

# ΥΠΟΘΕΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ

(Ιούνιος 2010)

## Αξιοπερίεργη μεθόδευση υπαλλήλων Αερολιμενικού Ελέγχου του Κρατικού Αερολιμένα Σαντορίνης

Εδώ και αρκετό καιρό, κυκλοφορούσαν φήμες στον αεροπορικό χώρο ότι το Αεροδρόμιο Σαντορίνης, ή τουλάχιστον ορισμένοι από τους υπαλλήλους του Αεροδρομίου Σαντορίνης, κακομεταχειρίζονται και στην κυριολεξία διώχνουν κακήν κακώς, τα ελαφρά αεροπλάνα, που επιθυμούν να επισκεφτούν το νησί. Όμως δεν υπήρχαν συγκεκριμένες αποδείξεις γι αυτό. Οι χειριστές που υφίσταντο την κακομεταχείριση προτιμούσαν την κλασική μέθοδο της σιωπής.

--Εγώ θα αλλάξω το Ελληνικό κράτος ; μας έλεγαν. Εδώ ο Διοικητής της ΥΠΑ δεν κάνει τίποτε.

Από καθαρή τύχη, στις αρχές του καλοκαιριού έφθασαν στα χέρια της ΑΟΡΑ Ελλάς οι πρώτες σαφείς και τεκμηριωμένες καταγγελίες για τα συμβαίνοντα στο αεροδρόμιο αυτό. Και έτσι αποφασίσαμε να βγάλουμε το θέμα στον αέρα. Και να ζητήσουμε να ριχτεί άπλετο φως σε όλες του τις λεπτομέρειες.

Ακολουθεί μία πολύ σύντομη παρουσίαση των πραγματικών γεγονότων ενώ αμέσως μετά παρουσιάζονται τα πιο σημαντικά από τα έγγραφα που διακινήθηκαν σχετικά με το θέμα.

### Αξιοπερίεργη μεθόδευση Νο 1

Μια ομάδα φίλων από την Βηρυτό του Λιβάνου, με δύο Cessna αποφάσισε να έρθει για εκδρομή στο Αεροδρόμιο Σαντορίνης. Με βάση τα Notams επικοινωνήσε γραπτά με το Αεροδρόμιο (συνημ. υπ αριθμ. 01) την Τετάρτη 2 Ιουνίου και ζήτησε προσγείωση των δύο αεροπλάνων για την Παρασκευή 4 Ιουνίου. Το αεροδρόμιο απάντησε αμέσως, γράφοντας με το χέρι επάνω στο φαξ των Λιβανέζων, λέγοντας ότι δεν μπορούν να έρθουν την Παρασκευή 4 λόγω έλλειψης χώρου parking. Το αεροδρόμιο αντιπρότεινε να έρθουν το Σάββατο 5 Ιουνίου. Ύστερα από αυτό, οι Λιβανέζοι ακύρωσαν την εκδρομή.

Μέσα από μία σειρά συμπύκνωσεων, δημιουργήθηκε στην ΑΟΡΑ Ελλάς η υποψία, παρόλον όσα έλεγε το αεροδρόμιο, στην πραγματικότητα δεν υπήρχαν αεροπλάνα στην πίστα του αεροδρομίου, την Παρασκευή 4 Ιουνίου. Και ανέφερε το γεγονός στην αναφορά της (συνημ. υπ αριθμ 02)

Το αεροδρόμιο απάντησε στην αναφορά της ΑΟΡΑ με επίσημο έγγραφο, (συνημ. υπ αριθμ 03) στο οποίο αναφέρει ότι υπήρχαν 6 αεροσκάφη στην πίστα των ελαφρών την ημέρα εκείνη, και δίνει μάλιστα τα νηολόγια και τους τύπους τους.

Μία όμως προσεκτική μελέτη του εγγράφου του αεροδρομίου αναδεικνύει σημαντικές λεπτομέρειες. Από τα 6 αεροσκάφη που επικαλείται το αεροδρόμιο τα 2 είναι ιδιωτικά Jet τα οποία βέβαια δεν είναι ελαφρά αεροσκάφη, και έχουν εντελώς διαφορετικές απαιτήσεις επίγειας εξυπηρέτησης. Από τα υπόλοιπα 4 τα 3 είναι Ελβετικού νηολογίου. Μέσω της ΑΟΡΑ Ελβετίας μπορέσαμε να έρθουμε σε επαφή με τους πιλότους των Ελβετικών Αεροπλάνων. Μας είπαν τα εξής : (α) πρώτον, δεν ήταν στο αεροδρόμιο Σαντορίνης την Παρασκευή 4 Ιουνίου (κατά συνέπεια όσα γράφει στο έγγραφο του ο Αερολιμενάρχης δεν ανταποκρίνονται στην αλήθεια) (β) δεύτερον, ότι τα τρία ελβετικά αεροπλάνα προσγειώθηκαν στην Σαντορίνη το απόγευμα της Κυριακής 6 Ιουνίου και φύγανε το πρωί της Δευτέρας 7 Ιουνίου, και (γ) τρίτον φύγανε με άσχημες εντυπώσεις από την συμπεριφορά των αερολιμενικών βάρδιας, του αεροδρομίου. (συνημ. υπ αριθμ 04) Συμπέρασμα : Παρά τα όσα είπε και έγραψε το αεροδρόμιο, υπήρχαν θέσεις parking την Παρασκευή 4 Ιουνίου.

