλακεί σε δραστηριότητες δημοσίων μεταφορών ενός ξένου αερομεταφορέως, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους **€3.000,00** για τις έρευνες που απαιτούνται από την ΥΠΑ, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι αρμοδιότητες εποπτείας (δυνάμει του Παραρτήματος–6 του ΔΟΠΑ) έχουν συμφωνηθεί μεταξύ της Ελλάδος και του Κράτους του αερομεταφορέως.

ii) Με την υποβολή μίας αιτήσεως για την έγκριση μιας ‘υπό όρους’ μισθώσεως ενός αεροσκάφους με ξένα στοιχεία νηολογήσεως για να εμπλακεί σε δραστηριότητες δημοσίων μεταφορών ενός εγχωρίου αερομεταφορέως, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους **€3.000,00** για τις έρευνες που απαιτούνται από την ΥΠΑ, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι αρμοδιότητες εποπτείας (δυνάμει του Παραρτήματος–6 του ΔΟΠΑ) έχουν συμφωνηθεί μεταξύ της Ελλάδος και του Κράτους του αεροσκάφους.

**β) Για την ‘Πλήρη’ Μίσθωση Αεροσκάφους ('Wet' Leasing)**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έγκριση μιας ‘πλήρους’ μισθώσεως ενός αεροσκάφους με ξένα στοιχεία νηολογήσεως καθώς και του πληρώματος πτήσεώς του για να εμπλακεί σε δραστηριότητες δημοσίων μεταφορών ενός εγχωρίου αερομεταφορέως ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους των **€1.000,00**

**ΜΕΡΟΣ 2ο: Έκδοση Πιστοποιητικών Αξιοπλοΐας, Θορύβου, Άδειaς Σταθμού Αεροσκάφους, Άδειες Εκμετάλλευσης**

2.0. Όλες οι κατηγορίες των παραβόλων του 2ου μέρους, στις περιπτώσεις όπου απαιτείται η μετακίνηση προσωπικού της ΥΠΑ στην αλλοδαπή επιβαρύνονται, εκτός από τις δαπάνες υπηρεσιακής μετακίνησης, με **€ 200,00** για κάθε υπάλληλο και κάθε ημέρα απασχόλησής του εκτός υπηρεσίας.

2.1. Πιστοποιητικά Αξιοπλοΐας (Αirworthiness certificates)

1. **Αίτηση έκδοσης Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έκδοση «Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας» ή «Περιορισμένου Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας» καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Πάγια επιβάρυνση (EUR)** | **+** | **Πρόσθετη επιβάρυνση** |
| **Αερόστατα ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **62,50** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **62,50** | **+** | **0,050 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Αερόπλοια ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **125,00** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **125,00** | **+** | **0,050 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Ανεμοπλάνα ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **250,00** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **250,00** | **+** | **0,050 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Αεροσκάφη ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **250,00** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ≤ 2730 | **250,00** | **+** | **0,075 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| 2730 < ΜΜΑ≤ 5700 | **375,00** | **+** | **0,045 (EUR/[ΜΜΑ-2730]KG)** |
| 5700 < ΜΜΑ≤ 10000 | **500,00** | **+** | **0,450 (EUR/[ΜΜΑ-5700]KG)** |
| 10000 < ΜΜΑ≤ 100000 | **2.500,00** | **+** | **0,025 (EUR/[ΜΜΑ-10000]KG)** |
| 100000 < ΜΜΑ | **-** |  | **0,050 (EUR/ΜΜΑ)KG)** |

Για αεροσκάφη ελληνικού νηολογίου, τα οποία εδρεύουν σε άλλα Κράτη και τα διαχειρίζονται επιχειρηματίες, οι οποίοι δεν είναι κάτοχοι Πιστοποιητικών Αερομεταφορέως που έχουν εκδοθεί από την ΥΠΑ, οι αιτούντες πρέπει να καταβάλλουν ένα επιπλέον παράβολο ύψους **€2.500,00** ανά αεροσκάφος.

**ii) Ανανέωση Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας**

Με την υποβολή αιτήσεως για την ανανέωση Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας ενός αεροσκάφους, καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Πάγια επιβάρυνση (EUR)** | **+** | **Πρόσθετη επιβάρυνση** |
| **Αερόστατα ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **31,25** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **31,25** | **+** | **0,0250 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Αερόπλοια ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **62,50** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **62,50** | **+** | **0,0250 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Ανεμοπλάνα ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **125,00** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **125,00** | **+** | **0,0250 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Αεροσκάφη ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **125,00** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ≤ 2730 | **125,00** | **+** | **0,0375 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| 2730 < ΜΜΑ≤ 5700 | **187,50** | **+** | **0,0225 (EUR/[ΜΜΑ-2730]KG)** |
| 5700 < ΜΜΑ≤ 10000 | **250,00** | **+** | **0,2250 (EUR/[ΜΜΑ-5700]KG)** |
| 10000 < ΜΜΑ≤ 100000 | **1.250,00** | **+** | **0,0125 (EUR/[ΜΜΑ-10000]KG)** |
| 100000 < ΜΜΑ | **-** |  | **0,0250 (EUR/ΜΜΑ)KG)** |

Για αεροσκάφη ελληνικού νηολογίου, τα οποία εδρεύουν σε άλλα Κράτη και τα διαχειρίζονται επιχειρηματίες, οι οποίοι δεν είναι κάτοχοι Πιστοποιητικών Αερομεταφορέως που έχουν εκδοθεί από την ΥΠΑ, οι αιτούντες πρέπει να καταβάλλουν ένα επιπλέον παράβολο ύψους **€2.500,00** ανά αεροσκάφος.

**iii) Αίτηση έκδοσης ή ανανέωσης Πιστοποιητικού Επιθεώρησης Αξιοπλοΐας (ΠΕΑ) [Airworthiness Review Certificate (ARC)] (ΝΕΟ)**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έκδοση ή ανανέωση Πιστοποιητικού Επιθεώρησης Αξιοπλοΐας (ΠΕΑ) [Airworthiness Review Certificate (ARC)], καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Πάγια επιβάρυνση (EUR)** | **+** | **Πρόσθετη επιβάρυνση** |
| **Αερόστατα ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **31,25** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **31,25** | **+** | **0,0250 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Αερόπλοια ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **62,50** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **62,50** | **+** | **0,0250 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Ανεμοπλάνα ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **125,00** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **125,00** | **+** | **0,0250 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Αεροσκάφη ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **125,00** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ≤ 2730 | **125,00** | **+** | **0,0375 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| 2730 < ΜΜΑ≤ 5700 | **187,50** | **+** | **0,0225 (EUR/[ΜΜΑ-2730]KG)** |
| 5700 < ΜΜΑ≤ 10000 | **250,00** | **+** | **0,2250 (EUR/[ΜΜΑ-5700]KG)** |
| 10000 < ΜΜΑ≤ 100000 | **1.250,00** | **+** | **0,0125 (EUR/[ΜΜΑ-10000]KG)** |
| 100000 < ΜΜΑ | **-** |  | **0,0250 (EUR/ΜΜΑ)KG)** |

Για αεροσκάφη ελληνικού νηολογίου, τα οποία εδρεύουν σε άλλα Κράτη και τα διαχειρίζονται επιχειρηματίες, οι οποίοι δεν είναι κάτοχοι Πιστοποιητικών Αερομεταφορέως που έχουν εκδοθεί από την ΥΠΑ, οι αιτούντες πρέπει να καταβάλλουν ένα επιπλέον παράβολο ύψους **€2.500,00** ανά αεροσκάφος.

**iv) Αίτηση έκδοσης Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας αεροσκάφους το οποίο έχει ήδη εν ισχύϊ Πιστοποιητικό Επιθεώρησης Αξιοπλοΐας, εκδοθέν παρ’ ετέρου Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΝΕΟ)**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έκδοση Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας σε ένα αεροσκάφος το οποίο έχει ήδη εν ισχύϊ Πιστοποιητικό Επιθεώρησης Αξιοπλοΐας εκδοθέν παρ’ ετέρου Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ενώσεως, καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Πάγια επιβάρυνση (EUR)** | **+** | **Πρόσθετη επιβάρυνση** |
| **Αερόστατα ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **15,625** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **15,625** | **+** | **0,0125 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Αερόπλοια ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **31,25** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **31,25** | **+** | **0,0125 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Ανεμοπλάνα ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **62,50** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **62,50** | **+** | **0,0125 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Αεροσκάφη ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **62,50** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ≤ 2730 | **62,50** | **+** | **0,01875 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| 2730 < ΜΜΑ≤ 5700 | **93,75** | **+** | **0,01125 (EUR/[ΜΜΑ-2730]KG)** |
| 5700 < ΜΜΑ≤ 10000 | **125,00** | **+** | **0,1125 (EUR/[ΜΜΑ-5700]KG)** |
| 10000 < ΜΜΑ≤ 100000 | **625,00** | **+** | **0,00625 (EUR/[ΜΜΑ-10000]KG)** |
| 100000 < ΜΜΑ | **-** |  | **0,0125 (EUR/ΜΜΑ)KG)** |

**v) Έκδοση Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας για Εξαγωγή (ΝΕΟ)**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έκδοση Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας για Εξαγωγή σε ένα αεροσκάφος, καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Πάγια επιβάρυνση (EUR)** | **+** | **Πρόσθετη επιβάρυνση** |
| **Αερόστατα ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **62,50** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **62,50** | **+** | **0,050 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Αερόπλοια ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **125,00** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **125,00** | **+** | **0,050 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Ανεμοπλάνα ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **250,00** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **250,00** | **+** | **0,050 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Αεροσκάφη ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **250,00** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ≤ 2730 | **250,00** | **+** | **0,075 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| 2730 < ΜΜΑ≤ 5700 | **375,00** | **+** | **0,045 (EUR/[ΜΜΑ-2730]KG)** |
| 5700 < ΜΜΑ≤ 10000 | **500,00** | **+** | **0,450 (EUR/[ΜΜΑ-5700]KG)** |
| 10000 < ΜΜΑ≤ 100000 | **2.500,00** | **+** | **0,025 (EUR/[ΜΜΑ-10000]KG)** |
| 100000 < ΜΜΑ | **-** |  | **0,050 (EUR/ΜΜΑ)KG)** |

**vi) Αίτηση Αλλαγής Κατηγορίας (ΝΕΟ)**

Με την υποβολή αιτήσεως για την αλλαγή της κατηγορίας του Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας σε ένα αεροσκάφος, προκειμένου το εν λόγω αεροσκάφος να εμπλακεί σε επιχειρήσεις διαφορετικές από εκείνες πού προβλέπονται παρά της υφισταμένης κατηγορίας, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους **€500,00**.

