



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2016

Αρ. Πρωτ.: Δ2/Γ/3066

**ΕΝΤΥΠΟ FAX**

<p><b>ΑΠΟ:</b> Δ/ΝΣΗ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΤΜΗΜΑ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α/ΦΩΝ</p> <p>Πληροφορίες : Ε.Σαατσάκη Τηλέφωνο : 210 9973026 FAX : 210 9973060 e-mail : esaats@hcaa.gr</p> <p>ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ (συμπερ. της παρούσας) : (2)</p>	<p><b>ΠΡΟΣ:</b> AOPA Hellas</p> <p><b>ΚΟΙΝ:</b> α) Γρ. Δ/ΥΠΑ β) ΓΔΑΜ γ) Δ/Δ1</p> <p><b>ΑΡ. FAX:</b> 210 96 00 732</p>
---	---

**ΘΕΜΑ :** Διαδικασία έγκρισης αερομεταφοράς Αγίου Φωτός.  
**Σχετ. :** AOPA Hellas/20

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού σας ενημερώνουμε ότι, οι Κανονισμοί που διέπουν διεθνώς την αεροπορική μεταφορά Ε.Υ. είναι το Παράρτημα 18 (Annex 18) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) της Σύμβασης του Σικάγο και οι Τεχνικές Οδηγίες (Doc 9284) που το συνοδεύουν.

Η συμμόρφωση με τις προβλέψεις των ανωτέρω είναι υποχρεωτική για όλους τους συμβαλλομένους, οι οποίοι εμπλέκονται στην αποδοχή, προετοιμασία, συσκευασία, αποστολή και παραλαβή του συγκεκριμένου υλικού.

Προκειμένου να εξετάσουμε αίτημα έγκρισης/εξαίρεσης από τις ανωτέρω διατάξεις για την μεταφορά του Αγ.Φωτός στην Ελληνική επικράτεια θα πρέπει να μας αποστείλετε σχετικό αίτημα στο οποίο θα αναγράφονται τα εξής:

- Την Ειδική Ονομασία Αποστολής (Proper Shipping Name) της καύσιμης ύλης που θα φέρουν οι φανοί.
- Τα ακριβή στοιχεία της συγκεκριμένης πτήσης (ημ/νια, ώρα, αριθμ. πτήσης, νηολόγιο/τύπος α/φους, ακριβές δρομολόγιο) δεδομένου ότι, αν δοθεί, η εξαίρεση θα ισχύσει για την συγκεκριμένη πτήση.
- Τον τύπο των δοχείων καυσίμου (τύπου «Davy» ή παρόμοιο), τα οποία πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό καταλληλότητας που έχει εκδοθεί από τον κατασκευαστή τους.
- Την ποσότητα της καύσιμης ύλης.

Επιλέον, θα πρέπει να γνωρίζετε ότι:

- Οι φανοί πρέπει να επικρέμονται σε ειδική βάση, η οποία έχει κατασκευασθεί για το σκοπό αυτό. Το όλο σύστημα φανού/ορθοστάτη πρέπει να είναι σε ασφαλή θέση.

- Κατά την διάρκεια της πτήσης απαγορεύεται ο ανεφοδιασμός των φανών με καύσιμο και το α/φος απαγορεύεται να ανεφοδιαστεί ενώ ο φανός βρίσκεται επάνω (on board).
- Όσο χρόνο οι φανοί βρίσκονται επί του α/φους αυτοί πρέπει να είναι υπό την συνεχή επιτήρηση ατόμου που έχει οριστεί ειδικά για αυτόν τον σκοπό. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται το άτομο αυτό να είναι κάποιο από τα μέλη του πληρώματος του α/φους. Πέραν αυτού κανένας άλλος επαβάτης δεν θα βρίσκεται στο αεροσκάφος.
- Κατά την διάρκεια παραμονής του φανού εντός του α/φους θα πρέπει να υπάρχει πυροσβεστήρας έτοιμος προς χρήση από το άτομο που έχει οριστεί για την εποπτεία του χώρου. Το άτομο αυτό θα πρέπει να είναι εξοικειωμένο με την χρήση του πυροσβεστήρα και με την λειτουργία και χρήση του ειδικού φανού.
- Η μεταφορά της φλόγας από φανό σε φανό επί του α/φους, αν χρειαστεί, θα πρέπει να γίνεται μόνο κατόπιν έγκρισης του κυβερνήτη.
- Ο κυβερνήτης θα πρέπει σε περίπτωση κινδύνου να αναφέρει στην εναέρια κυκλοφορία ότι μεταφέρει επικίνδυνα υλικά.

Σημειώνουμε ότι, αν δοθεί, η έγκριση αυτή δεν θα υποκαταστήσει τυχόν άλλες κρατικές εγκρίσεις ή εγκρίσεις της ΥΠΑ, όπως για παράδειγμα τυχόν άδειες Εναέριας Κυκλοφορίας, αερολιμενικού ελέγχου, ωραρίου λειτουργίας αερολιμένων κλπ.

Στη διάθεση σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Ιππητικών Προτύπων



Εσωτερική Διανομή :

- Δ2/Γ