### Αξιοπερίεργη μεθόδευση Νο 2.

Επανερχόμαστε στα αεροσκάφη από το Λίβανο. Μετά την ακύρωση της εκδρομής στην Σαντορίνη, το ένα από τα Cessna, ήρθε τελικά στην Ελλάδα, την Παρασκευή 4 Ιουνίου, για Σαββατοκύριακο διακοπών στα άλλα νησιά. Προσγειώθηκε στην Κω, όπου οι επιβαίνοντες Λιβανέζοι είχαν φίλους Έλληνες πιλότους. Τους ενημέρωσαν για τα προβλήματα που συνάντησαν.

Από την Κω, πήραν στο τηλέφωνο το αεροδρόμιο Σαντορίνης την Παρασκευή 4 Ιουνίου, αργά το βράδυ, τόσο ο Λιβανέζος πιλότος, όσο και οι Έλληνες φίλοι του, και ζήτησαν προφορικά την άδεια να προσγειωθούν στην Σαντορίνη την άλλη μέρα, Σάββατο 5 Ιουνίου. Η απάντηση ήταν κατηγορηματικά αρνητική, λόγω έλλειψης χώρου parking.

Ύστερα από αυτά, το Λιβανέζικο αεροπλάνο απογειώθηκε το πρωί του Σαββάτου 5 Ιουνίου, με προορισμό τη Μήλο. Καθ' οδόν όμως, και πριν φθάσει στη Μήλο, ενημερώθηκε από τον ασύρματο ότι στο νησί υπήρχε καταιγίδα. Του προτάθηκε να πάει σε κάποιο άλλο νησί, με καλύτερο καιρό. Του προτάθηκε μάλιστα να πάει στην Σαντορίνη. Πράγμα το οποίο αποδέχτηκε ευχαρίστως.

Τελικά το Λιβανέζικο αεροσκάφος προσγειώθηκε στην Σαντορίνη το μεσημέρι του Σαββάτου 5 Ιουνίου. Οι επιβαίνοντες πέρασαν μερικές ώρες στο νησί και έφυγαν το απόγευμα της ίδιας ημέρας,

Το σημαντικό είναι ότι όσο κατά την άφιξη όσο και κατά την αναχώρηση δεν είδαν ΚΑΝΕΝΑ ελαφρό αεροπλάνο στο αεροδρόμιο.

Το γεγονός περιγράφεται στην αναφορά της ΑΟΡΑ Ελλάς (συνημ. υπ αριθμ 02) Το αεροδρόμιο στην απάντηση του (συνημ. υπ αριθμ 03), και προσπαθώντας να δικαιολογήσει την άρνηση προσγείωσης, αναφέρει ότι υπήρχαν ΔΥΟ (!) αεροπλάνα στο νησί όταν ήρθε το Λιβανέζικο. Παραθέτει μάλιστα τους τύπους αυτών. Φυσικά πρόκειται για μεγάλα ιδιωτικά Jet που δεν έχουν καμία σχέση με τα ελαφρά αεροπλάνα.

Συμπέρασμα : Παρά τα όσα είπε και έγραψε το αεροδρόμιο, υπήρχαν θέσεις parking το Σάββατο 5 Ιουνίου.

Αξιοπερίεργη μεθόδευση Νο 3.

Την Κυριακή 6 Ιουνίου 2010, προσγειώθηκαν στην Σαντορίνη, τα τρία Ελβετικά ελαφρά αεροπλάνα τα οποία αναφέραμε και προηγουμένως. Είχαν εγκαίρως ζητήσει, και είχαν πάρει από το αεροδρόμιο, άδεια να επισκεφτούν το νησί με τα ιδιωτικά τους αεροπλάνα. Η άφιξη είχε μάλιστα προγραμματιστεί για το απόγευμα της Κυριακής. Διαπίστωσαν όμως ότι είχαν κινηθεί ταχύτερα από ότι υπολόγιζαν και έτσι, από το προηγούμενο Ελληνικό αεροδρόμιο στο οποίο προσγειώθηκαν, ζήτησαν τηλεφωνικά από τον Αερολιμενικό έλεγχο της Σαντορίνης, να προσγειωθούν μερικές ώρες νωρίτερα.

Η απάντηση που πήραν ήταν κατηγορηματικά αρνητική. Διότι δεν υπήρχαν θέσεις parking.