**vii) Παραχώρηση Αδείας σε Αεροσκάφος Ξένου Νηολογίου για να πετάξει χωρίς Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας**

Με την υποβολή αιτήσεως για την παραχώρηση αδείας σε αεροσκάφος ξένου νηολογίου, προκειμένου να πετάξει χωρίς Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας, καταβάλλεται παράβολο ως ακολούθως:

α) σε περίπτωση κατά την οποία δεν απαιτείται η επιθεώρηση του αεροσκάφος, παράβολο ύψους **€125,00**,

β) σε περίπτωση κατά την οποία απαιτείται επιθεώρηση του αεροσκάφους, παράβολο ύψους **€500,00**

2.2. Άδειες Πτήσεως

Με την υποβολή αιτήσεως για την παρά της ΥΠΑ χορήγηση, τροποποίηση ή ανανέωση μιας άδειας πτήσεως, καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Πάγια επιβάρυνση (EUR)** | **+** | **Πρόσθετη επιβάρυνση** |
| **Αερόστατα ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **15,625** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **15,625** | **+** | **0,0125 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Αερόπλοια ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **31,25** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **31,25** | **+** | **0,0125 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Ανεμοπλάνα ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **62,50** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ | **62,50** | **+** | **0,0125 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| **Αεροσκάφη ΜΜΑ (KG)** | ΜΜΑ ≤ 1000 | **62,50** |  | **-** |
| 1000 < ΜΜΑ≤ 2730 | **62,50** | **+** | **0,01875 (EUR/[ΜΜΑ-1000]KG)** |
| 2730 < ΜΜΑ≤ 5700 | **93,75** | **+** | **0,01125 (EUR/[ΜΜΑ-2730]KG)** |
| 5700 < ΜΜΑ≤ 10000 | **125,00** | **+** | **0,1125 (EUR/[ΜΜΑ-5700]KG)** |
| 10000 < ΜΜΑ≤ 100000 | **625,00** | **+** | **0,00625 (EUR/[ΜΜΑ-10000]KG)** |
| 100000 < ΜΜΑ | **-** |  | **0,0125 (EUR/ΜΜΑ)KG)** |

2.3 Πιστοποιητικά Θορύβου **(ΝΕΟ)**

i) Με την υποβολή αιτήσεως για την έκδοση ή μεταβολή ενός Πιστοποιητικού Θορύβου για αεροσκάφος που έχει πιστοποιηθεί κατά το Μέρος-21 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2012, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους **€125,00.**

ii) Με την υποβολή αιτήσεως για την έκδοση ή μεταβολή ενός Πιστοποιητικού Θορύβου για αεροσκάφος που δεν έχει πιστοποιηθεί κατά το Μέρος-21 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2012, ο αιτών καταβάλλει παράβολο ύψους **€500,00**

2.4. Συμπληρωματικά Πιστοποιητικά Τύπου Αεροσκαφών **(ΝΕΟ)**

Με την υποβολή μίας αιτήσεως στην ΥΠΑ για την από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφαλείας της Αεροπορίας [European Aviation Safety Agency (EASA)] έκδοση ή μεταβολή και επικύρωση ενός Συμπληρωματικού Πιστοποιητικού Τύπου για αεροσκάφος, ο αιτών πρέπει να καταβάλλει παράβολο, για την διαχείριση που απαιτείται από αυτήν, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου για τη διεξαγωγή ερευνών σε σχέση με την εφαρμογή του εν λόγω Συμπληρωματικού Πιστοποιητικού Τύπου, αναλόγως προς τις Προδιαγραφές Πιστοποιήσεως [Certification Specifications (CS)], όπως αυτές καθορίζονται με τις σχετικές Αποφάσεις του Εκτελεστικού Διευθυντού του EASA και συμφώνως προς τον ακόλουθο πίνακα. Οι επιβαρύνσεις λαμβάνουν υπόψη κυρίως τον αναμενόμενο χρόνο που διατίθεται για κάθε εργασία πιστοποίησης σε σύγκριση με τον αναμενόμενο αριθμό αιτήσεων.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Προδιαγραφές****Πιστοποίησης** | **Σχόλια** | **Έκδοση** **ή** **Μεταβολή**  | **Επικύρωση** |
| CS-22 | **Ανεμόπτερα και μοτοανεμόπτερα**  | **500,00**  | **125,00** |
| CS-22HCS-E.NT | **Άπαντες οι κινητήρες εκτός στροβιλοκινητήρων**  | **1.500,00**  | **375,00**  |
| CS-23.A | **Αεροσκάφη ως καθορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.2 (αεροσκάφη τοπικών συγκοινωνιών)** |  |
| *μείζων μετατροπή**(επίπεδο 1)* | **5.000,00**  | **1.250,00**  |
| *ελάσσων μετατροπή**(επίπεδο 2)* | **750,00**  | **187,50**  |
| CS-23.B | **Αεροσκάφη ως καθορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.1 με 2 000 kg < ΜΜΑ ≤ 5 670 kg**  |  |
| *μείζων μετατροπή* *(επίπεδο 1)*  | **3.000,00**  | **750,00**  |
| *ελάσσων μετατροπή* *(επίπεδο 2)*  | **500,00**  | **125,00**  |
| CS-23.C | **Αεροσκάφη ως καθορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.1 με ΜΜΑ ≤ 2 000 kg**  | **1.500,00**  | **375, 00**  |
| CS-25 | **Μεγάλα αεροπλάνα**  |  |
| *μείζων μετατροπή* *(επίπεδο 1)*  | **6.750.00**  | **1.687,50**  |
| *ελάσσων μετατροπή* *(επίπεδο 2)*  | **1.000,00**  | **250,00** |
| CS-27 | **Μικρά στροφειόπτερα**  | **1.500,00**  | **375,00**  |
| CS-29 | **Μεγάλα στροφειόπτερα**  |  |
| *μείζων μετατροπή* *(επίπεδο 1)*  | **3. 000,00**  | **750,00**  |
| *ελάσσων μετατροπή* *(επίπεδο 2)*  | **500,00**  | **125,00**  |
| CS-31HA | **Αερόπλοια**  | **500,00**  | **125,00**  |
| CS-31HB | **Αερόστατα**  | **500,00**  | **125,00**  |
| CS-E.T.A | **Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης ίση ή μεγαλυτέρα των 25 000 N ή αποδιδομένη ισχύ ίση ή μεγαλυτέρα των 2000 KW**  |  |
| *μείζων μετατροπή* *(επίπεδο 1)*  | **3. 000,00**  | **750,00**  |
| *ελάσσων μετατροπή* *(επίπεδο 2)*  | **500,00**  | **125,00**  |
| CS-E.T.B | **Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης μικροτέρα των 25 000 N ή αποδιδομένη ισχύ μικροτέρα των 2000 KW**  | **500,00**  | **125,00**  |
| CS-LSA | **Ελαφρά αθλητικά αεροσκάφη**  | **500,00**  | **125,00**  |
| CS-VLA | **Πολύ ελαφρά αεροσκάφη**  | **500,00**  | **125,00**  |
| CS-VLR | **Πολύ ελαφρά στροφειόπτερα**  | **500,00**  | **125,00** |

2.5 Εγκρίσεις Επισκευών και Μετατροπών **(ΝΕΟ)**

**i) Αεροσκάφη και Αεροναυτικός εξοπλισμός (εκτός κινητήρων), που έχουν πιστοποιηθεί κατά το Μέρος-21 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής (πλην κινητήρων)**

**a) Ελλάσσων Επισκευή ή Μετατροπή**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έγκριση μιας επισκευής ή μετατροπής, ο αιτών πρέπει να καταβάλλει μία επιβάρυνση συμφώνως προς τον πίνακα της παραγράφου 2.4 μειωμένη κατά 75%

**β) Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έγκριση μιας επισκευής ή μετατροπής, ο αιτών πρέπει να καταβάλλει μία επιβάρυνση συμφώνως προς τον πίνακα της παραγράφου 2.4. μειωμένη κατά 50%

Ο πίνακας διαμορφώνεται ως κατωτέρω:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| CS-22 | **Ανεμόπτερα και μοτοανεμόπτερα**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **250 ,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **125,00** |
| CS-23.A | **Αεροσκάφη ως καθορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.2 (αεροσκάφη τοπικών συγκοινωνιών)** |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **2.500,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **1.250,00** |
| CS-23.B | **Αεροσκάφη ως καθορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.1 με 2 000 kg < ΜΜΑ ≤ 5 670 kg**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **1.500,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **750,00** |
| CS-23.C | **Αεροσκάφη ως καθορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.1 με ΜΜΑ ≤ 2 000 kg**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **750,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **375, 00** |
| CS-25 | **Μεγάλα αεροπλάνα**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **3.375,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **1.687,50** |
| CS-27 | **Μικρά στροφειόπτερα**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **750,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **375,00** |
| CS-29 | **Μεγάλα στροφειόπτερα**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **1. 500,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **750,00** |
| CS-31HA | **Αερόπλοια**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **250,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **125,00** |
| CS-31HB | **Αερόστατα**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **250,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **125,00** |
| CS-E.T.A | **Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης ίση ή μεγαλυτέρα των 25 000 N ή αποδιδομένη ισχύ ίση ή μεγαλυτέρα των 2000 KW**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **1. 500,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **750,00** |
| CS-E.T.B | **Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης μικροτέρα των 25 000 N ή αποδιδομένη ισχύ μικροτέρα των 2000 KW**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **250,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **125,00** |
| CS-LSA | **Ελαφρά αθλητικά αεροσκάφη**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **250,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **125,00** |
| CS-VLA | **Πολύ ελαφρά αεροσκάφη**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **250,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **125,00** |
| CS-VLR | **Πολύ ελαφρά στροφειόπτερα**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **250,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **125,00** |

**ii) Αεροσκάφη και Αεροναυτικός εξοπλισμός (εκτός κινητήρων), που δεν έχουν πιστοποιηθεί κατά το Μέρος-21 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής (πλην κινητήρων)**

 **a)Ελλάσσων Επισκευή ή Μετατροπή**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έγκριση μιας επισκευής ή μετατροπής, ο αιτών πρέπει να καταβάλλει μία επιβάρυνση συμφώνως προς τον πίνακα της παραγράφου 2.4 μειωμένη κατά 50%.

