



Ηλεκτρονική ενημέρωση - Δελτίο αριθμός 9

22 Δεκεμβρίου 2011

Η ΑΟΡΑ Ελλάς
εύχεται στα Μέλη της
και σε όλους τους φίλους της Γενικής Αεροπορίας
Καλά Χριστούγεννα και
Ευτυχισμένο το νέο έτος 2012

1. Συνεργασία με της ΑΟΡΑ Ελλάς με το περιοδικό RBF

Ανακοινώνεται η συνεργασία της ΑΟΡΑ Ελλάς με το περιοδικό RBF.

Σκοπός της συνεργασίας είναι να γίνει πιο δυνατή η φωνή της Γενικής Αεροπορίας. Θέλουμε να αγκαλιάσουμε όλους τους φίλους της Γενικής Αεροπορίας, με την ευρύτερη δυνατή έννοια του όρου, να τους προσφέρουμε ένα βήμα για να παρουσιάσουν τα προβλήματα τους και να αγωνιστούμε μαζί τους για την επίλυση τους.

Η συνεργασία αυτή δεν θα αλλάξει την ιδιοκτησία του περιοδικού. Η ιδιοκτησία θα παραμείνει όπως ήτανε και πριν. Η επιλογή και η παρουσίαση της ύλης ωστόσο θα γίνεται σε συνεργασία της ΑΟΡΑ Ελλάς και του RBF. Θα υπάρχει δηλαδή συνεργασία ενός εκπροσώπου της ΑΟΡΑ Ελλάς (Α. Κουτσουδάκης) και ενός εκπροσώπου της ιδιοκτησίας (Η. Κεφαλός) που θα συνεργάζονται, για την επιλογή και την παρουσίαση της ύλης κάθε τεύχους.

Η συνεργασία αυτή είναι ανοικτή και σε κάθε τρίτο. Είτε πρόκειται για νομικό πρόσωπο είτε πρόκειται για φυσικό πρόσωπο. Οποιοσδήποτε θέλει, είτε είναι σωματείο, είναι ένας απλός πιλότος, μπορεί να επικοινωνήσει με το περιοδικό και να αποστείλει απόψεις, άρθρα, φωτογραφίες κλπ. Η διεύθυνση του περιοδικού θα κάνει έλεγχο και θα δημοσιεύσει ότι κριθεί ότι βοηθά την υπόθεση της Γενικής Αεροπορίας.

Η συνεργασία έχει αρχίσει ήδη να λειτουργεί, με το τεύχος Δεκεμβρίου, Ιανουαρίου, το οποίο πηγαίνει αυτή τη στιγμή στα περίπτερα. Με την πάροδο του χρόνου όμως, αναμένεται η συνεργασία να γίνει βαθύτερη και αποδοτικότερη.

2. Συμμετοχή της ΑΟΡΑ Ελλάς στο Ευρωπαϊκό πρόγραμμα FP7 (Framework Program 7)

Ανακοινώνεται ότι ζητήθηκε η συμμετοχή της ΑΟΡΑ Ελλάς στο Ευρωπαϊκό ερευνητικό πρόγραμμα FP7 (Framework Program 7). Στο ερευνητικό αυτό πρόγραμμα, διάρκειας 26 μηνών, συμμετέχουν εκτός της ΑΟΡΑ Ελλάς, μεγάλοι Ευρωπαϊκοί Οργανισμοί, όπως είναι (α) AvionTek GmbH – Coordinator (β) Epsilon International SA (γ) η εταιρεία κατασκευής αεροπλάνων GROB AG (δ) το αεροδρόμιο Oberpfaffenhofen Airport και άλλοι. Οι παραπάνω, υπό την καθοδήγηση της AvionTek υπέβαλλαν στην Ευρωπαϊκή επιτροπή φάκελο για την τελική έγκριση. Από πλευράς ΑΟΡΑ Ελλάς το πρόγραμμα θα συντονίζει ο κ Α. Κουτσουδάκης.