Ύστερα από αυτό τα τρία ελαφρά Ελβετικά αεροπλάνα, κανόνισαν την πτήση τους ώστε να φθάσουν στην Σαντορίνη την συμφωνημένη ώρα.

Όταν προσγειώθηκαν διαπίστωσαν ότι δεν υπήρχε στο νησί ΚΑΝΕΝΑ ελαφρό αεροπλάνο.

Συμπέρασμα : Παρά τα όσα είπε το αεροδρόμιο, υπήρχαν θέσεις parking την Κυριακή 6 Ιουνίου.

Αξιοπερίεργη μεθόδευση Νο 4.

Τα παραπάνω 3 Ελβετικά αεροπλάνα, μετά την προσγείωση τους στο νησί, θέλησαν να παρατείνουν την παραμονή τους στην Σαντορίνη. Ζήτησαν λοιπόν από τον αερολιμενικό έλεγχο, να μην φύγουν νωρίς το πρωί της Δευτέρας 7 Ιουνίου, όπως ήταν η άδεια που είχαν πάρει, αλλά αρκετές ώρες αργότερα, την ίδια μέρα.

Η απάντηση που πήραν ήταν κατηγορηματικά αρνητική. Διότι δεν υπήρχαν θέσεις parking.

Ύστερα από αυτό η ομάδα των Ελβετών ήταν εγκαίρως στο αεροδρόμιο για αναχώρηση, την συμφωνημένη ώρα, νωρίς το πρωί της Δευτέρας 7 Ιουνίου. Παρ όλα αυτά, η αναχώρηση καθυστέρησε κατά δύο περίπου ώρες για άλλους λόγους,

Όταν τελικά απογειώθηκαν, δύο περίπου ώρες αργότερο του κανονικού, είδαν ότι δεν υπήρχε στο νησί ΚΑΝΕΝΑ ελαφρό αεροπλάνο.

Συμπέρασμα : Παρά τα όσα είπε το αεροδρόμιο, υπήρχαν θέσεις parking την Δευτέρα 7 Ιουνίου.

Από την απλή παράθεση των γεγονότων και μόνον, βγαίνει αβίαστα το συμπέρασμα ότι κάτι δεν δουλεύει σωστά στο αεροδρόμιο Σαντορίνης.

Τέσσερις φορές, μέσα σε 4 συνεχόμενες μέρες, το Αεροδρόμιο Σαντορίνης έδιωχνε ελαφρά αεροπλάνα, λέγοντας «ότι δεν υπάρχει parking» ενώ την ίδια στιγμή η πίστα ήταν άδεια.

Δυστυχώς ο Αερολιμενάρχης Σαντορίνης κ Τανυσκίδης, αντί να ελέγξει τις καταγγελίες, προσπαθεί μάλλον να τις υποβαθμίσει και να τις απαξιώσει.

Ο Διοικητής της ΥΠΑ, ανέθεσε στον Διευθυντή Προσωπικού κ Χριστοδούλου την διενέργεια ΕΔΕ για την διαλεύκανση του θέματος (συνημ. υπ αριθμ 05). Στην ΕΔΕ αυτή εκλήθη και κατέθεσε εκπρόσωπος της ΑΟΡΑ (συνημ υπ αριθ 06). Απ ότι γνωρίζουμε, ο κ Χριστοδούλου παρέδωσε την αναφορά του στον Διοικητή, στις αρχές Σεπτεμβρίου 2010. Την ώρα που γράφονται αυτές οι γραμμές είναι ήδη αρχές Νοεμβρίου. Έχουν περάσει δύο σχεδόν μήνες και δεν έχουμε ακούσει τίποτε για το θέμα αυτό, από τον Διοικητή της ΥΠΑ.

Το πιο πιθανό είναι ότι η ΥΠΑ θα ακολουθήσει και εδώ την κλασσική πλέον συνταγή, που ακολουθεί σε όλες τις παρόμοιες περιπτώσεις. Απόλυτη σιωπή και πλήρης συσκότιση, μέχρις ότου οι ενδιαφερόμενοι απελπιστούν και πάντως να ασχολούνται με το θέμα.

Η ΑΟΡΑ πάντως δεν θα ξεχάσει το θέμα. Θα αξιοποιήσει όλες τις δυνατότητες που δίνει η νομοθεσία. Θα κρατήσει το θέμα ανοικτό και θα το επαναφέρει σε κάθε κατάλληλη ευκαιρία. Τα υπόλοιπα είναι ευθύνη της πολιτικής ηγεσίας. Η πολιτική ηγεσία θα πρέπει να αποφασίσει αν η χώρα μας θα είναι και στο μέλλον, μια υπανάπτυκτη χώρα της μαύρης Αφρικής, όπως είναι σήμερα, ή αν θα σπάσει το απόστημα και θα μας οδηγήσει στους δρόμους της Ευρώπης.

Αντώνης Κουτσουδάκης

Μέλος του ΔΣ της ΑΟΡΑ Ελλάς.