**β) Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έγκριση μιας επισκευής ή μετατροπής, ο αιτών πρέπει να καταβάλλει μία επιβάρυνση συμφώνως προς τον πίνακα της παραγράφου 2.4

Ο πίνακας διαμορφώνεται ως κατωτέρω:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| CS-22 | **Ανεμόπτερα και μοτοανεμόπτερα**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **500,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **250,00** |
| CS-23.A | **Αεροσκάφη ως καθορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.2 (αεροσκάφη τοπικών συγκοινωνιών)** |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **5.000,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **2.500,00** |
| CS-23.B | **Αεροσκάφη ως καθορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.1 με 2 000 kg < ΜΜΑ ≤ 5 670 kg**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **3.000,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **1.500,00** |
| CS-23.C | **Αεροσκάφη ως καθορίζονται στην CS-23 άρθρο 1.α.1 με ΜΜΑ ≤ 2 000 kg**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **1.500,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **750,00** |
| CS-25 | **Μεγάλα αεροπλάνα**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **6.750,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **3.375,00** |
| CS-27 | **Μικρά στροφειόπτερα**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **1.500,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **750,00** |
| CS-29 | **Μεγάλα στροφειόπτερα**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **3.000,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **1. 500,00** |
| CS-31GB | **Αερόπλοια**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **500,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **250,00** |
| CS-31HB | **Αερόστατα**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **500,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **250,00** |
| CS-E.T.A | **Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης ίση ή μεγαλυτέρα των 25 000 N ή αποδιδομένη ισχύ ίση ή μεγαλυτέρα των 2000 KW**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **3.000,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **1. 500,00** |
| CS-E.T.B | **Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης μικροτέρα των 25 000 N ή αποδιδομένη ισχύ μικροτέρα των 2000 KW**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **500,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **250,00** |
| CS-LSA | **Ελαφρά αθλητικά αεροσκάφη**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **500,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **250,00** |
| CS-VLA | **Πολύ ελαφρά αεροσκάφη**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **500,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **250,00** |
| CS-VLR | **Πολύ ελαφρά στροφειόπτερα**  |  |
| *Μείζων Επισκευή ή Μετατροπή* | **500,00** |
| *Ελάσσων Επισκευή ή Μετατροπή* | **250,00** |

2.6. Εγκρίσεις και Εξουσιοδοτήσεις Προσώπων και Φορέων **(ΝΕΟ)**

**i) Αρχικές Αιτήσεις/Τροποποιήσεις**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έγκριση ή εξουσιοδότηση ενός προσώπου ή φορέως ή για την τροποποίηση μιας εγκρίσεως ή εξουσιοδοτήσεως ενός προσώπου ή φορέως, καταβάλλεται παράβολο σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος αιτείται την τροποποίηση της εγκρίσεως σε περισσότερες από μία εργασίες, καταβάλλεται παράβολο για όλες τις ζητούμενες εργασίες συσσωρευτικά.

|  |  |
| --- | --- |
| **Εργασίες**  | **Ποσό (EUR)** |
| Μέρος-21/Τμήμα-ΣΤ | **2.500,00** |
| Μέρος-21/Τμήμα-Ζ | **10.000,00** |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: Α1 | **10.000,00** |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: Α2 ή Β1 | **7.500,00** |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: Α3 ή Β2 | **5.000,00** |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: Α4 ή Β3 ή Γ ή Δ | **2.500,00** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-ΣΤ | **2.500,00** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-ΣΤ που ο αιτών κατέχει ήδη έγκριση κατά το Μέρος-145 | **1.125,00** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-ΣΤ και Μέρος-Μ/Τμήμα-Ζ ταυτόχρονα | **3.725,00** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-Ζ για αεροσκάφη με 5700 kg < ΜΜΑ  | **2.500,00** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-Ζ για αεροσκάφη με ΜΜΑ ≤ 5700 kg | **5.000,00** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-Ζ που ο αιτών κατέχει ήδη έγκριση κατά το Μέρος-21/Τμήμα-Ζ το ή Μέρος-145 | **2.500,00** |
| Μέρος-147 για μια (1) κατηγορία [βασική ή επί τύπου] | **2.500,00** |
| Μέρος-147 για δύο (2) κατηγορίες [βασική & επί τύπου] | **5.000,00** |
| Μέρος-147 για επιπρόσθετες εγκαταστάσεις | **625,00** |
| Οποιαδήποτε άλλη έγκριση | **2.500,00** |

**ii) Ανανεώσεις**

Με την υποβολή αιτήσεως για την ανανέωση μιας εγκρίσεως ή εξουσιοδοτήσεως ενός προσώπου ή φορέως, καταβάλλεται επιβάρυνση σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος αιτείται την ανανέωση της εγκρίσεως σε περισσότερες από μία εργασίες καταβάλλεται παράβολο για όλες τις ζητούμενες εργασίες συσσωρευτικά.

|  |  |
| --- | --- |
| **Εργασίες**  | **Ποσό (EUR)** |
| Μέρος-21/Τμήμα-ΣΤ | **625,00** |
| Μέρος-21/Τμήμα-Ζ | **2.500,00** |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: Α1 | **2.500,00** |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: Α2 ή Β1 | **1.875,00** |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: Α3 ή Β2 | **1.250,00** |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: Α4 ή Β3 ή Γ ή Δ | **625,00** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-ΣΤ | **625,00** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-ΣΤ που ο αιτών κατέχει ήδη έγκριση κατά το Μέρος-145 | **281,25** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-ΣΤ και Μέρος-Μ/Τμήμα-Ζ ταυτόχρονα | **931,25** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-Ζ για αεροσκάφη με 5700 kg < ΜΜΑ  | **2.500,00** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-Ζ για αεροσκάφη με ΜΜΑ ≤ 5700 kg | **5.000,00** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-Ζ που ο αιτών κατέχει ήδη έγκριση κατά το Μέρος-21/Τμήμα-Ζ το ή Μέρος-145 | **625,00** |
| Μέρος-147 για μια (1) κατηγορία [βασική ή επί τύπου] | **625,00** |
| Μέρος-147 για δύο (2) κατηγορίες [βασική & επί τύπου] | **1.250,00** |
| Μέρος-147 για επιπρόσθετες εγκαταστάσεις | **156,25** |
| Οποιαδήποτε άλλη έγκριση | **625,00** |

**iii) Ετήσιες Επιβαρύνσεις**

Για τους ελέγχους/επιθεωρήσεις/επισκέψεις συνεχούς επιτηρήσεως που απαιτείται να διενεργεί η ΥΠΑ, για την διασφάλιση της ισχύος των εν λόγω εγκρίσεων, καταβάλλεται, ετησίως, παράβολο σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

|  |  |
| --- | --- |
| **Εργασίες**  | **Ποσό (EUR)** |
| Μέρος-21/Τμήμα-ΣΤ | **1.250,00** |
| Μέρος-21/Τμήμα-Ζ | **5.000,00** |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: Α1 | **5.000,00** |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: Α2 ή Β1 | **3.750,00** |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: Α3 ή Β2 | **2.500,00** |
| Μέρος-145 κατηγορία/ικανότητα: Α4 ή Β3 ή Γ ή Δ | **1.250,00** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-ΣΤ | **1.250,00** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-ΣΤ που ο αιτών κατέχει ήδη έγκριση κατά το Μέρος-145 | **562,50** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-ΣΤ και Μέρος-Μ/Τμήμα-Ζ ταυτόχρονα | **1.862,50** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-Ζ για αεροσκάφη με 5700 kg < ΜΜΑ  | **1.250,00** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-Ζ για αεροσκάφη με ΜΜΑ ≤ 5700 kg | **2.500,00** |
| Μέρος-Μ/Τμήμα-Ζ που ο αιτών κατέχει ήδη έγκριση κατά το Μέρος-21/Τμήμα-Ζ το ή Μέρος-145 | **1.250,00** |
| Μέρος-147 για μια (1) κατηγορία [βασική ή επί τύπου] | **1.250,00** |
| Μέρος-147 για δύο (2) κατηγορίες [βασική & επί τύπου] | **2.500,00** |
| Μέρος-147 για επιπρόσθετες εγκαταστάσεις | **312,50** |
| Οποιαδήποτε άλλη έγκριση | **1250,00** |

**iv) Καταλληλότης Διευθυντών**

Με την υποβολή αιτήσεως (όπου προβλέπεται EASA Form-4) για την αποδοχή ενός Διευθυντού, καταβάλλεται παράβολο ύψους **€250.00**.

