

Προς τον κ. Κώστα Καραμανλή, Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Η AOPA Hellas είναι Ελληνικό μη κερδοσκοπικό σωματείο που εκπροσωπεί το μεγαλύτερο κομμάτι της Γενικής Αεροπορίας στην Ελλάδα με 800 περίπου μέλη, πιλότους και ιδιοκτήτες αεροπλάνων Γ.Α.. Στα μέλη της συμπεριλαμβάνονται 22 σχολές εκπαίδευσης χειριστών και αερολέσχες. Η AOPA Hellas είναι μέλος της παγκόσμιας μη κερδοσκοπικής αεροπορικής οργάνωσης IAOPA (International Aircraft Owners & Pilots Association) με 470.000 μέλη πιλότους και ιδιοκτήτες αεροσκαφών Γ.Α. Με τον όρο «Γενική Αεροπορία» σύμφωνα με τον ICAO, περιγράφονται όλες οι αεροπορικές δραστηριότητες εκτός από τις προγραμματισμένες και μη, εμπορικές πτήσεις μεταφοράς προσώπων ή εμπορευμάτων, τις επιχειρήσεις αεροδιακομιδής, έρευνας & διάσωσης, και τις στρατιωτικές επιχειρήσεις. Στα αεροσκάφη Γ.Α. περιλαμβάνονται από ελαφρά μονοκινητήρια ή δίκινητήρια αεροπλάνα & ελικόπτερα μέχρι ιδιωτικά αεριωθούμενα ιδιωτών ή επιχειρήσεων που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά των ιδιοκτητών ή των στελεχών τους. Στις ΗΠΑ, τα αεροσκάφη Γ.Α. πραγματοποιούν περισσότερες από 25.500.000 ώρες πτήσης τον χρόνο.

(https://www.faa.gov/air_traffic/by_the_numbers/).

Η επιστολή Ι. Σταυλά

Αναφερόμαστε στην από 24/12/2020 επιστολή που σας απέστειλε ο κ. Ιωάννης Σταυλάς, Γραμματέας της Ελληνικής Αεροπορικής Ένωσης (ΕΑΕ), και σας βεβαιώνουμε ότι συμφωνούμε απόλυτα με τα όσα εύστοχα αναφέρει η επιστολή, σχετικά με τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει η αεροπορική δραστηριότητα στη χώρα μας.

Στα θέματα που αναφέρει η επιστολή προσθέτουμε τα ακόλουθα:

1. Η υποχρεωτική άφιξη & αναχώρηση αεροπλάνων Γ.Α. μόνο από ορισμένα αεροδρόμια.

Είναι πράγματι απαράδεκτο μια απαρχαιωμένη νομοθεσία (Τελωνειακός Κώδικας έτους 1981) να αποτελεί εμπόδιο στην ελεύθερη άφιξη & αναχώρηση αεροπλάνων Γενικής Αεροπορίας στη χώρα μας, από Ευρωπαϊκή περιοχή Schengen, αφού υποχρεώνει όλα τα αεροπλάνα να εισέρχονται & να αναχωρούν μόνο από αεροδρόμια που διαθέτουν τελωνειακή υπηρεσία (!). Συγχρόνως έρχεται σε αντίθεση με την ελεύθερη και νόμιμη κυκλοφορία ατόμων και εμπορευμάτων, που ισχύει νομοθετικά σε όλη την Ευρώπη και φυσικά και στην Ελλάδα. Έτσι όμως,

αποθαρρύνει τους ξένους επισκέπτες που έρχονται στη χώρα μας για να κάνουν αεροπορικό τουρισμό με αεροπλάνα Γενικής Αεροπορίας, σε μια εποχή που η χώρα έχει ανάγκη την αύξηση του τουριστικού ρεύματος και την ενίσχυση της οικονομίας.

2. Το αλλοπρόσαλλο ωράριο λειτουργίας ορισμένων περιφερειακών αεροδρομίων.

Είναι επίσης ακατανόητος ο λόγος, όπως σωστά αναφέρει ο κ. Ι. Σταυλάς, που αρκετά περιφερειακά αεροδρόμια, κυρίως σε τουριστικά νησιά, «ανοιγοκλείνουν» διάφορες ώρες της ημέρας ανάλογα με την άφιξη και αναχώρηση των αεροπλάνων της Aegean ή της Sky Express. Έτσι, δημιουργείται πρόβλημα στον προγραμματισμό ή και ματαίωση των πτήσεων αεροπλάνων Γενικής Αεροπορίας που επιθυμούν να κάνουν αεροπορικό τουρισμό στα νησιά μας. Όμως, τα αεροδρόμια της χώρας κατασκευάστηκαν με χρήματα του Ελληνικού λαού για να βοηθούν στην ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών και της οικονομίας γενικότερα και πρέπει να μένουν συνεχώς ανοιχτά. Για φανταστείτε να μένουν κλειστά τα λιμάνια της χώρας και να ανοίγουν μόνο όταν έρχεται το πλοίο της γραμμής.