Σκοπός του προγράμματος είναι να μελετηθούν οι προϋπόθεσης για την ασφαλή πτήση αεροσκαφών χωρίς πιλότο μέσα στον Ευρωπαϊκό Ενιαίο Ουρανό. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πιστεύει ότι στα επόμενα 20-30 χρόνια, οι πτήσεις αεροπλάνων χωρίς πιλότο μέσα στον Ευρωπαϊκό Ουρανό, θα πολλαπλασιαστούν. Σήμερα υπάρχουν μόνον πολεμικά τέτοια αεροπλάνα, που πετούν για αεροφωτογράφιση πίσω από τις εχθρικές γραμμές. Η δυνατότητα βομβαρδισμού στόχων είναι σε τελική φάση εξέλιξης. Στο κοντινό μέλλον όμως, ήδη συζητείται η πτήση αεροσκαφών μεταφοράς εμπορευμάτων (cargo) με αεροσκάφη χωρίς πιλότο, από κλασσικά Ευρωπαϊκά αεροδρόμια. Για παράδειγμα, θα μπορούσαν να μεταφέρονται φρούτα από την Θεσσαλονίκη στο Μόναχο.

Αντικείμενο της μελέτης είναι να εντοπιστούν οι αλλαγές νομοθεσίας που πρέπει να γίνουν ώστε να διευκολυνθεί η εισαγωγή αεροπλάνων χωρίς πιλότο, μέσα σε ένα περιβάλλον, όπου σήμερα πετούν μόνον αεροπλάνα με πιλότους. Και βεβαίως αυτό πρέπει να γίνει μόνον με συνθήκες απόλυτης ασφάλειας. Για τον σκοπό αυτό είναι μεταξύ των άλλων πολύτιμη η εμπειρία πιλότων με πολλές χιλιάδες ώρες πτήσεις σε αερογραμμές. Οι μελετητές πλησίασαν την ΑΟΡΑ ακριβώς γιατί έχει τέτοιους ανθρώπους ανάμεσα στα μέλη της.

3. Ξεκίνησε η προετοιμασία για το Kavala Air Show 2012

Έγιναν οι πρώτες συσκέψεις για την οργανωτική προετοιμασία της εκδήλωσης του 2012. Ολόκληρη η κοινωνία της πόλης συμμετέχει στις πρώτες οργανωτικές κινήσεις. Την πρώτη φορά, πολλοί δεν καταλάβαιναν τι ακριβώς είναι ένα Air Show. Σήμερα και καταλαβαίνουν, και θέλουν να βοηθήσουν. Οι πρώτες ενδείξεις είναι ότι η εκδήλωση του 2012 θα είναι πολλές φορές καλύτερη από την περσινή. Σημειώστε τις ημερομηνίες Παρασκευή, Σάββατο, Κυριακή 22, 23, 24 Ιουνίου 2012

4. Posters της ΑΟΡΑ Ελλάς

Η ΑΟΡΑ Ελλάς κυκλοφόρησε Αεροπορικά Posters, με εντυπωσιακές εικόνες από το περσινό Kavala Air Show 2011. Έχουν διαστάσεις 50 X 70 εκατοστά και έχουν σε μία γωνία τα σήματα της ΑΟΡΑ Ελλάς. Ήδη πολλά γραφεία και χώροι στην πόλη της Καβάλας, που δεν ανήκουν στην

αεροπορική οικογένεια έχουν διακοσμηθεί με αυτά. Θα τα βρείτε στα γραφεία της Δημαρχίας, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης, ακόμη και στους χώρους αναμονής των επιβατών του Λιμανιού της Καβάλας. Ελπίζεται ότι σύντομα θα μπορούν να τα αγοράσουν και όσα μέλη της αεροπορικής οικογένειας το επιθυμούν.