**v) Ευρωπαϊκά Ελαφρά Αεροσκάφη 1 [European Light Aircraft 1 (ELA1)] Α**

**α) Αίτηση**

Όταν ένας μηχανικός αεροσκαφών κάτοχος αδείας συντηρήσεως αεροσκαφών εκδοθείσης κατά το Μέρος-66, αιτείται την σ’ αυτόν ρητή χορήγηση των προνομίων που προβλέπονται στο Μέρος-M.A.901(ζ) καταβάλλεται παράβολο ύψους **€750.00**.

**β) Ανανέωση εγκρίσεως**

Με την υποβολή αιτήσεως για ην ανανέωση της εγκρίσεως χορήγησης των προνομίων που προβλέπονται στο Μέρος-M.A.901(ζ), καταβάλλεται παράβολο ύψους **€250.00**.

2.7 Τροποποίηση εγχειριδίων **(ΝΕΟ)**

Με την υποβολή αιτήσεως για την τροποποίηση ενός εγχειριδίου, καταβάλλεται παράβολο ύψους **€15,00** ανά σελίδα.

2.8. Άδεια Σταθμού Αεροσκάφους

**i) Αρχικές Αιτήσεις**

Με την υποβολή αιτήσεως για τη χορήγηση Αδείας Σταθμού σε αεροσκάφος, καταβάλλεται παράβολο σε συνάρτηση με τη Μέγιστη Μάζα Απογείωσης του Αεροσκάφους σύμφωνα με τον κατωτέρω Πίνακα:

|  |  |
| --- | --- |
| **ΜΜΑ (KG)** | **Ποσό (EUR)** |
| ΜΜΑ ≤ 2730  | **50,00**  |
| 2730 < ΜΜΑ ≤ 50000  | **100,00**  |
| 50000 < ΜΜΑ  | **200,00**  |

**ii) Τροποποιήσεις**

Με την υποβολή αιτήσεως για την τροποποίηση Αδείας Σταθμού σε αεροσκάφος καταβάλλεται παράβολο σε συνάρτηση με τη Μέγιστη Μάζα Απογείωσης του Αεροσκάφους ως ακολούθως: (πίνακας Α της ως άνω παραγράφου με τιμές μειωμένες κατά 25%).

|  |  |
| --- | --- |
| **ΜΜΑ (KG)** | **Ποσό (EUR)** |
| ΜΜΑ ≤ 2730  | **37,70**  |
| 2730 < ΜΜΑ ≤ 50000  | **75,00**  |
| 50000 < ΜΜΑ  | **150,00**  |

**iii) Ανανεώσεις**

Με την υποβολή αιτήσεως για την ανανέωση Αδείας Σταθμού σε αεροσκάφος, καταβάλλεται παράβολο σε συνάρτηση με τη Μέγιστη Μάζα Απογείωσης του Αεροσκάφους ως ακολούθως: (πίνακας Α της ως άνω παραγράφου με τιμές μειωμένες κατά 50%).

|  |  |
| --- | --- |
| **ΜΜΑ (KG)** | **Ποσό (EUR)** |
| ΜΜΑ ≤ 2730  | **25,00**  |
| 2730 < ΜΜΑ ≤ 50000  | **50,00**  |
| 50000 < ΜΜΑ  | **100,00**  |

2.9. Άδειες Εκμετάλλευσης

i) Με την υποβολή αιτήσεως για τη χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης σε Ελληνικές Αεροπορικές εταιρείες, καταβάλλεται εφάπαξ παράβολο σε συνάρτηση με τη μέγιστη μάζα απογείωσης ή/και τις θέσεις των αεροσκαφών ως ακολούθως:

|  |  |
| --- | --- |
| **Αερομεταφορείς:**  | **Ποσό (EUR)** |
| MΜΑ > 10 τόνων ή/και από 20 θέσεων (Α’ ΚΑΤ) | **5.000,00**  |
| MΜΑ < 10 τόνων ή/και μέχρι 20 θέσεων (Β’ ΚΑΤ) | **1.500,00**  |

ii) Για τους οικονομικούς ελέγχους αερομεταφορέων καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως: **(ΝΕΟ)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Αερομεταφορείς:**  | **Ποσό (EUR)** |
| Για ετήσιο οικονομικό έλεγχο αερομεταφορέων που εκμεταλλεύονται α/φη με MTOΜ > 10 τόνων ή/και από 20 θέσεων  (Α’ ΚΑΤ)         | **600,00**  |
| Για ετήσιο οικονομικό έλεγχο αερομεταφορέων που εκμεταλλεύονται α/φη με MTOΜ < 10 τόνων ή/και μέχρι 20 θέσεων  (Β’ ΚΑΤ)         | **300,00**  |
| Για τον έκτακτο οικονομικό έλεγχο αερομεταφορέων | **150,00** |

**ΜΕΡΟΣ 3ο: Τέλη υπηρεσιών νηολόγησης, υποθήκης και έκδοσης πιστοποιητικών αεροσκαφών**

Καθορίζονται τέλη υπηρεσιών νηολόγησης, υποθήκης και έκδοσης πιστοποιητικών αεροσκαφών σύμφωνα με τις κατωτέρω αναφερόμενες κατηγορίες και τιμές:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ** | **ΠΟΣΟ** |
| 3.1 | Δέσμευση στοιχείων εθνικότητας και νηολόγησης αεροσκάφους, κατά την κρίση της Υπηρεσίας (διάρκειας έως 6 μηνών) | € 50 |
| 3.2 | Δέσμευση στοιχείων εθνικότητας και νηολόγησης αεροσκάφους, εκτός διαδοχικής σειράς (διάρκειας έως 6 μηνών) | € 250 |
| 3.3 | Νηολόγηση αεροσκάφους MTOW έως 2.000 kgs ή τροποποίηση ουσιωδών στοιχείων εγγραφής λόγω πώλησης, νέας μίσθωσης κ.λ.π. | € 100 |
| 3.4 | Νηολόγηση αεροσκάφους MTOW από 2.001 kgs - 5.700 kgs ή τροποποίηση ουσιωδών στοιχείων εγγραφής λόγω πώλησης, νέας μίσθωσης κ.λ.π. | € 150 |
| 3.5 | Νηολόγηση αεροσκάφους MTOW από 5.701 kgs - 15.000 kgs ή τροποποίηση ουσιωδών στοιχείων εγγραφής λόγω πώλησης, νέας μίσθωσης κ.λ.π. | € 250 |
| 3.6 | Νηολόγηση αεροσκάφους MTOW από 15.001 kgs - 50.000 kgs ή τροποποίηση ουσιωδών στοιχείων εγγραφής λόγω πώλησης, νέας μίσθωσης κ.λ.π. | € 500 |
| 3.7 | Νηολόγηση αεροσκάφους MTOW άνω των 50.000 kgs ή τροποποίηση ουσιωδών στοιχείων εγγραφής λόγω πώλησης, νέας μίσθωσης κ.λ.π. | € 1.000 |
| 3.8 | Νηολόγηση κινητήρα αεροσκάφους ή τροποποίηση ουσιωδών στοιχείων εγγραφής λόγω πώλησης, νέας μίσθωσης κ.λ.π. | € 300 |
| 3.9 | Έκδοση Πιστοποιητικών κυριότητας, μίσθωσης, βαρών κ.ά. αεροσκαφών και κινητήρων | € 100 |
| 3.10 | Αντικατάσταση Πιστοποιητικού Νηολόγησης αεροσκάφους λόγω φθοράς, απώλειας ή μεταβολής τυπικών στοιχείων (επωνυμίας, έδρας επιχείρησης, μεταφοράς εγγραφής από Μητρώα Προξενείων σε Μητρώα ΥΠΑ κ.α.) | € 100 |
| 3.11 | Διαγραφή (απονηολόγηση) αεροσκάφους ή κινητήρα από το Μητρώο  | € 300 |
| 3.12 | Χορήγηση μέχρι 10 φύλλων αντιγράφων εγγράφων τηρούμενων στους Φακέλους αεροσκαφών | €75 |
| 3.13 | Χορήγηση άνω των 10 φύλλων αντιγράφων εγγράφων τηρούμενων στους Φακέλους αεροσκαφών | €150 |
| 3.14 | Εγγραφή Υποθήκης ή άλλου βάρους ή διεκδίκησης επί αεροσκάφους ή κινητήρα ή τροποποίηση ουσιωδών στοιχείων εγγραφής της. | € 500 |
| 3.15 | Διαγραφή Υποθήκης ή άλλου βάρους ή διεκδίκησης επί αεροσκάφους ή κινητήρα | € 250 |
| 3.16 | Τέλη συνδρομής ΥΠΑ σε νηολόγηση αεροσκάφους στην αλλοδαπή, για κάθε υπάλληλο ΥΠΑ και για κάθε ημέρα απασχόλησης του εκτός υπηρεσίας  | € 200 |
| 3.17 | Προσαύξηση, σε περίπτωση αίτησης εξυπηρέτησης αυθημερόν, όλων των ανωτέρω κατηγοριών τελών  | € 150 |

**ΜΕΡΟΣ 4ο: Αδειοδότηση Προσωπικού, Εκπαιδευτικών Οργανισμών, εξεταστών, αεροιατρικών κέντρων**

4.1. Συμμετοχή σε εξετάσεις

i) Για τη συμμετοχή σε γραπτή, προφορική και πρακτική στο έδαφος εξέταση ή επανεξέταση καταβάλλεται παράβολο ύψους **€20,00** ανά μάθημα ή γνωστικό αντικείμενο εξέτασης

ii) Για την εξέταση ένστασης των εξεταζομένων για ζητήματα σχετικά με τις εξετάσεις (π.χ. επαναβαθμολόγηση γραπτού) καταβάλλεται παράβολο ύψους **€30,00**

4.2 Χορήγηση ή ανανέωση Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας (Π.Π.Ρ/Τ)

