



ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 306
Τ.Κ. 68132
Τηλ: 2551350242
Email: dimarxos@alexpolis.gr

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ: 26-08-2026

Αρ. Πρωτ. 193

Προς
Διευθύνοντα Σύμβουλο Υπερταμείου
Κοινοποίηση
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας
και Θράκης

ΘΕΜΑ: Διασφάλιση του αναπτυξιακού, επιχειρησιακού και στρατηγικού ρόλου του Κρατικού Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος» ενόψει της διαδικασίας παραχώρησης

Αξιότιμοι κύριοι,

Με αφορμή την έναρξη της διαδικασίας αξιοποίησης και μακροχρόνιας παραχώρησης των 22 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και ο Κρατικός Αερολιμένας Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος», ο Δήμος Αλεξανδρούπολης θεωρεί αναγκαίο να καταθέσει εγκαίρως τις θέσεις και τις προτεραιότητές του αναφορικά με τη μελλοντική λειτουργία και ανάπτυξη του αεροδρομίου.

Το αεροδρόμιο «Δημόκριτος» δεν είναι μόνο μία τουριστική ή εμπορική υποδομή. Αποτελεί κρίσιμη υποδομή για την Αλεξανδρούπολη, τον Έβρο, τη Θράκη και συνολικά για τη χώρα, λόγω της γεωγραφικής θέσης της περιοχής και του ιδιαίτερου ρόλου της σε επίπεδο μεταφορών, τουρισμού, πολιτικής προστασίας, εθνικής ασφάλειας και διασυνοριακής διασύνδεσης. Η πρόσβαση της Αλεξανδρούπολης στις αεροπορικές μεταφορές αποτελεί βασική προϋπόθεση για την τουριστική και οικονομική ανάπτυξη της περιοχής, την προσέλκυση επενδύσεων, τη σύνδεση της τοπικής επιχειρηματικότητας με την υπόλοιπη χώρα και το εξωτερικό, αλλά και την ενίσχυση της θέσης της Αλεξανδρούπολης ως σημαντικού μεταφορικού και ενεργειακού κόμβου της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι επίσης ότι ο αερολιμένας «Δημόκριτος» εξυπηρετεί ανάγκες οι οποίες υπερβαίνουν την αμιγώς εμπορική λειτουργία ενός αεροδρομίου. Η παρουσία και επιχειρησιακή δραστηριότητα κρατικών και στρατιωτικών φορέων, καθώς και η δυνατότητα άμεσης αξιοποίησης της αερολιμενικής υποδομής σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, πολιτικής προστασίας και φυσικών καταστροφών, καθιστούν αναγκαία τη διατήρηση ενός υψηλού επιπέδου επιχειρησιακής ετοιμότητας και προσβασιμότητας. Παράλληλα, θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντικό να διασφαλιστεί η δυνατότητα ανάπτυξης της Γενικής Αεροπορίας, των δραστηριοτήτων αεροπορικής εκπαίδευσης και κάθε συναφούς δραστηριότητας που μπορεί να ενισχύσει τον ρόλο του αεροδρομίου και να δημιουργήσει πρόσθετη οικονομική δραστηριότητα και θέσεις εργασίας στην περιοχή.

Η διαδικασία παραχώρησης αποτελεί, κατά την άποψή μας, μία σημαντική ευκαιρία για την αναβάθμιση του «Δημόκριτος». Η αξιοποίηση, όμως, του αεροδρομίου δεν θα πρέπει να περιοριστεί στην αύξηση της εμπορικής του εκμετάλλευσης. Αντίθετα, θα πρέπει να συνδεθεί με ένα ολοκληρωμένο αναπτυξιακό σχέδιο, το οποίο θα λαμβάνει υπόψη τον πολυδιάστατο ρόλο του αεροδρομίου και τις ιδιαίτερες ανάγκες της περιοχής.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Δήμος Αλεξανδρούπολης θεωρεί απαραίτητο να διασφαλιστούν, στους όρους της παραχώρησης και στη μελλοντική λειτουργία του αερολιμένα, κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

1. Η διατήρηση ανταγωνιστικών και χαμηλών τελών αεροδρομίου, ώστε να μην αυξηθεί το κόστος αεροπορικής σύνδεσης της Αλεξανδρούπολης και να διατηρηθεί η ελκυστικότητα του προορισμού.
2. Η ενίσχυση και διεύρυνση των αεροπορικών συνδέσεων, με στόχο την αύξηση της επιβατικής κίνησης και τη σύνδεση της Αλεξανδρούπολης με σημαντικούς προορισμούς εσωτερικού και εξωτερικού.
3. Η διασφάλιση επαρκών χώρων στάθμευσης αεροσκαφών και υποδομών Γενικής Αεροπορίας, καθώς και η δυνατότητα ανάπτυξης σχετικών δραστηριοτήτων.
4. Η διατήρηση ελκυστικού πλαισίου για τις σχολές εκπαίδευσης πιλότων και τις επιχειρήσεις αεροπορικών υπηρεσιών, με εύλογα τέλη και μισθώματα, ώστε να ενισχυθεί η παρουσία τους στο αεροδρόμιο.
5. Η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των εναέριων μέσων πολιτικής προστασίας και δασοφυλάκησης, ιδιαίτερα σε μία περιοχή όπως ο Έβρος, όπου η επιχειρησιακή ετοιμότητα των εναέριων μέσων έχει ιδιαίτερη σημασία.
6. Η διασφάλιση της απρόσκοπτης επιχειρησιακής χρήσης του αεροδρομίου από τις Ένοπλες Δυνάμεις, καθώς και από εθνικούς και