5. Στατιστικά στοιχεία

Η ΑΟΡΑ Ελλάς, σε συνεργασία με την ΕΔΑΑΑΠ ξεκινά μία προσπάθεια συλλογής στατιστικών στοιχείων, για τις πτήσεις Γενικής Αεροπορίας στην Ελλάδα. Στόχος είναι να συγκεντρωθούν στοιχεία που να υποστηρίζουν μαθηματικά αυτό που όλοι ξέρουμε. Συγκεκριμένα θέλουμε να αποδείξουμε (α)Ότι η πρόσφατη οικονομική κρίση, έπληξε καίρια τη Γενική Αεροπορία. (β)Ότι ο αριθμός των αεροπορικών ατυχημάτων στην Ελλάδα, σε σύγκριση με τον αριθμό των πτητικών μέσων και σε σύγκριση με τον αριθμό των ωρών πτήσης, δεν διαφέρει από τα αντίστοιχα νούμερα των άλλων Ευρωπαϊκών κρατών.

Αυτό το τελευταίο είναι ιδιαίτερα σημαντικό. Γιατί στην Ελλάδα, μετά από κάθε περιστατικό που σχετίζεται με την ασφάλεια πτήσεων, αγωνιζόμαστε για να αποφύγουμε πρόσθετα περιοριστικά μέτρα.

Τα στοιχεία που θα σας ζητηθούν θα είναι (α)νηολόγιο (β)τύπος πτητικού μέσου (γ) σύνολο ωρών πτήσης μέσα στο έτος 2010 (ζητείται ένας αριθμός μόνον) (δ)σύνολο ωρών πτήσης μέσα στο έτος 2011 (επίσης ένας αριθμός) (ε) όνομα και τηλέφωνο αυτού που μας δίνει τις πληροφορίες, για διευκρινήσεις αν απαιτηθούν (αυτός μπορεί να μην είναι ο ιδιοκτήτης) (στ) αν το πτητικό μέσο ήταν στην ιδιοκτησία σας λιγότερο από ένα έτος να γραφούν οι μήνες ιδιοκτησίας.

Τα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν θα είναι αυστηρώς προσωπικά. Θα χρησιμοποιηθούν για τον υπολογισμό συνόλων και Μέσων Όρων και τίποτε άλλο. Άλλωστε, να προσέξετε ότι δεν ζητούμε να υπογράψετε τα στοιχεία που θα στείλετε. Σαν μέλη της αεροπορικής οικογένειας, σας πιστεύουμε και στηρίζουμε όλη την προσπάθεια στην καλή σας διάθεση

Αν δεν σας πλησιάσει άνθρωπος της ΑΟΡΑ μπορείτε να στείλετε μόνοι σας τα στοιχεία στο e-mail info@aopa.gr.

SUMMARY IN ENGLISH

AOPA news bulletin, number 7, October 5, 2011

To all aviators and friends,

We wish you all a Merry Christmas and a happy new year

The board of AOPA Hellas

1. AOPA Hellas announces an agreement with the editors of RBF, the only General Aviation magazine in Greece, to combine their efforts, for the promotion of light aircraft activities in the country.
2. AOPA Hellas will take part in a study group, to compete for the European Commission FP7 (Framework program 7)

The group will study the implications arising from the introduction of pilot-less aircraft, into the European airspace, in the next 10 or 20 years.

Other companies participating in the same study group include (α) AvionTek GmbH – Coordinator (β) Epsilon International SA (γ) GROB AG (δ) Oberpfaffenhofen Airport and others.

3. The Mayor of Kavala announced that the “Kavala Air Show 2012” will take place on 22, 23, 24 June 2012.
4. AOPA Hellas has prepared aviation posters, with magnificent photo's of the Kavala Air Show. 2011. They will be offered for sale in a short time.
5. AOPA Hellas, in cooperation with local Aviation Safety Authorities, is to conduct a survey of General Aviation in Greece. Owners will be asked total hours flown each year by their aircraft. The survey covers years 2010 and 2011. You may help our efforts by sending total hours of your aircraft for 2010 and 2011 to info@aopa.gr