Για τη χορήγηση ή την ανανέωση Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας (Π.Π.Ρ/Τ) καταβάλλεται παράβολο ύψους **€ 30,00.**

4.3 Για τη σύσταση υγειονομικής Επιτροπής κρίσεων οριακών περιπτώσεων

Για τη σύσταση υγειονομικής Επιτροπής κρίσεων οριακών περιπτώσεων σύμφωνα με τον Ν. 290/2012 καταβάλλεται παράβολο ύψους **€ 200,00**

4.4 Πτυχία Ιπταμένων χειριστών

Με την υποβολή αίτησης για την αρχική έκδοση ή επανέκδοση ή αντικατάσταση πτυχίου ιπτάμενου χειριστή καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:

|  |
| --- |
| **ΠΤΥΧΙΑ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ** **FLIGHT CREW LICENSES**  |
| **Πτυχίο****License** | **Αρχική έκδοση****Initial Issue** | **Επανέκδοση (*Re-issue)*****Αντικατάσταση (*Replacement)*** |
| **Ιδιωτικό Πτυχίο Χειριστή *PPL*** | 50 | 20 |
| **Επαγγελματικό Πτυχίο Χειριστή *CPL*** | 150 | 50 |
| **Πτυχίο χειριστή εναερίων γραμμών *ATPL*** | 300 | 100 |
| **Πτυχίο Ιπταμένου Μηχανικού *Flight Engineer*** | 150 | 50 |
| **Πτυχίο Χειριστή Ελαφρών Αεροσκαφών (LAPL) /Ανεμοπτέρων*(SPL) / Αερόστατων (Hot AirBaloons) / Aερόπλοιων (Airship)*** | 50 | 20 |
| **Εξομοίωση πτυχίου** ***Validation of License***  | Ιδιωτικό *PPL* | 500 | - |
| Επαγγελματικό*Professional* | 1.000 | - |
| ***Μεταφορά πτυχίου******Transfer of license*** | 80 % του τέλους που ισχύει για την αρχική έκδοση του σχετικού πτυχίου |
| **Επαλήθευση Πτυχίου*****License Verification*** ***(Εξαιρούνται οι Υπηρεσίες Πολιτικής Αεροπορίας άλλων χωρών)*** | 30 |

4.5 Τέλη Πρακτικής σε Πτήση Εξέτασης

Α) Για τη διενέργεια πρακτικής σε πτήση εξέτασης ή επανεξέτασης σε περίπτωση αποτυχίας η οποία διενεργείται από εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, οι οποίοι κατέχουν την ειδικότητα του εξεταστή πτήσεων αεροσκαφών (Staff/Senior Examiners, καθορίζονται τέλη ως ακολούθως:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ** | **ΤΙΜΗ** |
| α. | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροπλάνων και ελικοπτέρων (PPL) | € 280,00 |
| β. | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας πτυχίου επαγγελματία χειριστή για τάξη / τύπο (αεροπλάνα και ελικόπτερα) (CPL) | € 280,00 |
| γ.  | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας πτυχίου επαγγελματία χειριστή για τάξη / τύπο και πτήση με όργανα (αεροπλάνα και ελικόπτερα) (CPL/IR) | € 300,00 |
| δ. | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας πτήσης με όργανα, αεροπλάνα και ελικόπτερα, (IR μόνο) | € 280,00 |
| ε. | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας τάξης/τύπου σε μονοκινητήρια αεροπλάνα και ελικόπτερα (SEP) | € 280,00 |
| στ. | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας τάξης/τύπου σε πολυκινητήρια αεροπλάνα και ελικόπτερα (ΜEP) | € 280,00 |
| ζ. | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας τάξης/τύπου πτυχίου χειριστή εναέριων γραμμών (αεροπλάνα και ελικόπτερα) (ATPL) | € 300,00  |
| η. | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας τάξης/ τύπου με όργανα (ΑTPL). | € 300,00 |
| θ. | Πρακτική σε πτήση εξέταση για έκδοση/ανανέωση/επανεπικύρωση ικανότητας εκπαιδευτή πτήσεων αεροπλάνων και ελικοπτέρων (FI) | € 280,00 |

Β) Για τη διενέργεια πρακτικής σε πτήση εξέτασης (όλων των κατηγοριών της παραγράφου 4.5 Α) ή επανεξέτασης σε περίπτωση αποτυχίας η οποία διενεργείται από Εξεταστές, (μη υπαλλήλους της ΥΠΑ), οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί προς τούτο από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ή αντίστοιχες Αρχές του εξωτερικού καθορίζονται τέλη ως ακολούθως:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ** | **ΤΙΜΗ** |
| α. | Πρακτική σε πτήση εξέταση  | € 45,00 |
| β. | Πρακτική σε πτήση επανεξέταση σε περίπτωση αποτυχίας | € 65,00 |

Το αποδεικτικό καταβολής των τελών της παραγράφου 4.5 Β) συνοδεύεται, υποχρεωτικά, από Απόδειξη Παροχής Υπηρεσιών για τη διενέργεια πρακτικής σε πτήση εξέτασης, με την εξαίρεση των περιπτώσεων διεξαγωγής της εξέτασης από Εξεταστές οι οποίοι είναι υπάλληλοι αεροπορικών εταιρειών που ασκούν εμπορική εκμετάλλευση και εξετάζουν χειριστές της εταιρείας στην οποία εργάζονται.

Γ) Η πρακτική σε πτήση εξέταση των ως άνω κατηγοριών συμπεριλαμβάνει και την εξέταση σε συνθετικό μέσο-FSTD).

Δ) Από την καταβολή των τελών απαλλάσσονται οι τακτικοί υπάλληλοι της Υ.Π.Α., το προσωπικό, χειριστές και τεχνίτες (μηχανικοί- avionics) της Υπηρεσίας Εναερίων Μέσων της Ελληνικής Αστυνομίας, της Υπηρεσίας Εναερίων Μέσων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, της Υπηρεσίας Εναερίων Μέσων του Πυροσβεστικού Σώματος καθώς και συναφών Κρατικών Υπηρεσιών.

4.6 Εγκεκριμένοι Εκπαιδευτικοί Οργανισμοί **(ΝΕΟ)**

Με την υποβολή αίτησης για την έγκριση, μετατροπή καθώς και η ετήσια χρέωση για τη συνέχιση των εγκρίσεων Εκπαιδευτικών Οργανισμών, καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:

|  |
| --- |
|  **ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ** ***APPROVED TRAINING ORGANISATIONS***  |
| **ΕΙΔΟΣ (ΤΥΠΟΣ) του εκπαιδευτικου οργανισμου*****TYPE OF TRAINING ORGANISATION*** | **ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ** ***SERVICE PROVIDED*** | **ΥΨΟΣ ΤΕΛΩΝ €*****AMOUND OF FEES*** |
| **ΕΦΕ/(ATO)** | Αρχική έγκριση ΕΦΕ (μέχρι 5 εκπαιδευτικά προγράμματα) | 5.000 |
| Αρχική έγκριση ΕΦΕ ( 5-10 εκπαιδευτικά προγράμματα) | 8.000 |
| Αρχική έγκριση για κάθε επιπλέον πρόγραμμα  | 1.000 |
| Ετήσιο παράβολο για τη συνέχιση της έγκρισης ενός ΕΦΕ  | 2.000 |
| Ετήσιο παράβολο για τη συνέχιση της έγκρισης κάθε εγκεκριμένου προγράμματος | 300 |
| Μετατροπή της έγκρισης όταν απαιτείται έλεγχος | 200 για κάθε ημέρα εκτός υπηρεσίας ενός επιθεωρητή  |
| Μετατροπή της έγκρισης όταν δεν απαιτείται έλεγχος | 200 |
| **Εγκεκριμένος Οργανισμός Εκπαίδευσης Πληρώματος Θαλάμου Επιβατών** ***Approved Cabin Crew Training Organisation*** | Αρχική έγκριση Οργανισμού  | 2.500 |
| Ετήσιο παράβολο για τη συνέχιση της έγκρισης ενός Οργανισμού  | 1.000 |
| Μετατροπή της έγκρισης όταν απαιτείται έλεγχος | 200 για κάθε ημέρα εκτός υπηρεσίας ενός επιθεωρητή |
| Μετατροπή της έγκρισης όταν δεν απαιτείται έλεγχος*Conversion (Modification) of approval when an audit is not required* | 200 |

4.7 Οργανισμοί Αξιολόγησης Αγγλικής Γλώσσας **(ΝΕΟ)**

Με την υποβολή αίτησης για την απόκτηση αρχικής έγκρισης καθώς και την ετήσια χρέωση για την ανανέωση και συνέχιση της έγκρισης για τη συνέχιση των εγκρίσεων Οργανισμών Αξιολόγησης της Αγγλικής Γλώσσας, καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:

|  |
| --- |
| **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΓΛΩΣΣΑΣ*****ENGLISH LANGUAGE ASSESSMENT BODIES (GR-LAB)*** |
| **ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΣ*****APPLICATION TYPE*** | **ΠΑΡΑΒΟΛΟ €*****FEES*** |
| **Αίτηση για την απόκτηση αρχικής έγκρισης** | 1.000 |
| **Ετήσια χρέωση για ανανέωση και συνέχιση της έγκρισης** | 300 |

4.8 Εξεταστές **(ΝΕΟ)**

Με την υποβολή αίτησης για την αρχική εξουσιοδότηση εξεταστή αέρος καθώς και την ανανέωση/επανεπικύρωση πιστοποιητικού εξεταστή, καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:

|  |  |
| --- | --- |
| **ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ ΑΕΡΟΣ** **FLIGHT EXAMINERS**  | **ΠΑΡΑΒΟΛΟ €****FEES** |
| **Αρχική εξουσιοδότηση Εξεταστή**  | € 2.000 και επιπλέον € 200 για κάθε ημέρα απασχόλησης ενός επιθεωρητή  |
| **Ανανέωση / επανεπικύρωση πιστοποιητικού Εξεταστή**  | € 2.000 και επιπλέον € 200 για κάθε ημέρα απασχόλησης ενός επιθεωρητή |