διεθνείς φορείς ασφαλείας, με τρόπο που να μην επηρεάζεται από αποκλειστικά εμπορικά κριτήρια λειτουργίας.

7. Η διασφάλιση της επάρκειας και της συνεχούς δυνατότητας παροχής αεροπορικού καυσίμου, τόσο για τις εμπορικές πτήσεις όσο και για τη Γενική Αεροπορία και τα κρατικά ή στρατιωτικά εναέρια μέσα.

8. Η διατήρηση εύλογων μισθωμάτων και όρων δραστηριοποίησης για τις υφιστάμενες επιχειρήσεις και φορείς του αεροδρομίου, ώστε η παραχώρηση να μην οδηγήσει σε αποχώρηση υφιστάμενων δραστηριοτήτων.

9. Η πρόβλεψη συγκεκριμένων επενδυτικών και αναπτυξιακών υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου, με σαφές χρονοδιάγραμμα και μετρήσιμους στόχους για την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων και των παρεχόμενων υπηρεσιών.

10. Η ουσιαστική συμμετοχή της Τοπικής και Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης στη διαβούλευση για το μέλλον του αεροδρομίου, καθώς η λειτουργία και ανάπτυξη του συνδέεται άμεσα με τον αναπτυξιακό σχεδιασμό της Αλεξανδρούπολης και ολόκληρου του Έβρου.

Θα θέλαμε ιδιαίτερα να υπογραμμίσουμε ότι η μελλοντική λειτουργία του «Δημόκριτος» πρέπει να αξιολογείται με βάση τον συνολικό κοινωνικοοικονομικό και εθνικό του ρόλο και όχι αποκλειστικά με βάση την οικονομική απόδοση της αερολιμενικής εγκατάστασης. Η Αλεξανδρούπολη και ο Έβρος βρίσκονται σε μία περιοχή ιδιαίτερης γεωπολιτικής και αναπτυξιακής σημασίας. Το αεροδρόμιο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα των υποδομών που στηρίζουν τη θέση αυτή και, ως εκ τούτου, η μελλοντική διαχείρισή του πρέπει να υπηρετεί παράλληλα την οικονομική ανάπτυξη, την τουριστική εξωστρέφεια, την πολιτική προστασία, την επιχειρησιακή ετοιμότητα και την εθνική ασφάλεια.

Παράλληλα, τα πρόσφατα στοιχεία επιβεβαιώνουν τη δυναμική του αεροδρομίου, καθώς ο αερολιμένας «Δημόκριτος» συγκαταλέγεται στα αεροδρόμια της ΥΠΑ που κατέγραψαν άνοδο της επιβατικής κίνησης το επτάμηνο του 2026.

Ως Δήμος Αλεξανδρούπολης, δεν αντιμετωπίζουμε την παραχώρηση ως μία διαδικασία που πρέπει να αποτραπεί, αλλά ως μία διαδικασία που πρέπει να αξιοποιηθεί προς όφελος της περιοχής και της χώρας, με σαφείς όρους, δεσμεύσεις και εγγυήσεις για τη μελλοντική λειτουργία του αεροδρομίου.

Για τον λόγο αυτό ζητούμε να υπάρξει θεσμικός διάλογος με τον Δήμο Αλεξανδρούπολης και την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης πριν από την οριστικοποίηση των όρων της παραχώρησης, ώστε να διασφαλιστεί ότι οι ανάγκες και οι ιδιαιτερότητες της περιοχής θα ενσωματωθούν στο τελικό πλαίσιο. Είμαστε διαθέσιμοι για συνάντηση εργασίας

με τη Διοίκηση του Υπερταμείου και τους αρμόδιους φορείς, προκειμένου να καταθέσουμε αναλυτικά τις προτάσεις του Δήμου και να συμβάλουμε εποικοδομητικά στη διαμόρφωση ενός σύγχρονου και αναπτυξιακού μοντέλου για τον Κρατικό Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος».

Για τον Δήμο Αλεξανδρούπολης, το «Δημόκριτος» πρέπει να αποτελέσει μοχλό ανάπτυξης και εξωστρέφειας της περιοχής, αλλά ταυτόχρονα και κρίσιμη εθνική υποδομή, με δυνατότητα να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας, της οικονομίας, της πολιτικής προστασίας και της εθνικής ασφάλειας.



Με εκτίμηση,

Ιωάννης Ζαμπούκης

Δήμαρχος Αλεξανδρούπολης