3. Βαριά φορολογία.

Η Πολιτεία δεν είναι φιλική προς την Γενική Αεροπορία και αυτό αποδεικνύεται από την βαριά φορολογία που επιβάλλει στην απόκτηση ακόμα και ενός μικρού διθέσιου αεροπλάνου, για το οποίο ισχύει τεκμήριο 65.000€ για τους πρώτους 150 ίππους ισχύος κινητήρα. Ακόμα και τα ανεμόπτερα φορολογεί, τελείως αδικαιολόγητα, επιβάλλοντας τεκμήριο 8.000€ και αποτρέποντας έτσι την πρόοδο της ανεμοπορικής δραστηριότητας και την διάδοση του αεραθλητικού πνεύματος στους νέους.

4. Υψηλή τιμή αεροπορικού καυσίμου.

Το ίδιο απαγορευτικές είναι και οι τιμές του αεροπορικού καυσίμου που χρησιμοποιούν, όχι μόνο οι ιδιώτες ιδιοκτήτες και οι πιλότοι αεροπλάνων Γενικής Αεροπορίας, αλλά και οι σχολές εκπαίδευσης χειριστών, οι αερολόσχες και τα λοιπά αεραθλητικά σωματεία της χώρας. Όπως αναφέρεται στην πιο πάνω επιστολή, στη Σητεία και Σύρο, για παράδειγμα, κοστίζει πάνω από 3,60 Ευρώ/λίτρο, ενώ αντίστοιχα η μέση τιμή στην υπόλοιπη Ευρώπη κυμαίνεται μεταξύ 2,20 – 2,70 Ευρώ/λίτρο και στα Βαλκάνια 1,50 Ευρώ/λίτρο.

5. Απαραίτητη η διαμόρφωση ευνοϊκής πολιτικής για την ανάπτυξη της Γ. Α.

Συμφωνούμε απόλυτα ότι η μόνη αρμόδια και αποκλειστικά υπεύθυνη για την διαμόρφωση της αεροπορικής πολιτικής, Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), δεν κατάφερε να δημιουργήσει υγιές περιβάλλον για την ανάπτυξη της Γενικής

Αεροπορίας και του Αεραθλητισμού στη χώρα μας, όπως αναφέρει χαρακτηριστικά η παραπάνω επιστολή του κ. Σταυλά.

6. Η ανάπτυξη της Γ.Α. στην υπόλοιπη Ευρώπη.

Έτσι, ενώ στην υπόλοιπη Ευρώπη η Γενική Αεροπορία ανθεί με περίπου 136.000 αεροσκάφη, που επιχειρούν σε περισσότερα από 4.200 αεροδρόμια, συμμετέχοντας με περίπου 110 δις ευρώ στο ΑΕΠ και 450.000 θέσεις εργασίας, στην Ελλάδα, τα στοιχεία είναι πενιχρά αφού η πολιτεία δεν ενδιαφέρεται να συμπεριλάβει την Γενική Αεροπορία στον σχεδιασμό για την ενίσχυση της οικονομίας. (Σημ. Στατιστικά στοιχεία της GAMA- Annual Report 2018, που παραθέτει ο κ. Σταυλάς στην παραπάνω επιστολή του).

Κύριε Υπουργέ,

Σκοπός αυτής της επιστολής μας δεν είναι η στείρα επανάληψη και απλή υιοθέτηση των ορθών σκέψεων της παραπάνω επιστολής.

Σκοπός μας είναι να ενώσουμε την φωνή μας μαζί με τους υπόλοιπους συναδέλφους μας, ιδιώτες και επαγγελματίες πιλότους, τις αεροπορικές σχολές εκπαίδευσης, τις αερολέσχες και τα αεραθλητικά σωματεία γενικότερα, αλλά και τους τουριστικούς επιχειρηματίες της περιφέρειας και των νησιών μας, καθώς όλοι βλέπουμε την Πολιτεία να αδιαφορεί για την πρόοδο και ανάπτυξη της Γενικής Αεροπορίας στη χώρα μας.

Συγχρόνως, η Πολιτεία υποτιμά την μεγάλη συμβολή στην εθνική οικονομία που μπορεί να έχει ο αεροπορικός τουρισμός σε μια χώρα όπως η Ελλάδα, και δεν ασχολείται με τα προβλήματα που σας εκθέσαμε. Ελπίζουμε ότι με την παρέμβαση σας θα βελτιωθεί η κατάσταση της Γενικής Αεροπορίας στην χώρα μας, σύμφωνα και με τα όσα ισχύουν και στις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες.

Με την παρούσα επιστολή, θα θέλαμε να σας υποβάλλουμε και επίσημα αίτημα για συνάντηση μαζί σας, ώστε να σας παρουσιάσουμε τις θέσεις μας για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η Γενική Αεροπορία.

Με εκτίμηση,
Για την AOPA Hellas
Ο Πρόεδρος

Κυπριανός Μπίρης