4.9 Αεροιατρικοί Εξεταστές **(ΝΕΟ)**

Με την υποβολή αίτησης για την αρχική έγκριση, τη μετατροπή της έγκρισης καθώς και τη χρέωση για την ανανέωση και συνέχιση της έγκρισης, καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:

|  |
| --- |
| **ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΙ ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ** ***AEROMEDICAL EXAMINERS ( AMEs)*** |
| **ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΣ*****APPLICATION TYPE*** | **ΠΑΡΑΒΟΛΟ €*****FEES*** |
| **Αρχική έγκριση** | 2.000 |
| **Τριετής χρέωση για ανανέωση και συνέχιση της έγκρισης** | 2.000 |
| **Μετατροπή της έγκρισης όταν απαιτείται επιτόπιος έλεγχος** | 200 για κάθε ημέρα εκτός υπηρεσίας ενός επιθεωρητή  |
| **Μετατροπή της έγκρισης όταν δεν απαιτείται επιτόπιος έλεγχος** | 100 |

4.10 Αεροϊατρικά Κέντρα**(ΝΕΟ)**

Με την υποβολή αίτησης για την αρχική έγκριση, έγκρισης για κάθε επιπρόσθετου παραρτήματος έδρας, για την ετήσια χρέωση για την ανανέωση και συνέχιση της έγκρισης καθώς και την μετατροπή της έγκρισης, καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:

|  |
| --- |
| **ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ** ***AEROMEDICAL CENTERS ( AeMCs)*** |
| **ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΣ** | **ΠΑΡΑΒΟΛΟ €*****FEES*** |
| **Αίτηση για την απόκτηση αρχικής έγκρισης** | 4.000 |
| **Έγκριση για κάθε επιπρόσθετο παράρτημα έδρας**  | 1.000 |
| **Μετατροπή της έγκρισης όταν απαιτείται επιτόπιος έλεγχος** | 200 για κάθε ημέρα εκτός υπηρεσίας ενός επιθεωρητή  |
| **Μετατροπή της έγκρισης όταν δεν απαιτείται επιτόπιος έλεγχος** | 300 |

4.11 Έγκριση Πλήρων Εξομοιωτών Πτήσεως και Συσκευών Πτητικής Εκπαίδευσης **(ΝΕΟ)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Είδος Αιτήσεως**  | **Ποσό** **(EUR)** |
| Αρχική αξιολόγηση καταλληλότητος ενός πλήρους εξομοιωτού πτήσεως (FFS) | 2.000 |
| Επαναλαμβανομένη αξιολόγηση καταλληλότητος ενός πλήρους εξομοιωτού πτήσεως(FFS) | 500 |
| Αρχική αξιολόγηση καταλληλότητος μίας συσκευής πτητικής εκπαιδεύσεως (FTD) | 1.000 |
| Επαναλαμβανομένη αξιολόγηση καταλληλότητος μίας συσκευής πτητικής εκπαιδεύσεως(FTD) | 200 |
| Αρχική αξιολόγηση καταλληλότητος μίας εκπαιδευτικής συσκευής για διαδικασίες πτήσης και εναέριας κυκλοφορίας (FNPT I & II) | 1.000  |
| Επαναλαμβανομένη αξιολόγηση καταλληλότητος μίας εκπαιδευτικής συσκευής για διαδικασίες πτήσης και εναέριας κυκλοφορίας (FNPT I & II) | 200 |
| Αρχική αξιολόγηση καταλληλότητος μίας βασικής συσκευής εκπαίδευσης (BTD) | 500 |
| Επαναλαμβανομένη αξιολόγηση καταλληλότητος μίας βασικής συσκευής εκπαίδευσης (BTD) | 200 |

4.12 Άδειες Μηχανικών Συντηρήσεως Αεροσκαφών **(ΝΕΟ)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Είδος Αιτήσεως**  | **Ποσό** |
| Αρχική xορήγηση βασικής aδείας σύμφωνα με το Μέρος-66 | **300** |
| Χορήγηση ικανότητος τύπου ή ομάδας τύπων σύμφωνα με το Μέρος-66  | **75** |
| Αφαίρεση ενός ή περισσοτέρων περιορισμών από μία άδεια σύμφωνα με το Μέρος-66 | **50** |
| Ανανέωση Αδείας (5ετής)  | **250**  |

**ΜΕΡΟΣ 5ο: Αδειοδότηση και Εποπτεία Αεροδρομίων(ΝΕΟ)**

5.0. Αφορά σε αεροδρόμια, πεδία προσγείωσης ελαφρών και υπερελαφρών α/φ και ελικοδρόμια. Τα ελικοδρόμια διακρίνονται σε ιδιωτικά (περιλαμβάνονται και τα ελικοδρόμια ιδιωτικών νοσοκομείων)και δημόσια (δημοτικά, δημοσίων νοσοκομείων)

5.1 Ίδρυση και επιθεώρηση πεδίων προσγείωσης για ελαφρά/υπερελαφρά αεροσκάφη και ελικοδρομίων

Καταβάλλεται εφάπαξ παράβολο ως ακολούθως:

Α) Για την ίδρυση και επιθεώρηση πεδίων προσγείωσης για ελαφρά/υπερελαφρά αεροσκάφη και ελικοδρομίων (με την υποβολή αιτήσεως)

Β) Για την τακτική επιθεώρηση και όταν κρίνεται αναγκαίο έκτακτη επιθεώρηση αδειοδοτηθέντων πεδίων προσγείωσης και ελικοδρομίων βάσει της ΥΠΑ/Δ3/Α/11856/2633/27-3-2003 Απόφασης Δ/ΥΠΑ.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **α/α** | **Κατηγορία**  | **Παράβολο ανά περίπτωση (ποσό σε ευρώ)** |
| **Πεδία προσγείωσης ελαφρών/****υπερελαφρων αεροσκαφών** | **Ελικοδρόμια** |
| **Ιδιωτικό** | **Δημοτικό ή Κρατικών Υπηρεσιών ή δημόσιου Νοσοκομείου** |
| α | Υποβολή αίτησης/άνοιγμα φακέλου |  € 500 | € 300 | € 100 |
| β( i) | Μετακίνηση κλιμακίου υπαλλήλων ΥΠΑ κατά τη διαδικασία αδειοδότησης (άτομο/ημέρα) | €200 | €200 | άνευ |
| β(ii) | Μετακίνηση κλιμακίου υπαλλήλων ΥΠΑ για επιθεώρηση κατόπιν αδειοδότησης (άτομο/ημέρα) | €200 | €200 | άνευ |

5.2 Μεταβολή άδειας ή πιστοποιητικού αεροδρομίου, πεδίου προσγείωσης, ελικοδρομίου

Σε περίπτωση μεταβολής στοιχείων της άδειας αεροδρομίου, πεδίου προσγείωσης, ελικοδρομίου ή του πιστοποιητικού αεροδρομίου, όπου αυτό απαιτείται, για τα οποία δεν προβλέπεται από την παρούσα Απόφαση αντίστοιχο παράβολο, καθιερώνεται παράβολο ύψους **€100** για κάθε μεταβολή. Στην περίπτωση αυτή εντάσσεται η μεταβολή εμπορικής επωνυμίας στην άδεια και στο Πιστοποιητικό, χωρίς μεταβολή άλλων στοιχείων του αρχικού νομικού προσώπου.

5.3 Ίδρυση και κατασκευή πολιτικών αεροδρομίων Κατηγορίας Α’

Με την υποβολή αιτήσεως για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης-κατασκευής πολιτικών αεροδρομίων Κατηγορίας Α η οποία χορηγείται για την εξυπηρέτηση πτήσεων Δημόσιας Μεταφοράς επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου ή/και εξυπηρέτηση εκπαιδευτικών πτήσεων, πτήσεων Γενικής Αεροπορίας και Κοινής Ωφέλειας καταβάλλεται εφάπαξ παράβολο ύψους **€ 2.500.**

5.4 Επιθεωρήσεις πολιτικών αεροδρομίων Κατηγορίας Α’

Για τις επιθεωρήσεις, τακτικές και μη, αεροδρομίων κατηγορίας Α, τα παράβολα (Κανονισμό 139/2014 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (SUBPART C – OVERSIGHT, CERTIFICATION AND ENFORCEMENT (ADR.AR.C)/ADR.AR.010: Oversight Programme) και τη Σύμβαση Παραχώρησης) καταβάλλεται παράβολο βάσει του αριθμού κινήσεων των αεροσκαφών ανά έτος (προηγούμενο έτος) ως ακολούθως:

|  |  |
| --- | --- |
| **Αριθμός Κινήσεων αεροσκαφών/ έτος**  | **Ποσό (άτομο/ημέρα)** |
| Χ<5.000  | **250** |
| 5.000 ≤ χ < 15.000 | **400** |
| 15.000 ≤ χ < 30.000 | **600** |
| 30.000 ≤ χ < 45.000 | **800** |
| 45.000 ≤ χ | **1000** |

5.5 Τροποποιήσεις/Αναθεωρήσεις Εγχειριδίων Αεροδρομίων

Καθιερώνεται παράβολο για κάθε  τροποποίηση/αναθεώρηση του Εγχειριδίου Αεροδρομίου, η οποίαυποβάλλεται προς έγκριση μετά την Αρχική Πιστοποίηση στην ΥΠΑ,  με χρέωση **10 ευρώ** ανά τροποποιούμενη σελίδα και  ανώτατη χρέωση 500 ευρώ συνολικά. Εξαιρούνται τροποποιήσεις για τις οποίες αναφέρεται συγκεκριμένο παράβολο στην παρούσα Απόφαση.

**ΜΕΡΟΣ 6ο: Αεροπορική Ασφάλεια (ΝΕΟ)**

6.0. Γενικές επισημάνσεις

α) Σε περίπτωση φορέων που εμπίπτουν σε περισσότερες από τις αναφερόμενες στην παρούσα υποκατηγορίες, καταβάλλεται το υψηλότερο παράβολο

β) Τροποποιήσεις και αναθεωρήσεις των προγραμμάτων ασφαλείας όλων των κάτωθι φορέων που απαιτούνται και από την αντίστοιχη αναθεώρηση της σχετικής κείμενης νομοθεσίας, δεν υπόκεινται σε υποχρέωση καταβολής παραβόλων.

6.1. Εγκρίσεις Προγραμμάτων Ασφαλείας

**i) Έγκριση Προγράμματος Ασφάλειας Αερολιμένων και υδατοδρομίων**

α) Με την υποβολή αιτήσεως για την έγκριση Προγράμματος Ασφαλείας Αερολιμένων, η λειτουργία των οποίων δεν ανήκει στην ευθύνη της ΥΠΑ καταβάλλεται εφάπαξ παράβολο σε συνάρτηση με την επιβατική κίνηση των αερολιμένων, ως ακολούθως:

|  |  |
| --- | --- |
| **Αερολιμένες:**  | **Ποσό (EUR)** |
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση άνω των 10 εκατομμυρίων επιβατών | **20.000,00**  |
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση από 4 έως 10 εκατομμύρια επιβάτες | **10.000,00**  |
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση από 2 έως 4 εκατομμύρια επιβάτες | **5.000,00**  |
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση από 50.000 έως 2 εκατομμύρια επιβάτες | **3.000,00**  |
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση κάτω των 50.000 επιβατών | **1.000,00**  |

β) Με την υποβολή αιτήσεως για την έγκριση Προγράμματος Ασφαλείας υδατοδρομίων, καταβάλλεται εφάπαξ παράβολο, ως ακολούθως:

|  |  |
| --- | --- |
| **Υδατοδρόμια:**  | **Ποσό (EUR)** |
| Κεντρικά υδατοδρόμια | **1.000,00**  |
| Περιφερειακά υδατοδρόμια | **500,00**  |

**ii) Έγκριση Προγράμματος Ασφάλειας αερομεταφορέων**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έγκριση Προγράμματος Ασφάλειας αερομεταφορέων καταβάλλεται **εφάπαξ** παράβολο σε συνάρτηση με τις θέσεις των αεροσκαφών, ως ακολούθως:

|  |  |
| --- | --- |
| **α) Αερομεταφορείς:**  | **Ποσό (EUR)** |
| Αερομεταφορείς με αεροσκάφη έως και 19 θέσεων συμπεριλαμβανομένων και των υδροπλάνων | **300,00**  |
| Αερομεταφορείς με αεροσκάφη άνω των 19 θέσεων και μέχρι 120 θέσεων | **1.000,00**  |
| Αερομεταφορείς με αεροσκάφη άνω των 120 θέσεων | **2.000,00**  |
| Αερομεταφορείς των ανωτέρω κατηγοριών με αριθμό αεροσκαφών άνω των 5 καταβάλλουν το 2πλάσιο του αντίστοιχου ποσού των ανωτέρω κατηγοριών | **4.000,00**  |
| β) Αλλοδαποί Αερομεταφορείς ανεξαρτήτως στόλου:  | **300,00**  |
| γ) Ορισμός αερομεταφορέων ως «μεταφορείς εντός της Ένωσης αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου από αερολιμένα τρίτης χώρας» ACC3 | **2.000.00** |

**iii) Αδειοδότηση και έγκριση Προγράμματος Ασφάλειας Εγκεκριμένων Μεταφορικών Γραφείων (Regulated Agents) και Εγκεκριμένων Προμηθευτών Προμηθειών Πτήσης ανά εγκατάσταση**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έγκριση **και αδειοδότηση** Προγράμματος Ασφάλειας Εγκεκριμένων Μεταφορικών Γραφείων (Regulated Agents) **και Εγκεκριμένων Προμηθευτών Προμηθειών Πτήσης (Regulated in-flight suppliers)** καταβάλλεται παράβολο σε συνάρτηση με την επιβατική κίνηση των αερολιμένων, ως ακολούθως:

|  |  |
| --- | --- |
| **Φορείς οι οποίοι δραστηριοποιούνται σε:**  | **Ποσό (EUR)** |
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση άνω των 4 εκατομμυρίων επιβατών και φορείς κείμενοι εκτός αερολιμένων | **2.000,00**  |
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση από 500.000 έως 4 εκατομμύρια επιβάτες | **1.000,00**  |
| Αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση κάτω των 500.000 επιβατών | **500,00**  |

**iv) Αδειοδότηση και έγκριση Προγράμματος Ασφάλειας Γνωστών Αποστολέων ανά εγκατάσταση**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έγκριση Προγράμματος Ασφάλειας Γνωστών Αποστολέων, καταβάλλεται παράβολο ύψους **€500** ανά εγκατάσταση

**v) Τροποποίηση εγκεκριμένων Προγραμμάτων Ασφάλειας**

Με την υποβολή αιτήσεως για τροποποίηση εγκεκριμένων Προγραμμάτων Ασφάλειας, όλων των ανωτέρων φορέων, καταβάλλεται παράβολο ως εξής:

α) για τροποποίηση που αφορά **την αλλαγή του** Φορέα λειτουργίας αερολιμένων, υδατοδρομίων, αερομεταφορέων, Εγκεκριμένων Μεταφορικών Γραφείων, Προμηθευτών Προμηθειών Πτήσης και Γνωστών Αποστολέων ποσόν ίσο με το 50% της αρχικής έγκρισης.

β) για κάθε άλλη μεταγενέστερη τροποποίηση των εγκεκριμένων Προγραμμάτων Ασφάλειας των ανωτέρω Φορέων καταβάλλεται ποσόν το οποίο αντιστοιχεί στο **10%** της αρχικής έγκρισης.

**vi) Εξέταση αξιολόγησης εκπαιδευτικής ύλης και έγκρισης για παροχή ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων**

**Με την υποβολή αιτήσεως για την εξέταση αξιολόγησης εκπαιδευτικής ύλης και για την έγκριση για παροχή ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων καταβάλλεται παράβολο ύψους € 300,00**

6.2. Άδειες Ιδιωτικών Επιχειρήσεων Παροχής Υπηρεσιών Ασφάλειας Αερομεταφορέων (ΙΕΠΥΑ) **και του προσωπικού τους**

**i) Χορήγηση ή ανανέωση ή επέκταση** **άδειας**

Με την υποβολή αιτήσεως για τη χορήγηση ή ανανέωση **ή επέκταση** άδειας ΙΕΠΥΑ, καταβάλλεται **ανά αερολιμένα** παράβολο, ως ακολούθως:

|  |  |
| --- | --- |
| **Αερολιμένες:**  | **Ποσό (EUR)** |
| Αερολιμένες οι οποίοι εξυπηρετούν διεθνείς πτήσεις | **2.000,00**  |
| Αερολιμένες οι οποίοι εξυπηρετούν πτήσεις εσωτερικού **και υδατοδρόμια** | **500,00**  |

**ii) Χορήγηση αδειών ασφάλειας αερομεταφορών σε προσωπικό ΙΕΠΥΑ**

Με την υποβολή αιτήσεως για τη χορήγηση άδειας **ή και ανανέωσης λόγω λήξης, απώλειας ή καταστροφής** στο προσωπικό ΙΕΠΥΑ, καταβάλλεται εφάπαξ παράβολο, ως ακολούθως:

|  |  |
| --- | --- |
| **Χορήγηση άδειας ή και ανανέωσης σε:**  | **Ποσό (EUR)** |
| Ελεγκτή ασφάλειας | **10,00**  |
| Φύλακα ασφάλειας | **5,00**  |
| Επόπτη ασφάλειας | **5,00** |

**6.3. Άδειες εισόδου προσωπικού εταιρειών απασχολουμένων σε αερολιμένες υπό κρατική διαχείριση**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έκδοση η επανέκδοση ταυτότητας εισόδου προσωπικού εταιρειών απασχολουμένων σε αερολιμένες υπό κρατική διαχείριση, καταβάλλεται παράβολο ως ακολούθως:

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Ποσό (EUR)** |
| **Έκδοση/επανέκδοση απλής Ταυτότητας** | **5,00**  |
| **Έκδοση/επανέκδοση ειδικής ηλεκτρονικής Ταυτότητας** | **25,00**  |

**ΜΕΡΟΣ 7ο: Εγκρίσεις φορέων επίγειας εξυπηρέτησης ή αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών επίγειες λειτουργίες ελληνικών αερομεταφορέων**

7.1. Χορήγηση έγκρισης σε φορέα επίγειας εξυπηρέτησης ή σε αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη σε ένα αερολιμένα ή τη χορήγηση προσωρινής έγκρισης σε έναν αερολιμένα

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, για την εξέταση αιτήματος για χορήγηση έγκρισης σε φορέα επίγειας εξυπηρέτησης ή σε αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη ή τη χορήγηση προσωρινής έγκρισης αυτοεξυπηρέτησης σε ένα αερολιμένα της χώρας καταβάλλεται παράβολο ως ακολούθως:

α) Εκατόν πενήντα (150) ευρώ για αίτημα που αφορά σε μία από τις κατηγορίες του Παραρτήματος Α του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης , πλην των κατηγοριών 3, 5 και 7.

β) Εκατόν πενήντα (150) ευρώ για αίτημα που αφορά στην υποκατηγορία 5.7 του ιδίου ως άνω παραρτήματος.

γ) Τριακόσια (300) ευρώ για αίτημα που αφορά σε μία εκ των κατηγοριών 3, 5 (πλην της υποκατηγορίας 5.7) ή 7 του ιδίου ως άνω παραρτήματος.

δ) Τριακόσια (300) ευρώ για κάθε συνδυασμό τουλάχιστον τριών κατηγοριών υπηρεσιών του ιδίου ως άνω παραρτήματος, πλην των κατηγοριών 3, 5 και 7.

ε) Πεντακόσια (500) ευρώ για τον συνδυασμό των κατηγοριών υπηρεσιών 3 και 5, συμπεριλαμβανομένης και της υποκατηγορίας 5.7 του ιδίου ως άνω παραρτήματος

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, για χορήγηση έγκρισης σε φορέα επίγειας εξυπηρέτησης ή σε αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη σε ένα αερολιμένα, υποβάλλεται αποδεικτικό καταβολής παραβόλου μέσω της εφαρμογής e-Παράβολο της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και για χορήγηση προσωρινής έγκρισης αυτοεξυπηρέτησης, το παράβολο κατατίθεται στο αρμόδιο αερολιμενικό τμήμα όσον αφορά στους Κρατικούς Αερολιμένες ή στο τμήμα Εσόδων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, με την προβλεπόμενη διαδικασία είσπραξης επιτοπίων εσόδων.

**ΜΕΡΟΣ 8ο: Άδειες Αεροπορικών Εργασιών**

Με την υποβολή αιτήσεως για τη χορήγηση άδειας που αφορά σε χρήση επανδρωμένου πτητικού μέσου που αποσκοπεί στην εμπορική εκμετάλλευση αυτού από φυσικό ή από νομικό πρόσωπο (π.χ. αεροφωτογραφήσεις, αεροκινηματογραφήσεις, βιντεοσκοπήσεις, ειδικές γεωργικές εφαρμογές ή άλλου είδους αεροπορικές εργασίες) καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:

α) Για τη χορήγηση άδειας ισχύος ενός μηνός σε ατομικές επιχειρήσεις, παράβολο ύψους **€ 25,00**

β) Για τη χορήγηση άδειας ετήσιας ισχύος σε εταιρικές επιχειρήσεις, παράβολο ύψους **€ 400,00**

**ΜΕΡΟΣ 9ο: Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών- ΣμηΕΑ (ΝΕΟ)**

**(Unmanned Aircraft Systems - UAS)**

**9.1 Καταχώρηση στο ειδικό Μητρώο (ΣμηΕΑ Ανοικτής Κατηγορίας)**

Η υποβολή αιτήσεως για την καταχώρηση στο ειδικό Μητρώο των ΣμηΕΑ Ανοικτής Κατηγορίας πραγματοποιείται **ΑΤΕΛΩΣ**

**9.2 Καταχώρηση στο ειδικό Μητρώο (ΣμηΕΑ Ειδικής Κατηγορίας)**

Με την υποβολή αιτήσεως για την καταχώρηση στο ειδικό Μητρώο των ΣμηΕΑ Ειδικής Κατηγορίας, καταβάλλεται παράβολο ύψους **€50,00.** Δεν απαιτείται η καταβολή παραβόλου όταν η χρήση των ΣμηεΑ αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση ερευνητικών σκοπών Κρατικών Πανεπιστημιακών ή Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων.

**9.3 Νηολόγηση (ΣμηΕΑ Πιστοποιημένης Κατηγορίας)**

Με την υποβολή αιτήσεως για την νηολόγηση συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους Πιστοποιημένης Κατηγορίας, καταβάλλεται παράβολο ύψους **€100,00.** Δεν απαιτείται η καταβολή παραβόλου όταν η χρήση των ΣμηεΑ αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση ερευνητικών σκοπών Κρατικών Πανεπιστημιακών ή Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων.

**9.4 Δέσμευση στοιχείων νηολόγησης**

Για την εξάμηνη δέσμευση στοιχείων νηολόγησης συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους καταβάλλεται παράβολο ύψους **€50,00.** Δεν απαιτείται η καταβολή παραβόλου όταν η χρήση των ΣμηεΑ αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση ερευνητικών σκοπών Κρατικών Πανεπιστημιακών ή Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων.

**9.5 Πιστοποιητικά Αξιοπλοΐας (Αirworthiness certificates)**

Με την υποβολή αιτήσεως για την έκδοση «Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας» συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους, καταβάλλονται παράβολα ως ακολούθως:

**α) ΣμηΕΑ Ανοικτής Κατηγορίας: €20,00**

**β) ΣμηΕΑ Ειδικής Κατηγορίας: €50,00**

**γ) ΣμηΕΑ Πιστοποιημένης Κατηγορίας: €80,00**

Δεν απαιτείται η καταβολή παραβόλου όταν η χρήση των ΣμηεΑ αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση ερευνητικών σκοπών Κρατικών Πανεπιστημιακών ή Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων.

**9.6 Εμπορική Εκμετάλλευση**

Με την υποβολή αιτήσεως για τη χορήγηση ειδικής άδειας για την εκμετάλλευση ΣμηΕΑ για επαγγελματικούς σκοπούς (εμπορική εκμετάλλευση ΣμηΕΑ) καταβάλλονται παράβολα, ως ακολούθως:

α) Για τη χορήγηση άδειας ισχύος ενός μηνός σε ατομικές επιχειρήσεις, παράβολο ύψους **€ 25,00**

β) Για τη χορήγηση άδειας ετήσιας ισχύος σε εταιρικές επιχειρήσεις, παράβολο ύψους **€ 400,00**

**9.7 Άδεια χειριστή συστημάτων μη-επανδρωμένων αεροσκαφών**

Με την υποβολή αιτήσεως για τη χορήγηση ή την ανανέωση άδειας χειριστή συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών, ισχύος τριών ετών, καταβάλλεται παράβολο, ύψους **€30,00**. Από την καταβολή του παραβόλου απαλλάσσονται οι υπάλληλοι των Σωμάτων Ασφαλείας και της Πολεμικής Αεροπορίας, των οποίων το αντικείμενο εργασίας απαιτεί αποδεδειγμένα την κατοχή άδειας.

**9.8 Απόκτηση ειδικότητας εξεταστή ή εκπαιδευτή χειριστών ΣμηεΑ**

Για την απόκτηση ειδικότητας εξεταστή χειριστών ΣμηΕΑ ή ειδικότητας εκπαιδευτή χειριστών ΣμηΕΑ, ισχύος τριών ετών, καταβάλλεται παράβολο, ύψους € 15,00. Από την καταβολή του παραβόλου απαλλάσσονται οι υπάλληλοι των Σωμάτων Ασφαλείας και της Πολεμικής Αεροπορίας, των οποίων το αντικείμενο εργασίας απαιτεί αποδεδειγμένα την απόκτηση ειδικότητας εξεταστή ή εκπαιδευτή χειριστών ΣμηεΑ.

**9.9 Συμμετοχή σε εξετάσεις**

Για τη συμμετοχή σε γραπτή, προφορική και πρακτική στο έδαφος εξέταση ή επανεξέταση καταβάλλεται παράβολο ύψους **€20,00**. Από την καταβολή του παραβόλου απαλλάσσονται οι υπάλληλοι των Σωμάτων Ασφαλείας και της Πολεμικής Αεροπορίας, των οποίων το αντικείμενο εργασίας απαιτεί αποδεδειγμένα την κατοχή άδειας.

**9.10 Άδεια λειτουργίας Εκπαιδευτικού Κέντρου ΣμηΕΑ**

Για την έκδοση άδειας λειτουργίας Εκπαιδευτικού Κέντρου ΣμηΕΑ, ισχύος ενός έτους, καταβάλλεται παράβολο ύψους €200,00.

**9.11 Ανανέωση άδειας λειτουργίας Εκπαιδευτικού Κέντρου ΣμηΕΑ**

Για την ανανέωση άδειας λειτουργίας Εκπαιδευτικού Κέντρου ΣμηΕΑ, ισχύος τριών ετών, καταβάλλεται παράβολο ύψους €150.

**ΜΕΡΟΣ 10ο: Υπερελαφρές Αθλητικές Μηχανές (ΥΠΑΜ) (ΝΕΟ)**

**10.1 Άδεια Χειριστή, εξεταστή ή εκπαιδευτή Υπερελαφρών Αθλητικών Μηχανών (ΥΠΑΜ)**

α) Με την υποβολή αιτήσεως για την αρχική έκδοση άδειας, ισχύος πέντε (5) ετών, χειριστή, εξεταστή ή εκπαιδευτή Υπερελαφρών Αθλητικών Μηχανών (ΥΠΑΜ) καταβάλλεται παράβολο, ύψους **€30,00**.

β) Με την υποβολή αιτήσεως για την επανέκδοση ή αντικατάσταση άδειας, ισχύος πέντε (5) ετών, χειριστή, εξεταστή ή εκπαιδευτή Υπερελαφρών Αθλητικών Μηχανών (ΥΠΑΜ) καταβάλλεται παράβολο, ύψους **€15,00**.

**10.2 Εκπαιδευτικά Κέντρα Υπερελαφρών Αθλητικών Μηχανών (ΥΠΑΜ)**

α) Με την υποβολή αιτήσεως για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας, ισχύος ενός (1) έτους, Εκπαιδευτικού Κέντρου Υπερελαφρών Αθλητικών Μηχανών (ΥΠΑΜ), καταβάλλεται παράβολο, ύψους **€200,00**.

β) Με την υποβολή αιτήσεως για την ανανέωση άδειας λειτουργίας, ισχύος τριών (3) ετών, Εκπαιδευτικού Κέντρου Υπερελαφρών Αθλητικών Μηχανών (ΥΠΑΜ), καταβάλλεται παράβολο, ύψους **€150,00**.

**10.3 Συμμετοχή σε εξετάσεις**

Για τη συμμετοχή σε γραπτή, προφορική και πρακτική στο έδαφος εξέταση ή επανεξέταση καταβάλλεται παράβολο ύψους **€20,00**.