



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ**

Ταχ/κή Δ/ση : Τ.Κ.84700
Πληροφορίες : Κ. Παπαδόπουλος
Τηλέφωνο : 22860-28403
FAX : 22860-33349
E-mail : kasr@hcaa.gr

Σαντορίνη 21-06-10
Αριθ.Πρωτ.:ΚΑΣΡ/ 672

ΠΡΟΣ : Όπως ο Π.Δ.

**ΘΕΜΑ : Επιστολή ΑΟΡΑ HELLAS
ΣΧΕΤ.: ΑΟΡΑ HELLAS / Β 016 / 20-06-2010**

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού περί <<αξιοπερίεργων μεθοδεύσεων υπαλλήλων Αερολιμενικού Ελέγχου του Κρατικού Αερολιμένα Σαντορίνης >>, σας γνωρίζουμε τα εξής :

1.- Στις 02-06-10 ημέρα ΤΕΤΑΡΤΗ και ώρα 1159 τοπική, παρελήφθη από το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου του Κρατικού Αερολιμένα Σαντορίνης fax με αποστολέα τον κόν FADI NOHRA που αφορούσε αίτημα προσγείωσης ΑΥΟ (2) και όχι ΕΝΑ (1), αεροσκαφών τύπου C172 με νηολόγια ODBWE και ODBWA για την ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 04-06, και εκτιμώμενη αναχώρηση την ΚΥΡΙΑΚΗ 06-06-10. Λόγω αυξημένης κίνησης στις 04-06-10, το αίτημα απορρίφθηκε και προσφέρθηκε εναλλακτική ημερομηνία στις 05-06-10 ημέρα ΣΑΒΒΑΤΟ, όταν και η κίνηση στον Αερολιμένα αναμενόταν να έχει εκτονωθεί.

Με βάση τα αιτήματα που είχαν υποβληθεί έως την στιγμή του αρχικού αιτήματος του κόν FADI NOHRA, η πίστα των ελαφρών α/φών πρόκειται να είναι κατειλημμένη στις 04-06-10 από τσα εξής α/φη :

- αεροσκάφος τύπου Hawker (H25B) με νηολόγιο ITOPH
- αεροσκάφος τύπου C750 με νηολόγιο N78XJ
- αεροσκάφος τύπου C172 με νηολόγιο HBCGN
- αεροσκάφος τύπου C172 με νηολόγιο HBCKT
- αεροσκάφος τύπου Commander με νηολόγιο HBNDG
- ελικόπτερο τύπου A109 με νηολόγιο DHAVN

Είναι προφανές ότι η έγκριση προσγείωσης και παραμονής δύο ακόμα ελαφρών αεροσκαφών στην πίστα θα επιβάρυνε την λειτουργία του Αεροδρομίου και θα έθετε σε κίνδυνο την ασφάλεια αεροσκαφών και εγκαταστάσεων. Χαρακτηριστικό δε είναι ότι το αεροσκάφος ITOPH τελικά στάθμευσε στην πίστα που κορίως χρησιμοποιείται για τα βαρέως τύπου αεροσκάφη λόγω έλλειψης χώρου στην πίστα στάθμευσης των ελαφρών.

2.- Η απάντηση από το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου εστάλη με fax την ίδια ημέρα 02-06-10 στις 1703 τοπική.

3.- Στις 1803 της ίδιας ημέρας ελήφθη e-mail από τον κόν FADI NOHRA , με το οποίο ζητούσε να ακυρωθεί το αίτημα προσγείωσης και παραμονής .

4.- Τελικά το ένα από τα δύο αεροσκάφη με νηολόγιο ODBWA προσγειώθηκε στον Αερολιμένα το ΣΑΒΒΑΤΟ 05-06-10 στις 1402 τοπική , κάνοντας divert από την ΜΗΛΟ – όπου ήταν ο αρχικός του προορισμός – λόγω άσχημων καιρικών συνθηκών που επικρατούσαν στην περιοχή του Αερολιμένα στην ΜΗΛΟ , και αναχώρησε την ίδια ημέρα στις 1740.

Να σημειωθεί ότι κατά την ώρα της άφιξής του , στην πίστα των ελαφρών Ήταν σταθμευμένα ένα α/φος τύπου C750 και ένα α/φος τύπου CL60.

Από όλα τα παραπάνω αναφερόμενα στοιχεία καταδεικνύεται ότι στο σχετικό έγγραφο της ΑΟΡΑ HELLAS αναφέρονται μια σειρά από ανακρίβειες και συγκεκριμένα :

- το αρχικό αίτημα αφορούσε ΔΥΟ αεροσκάφη και όχι ΕΝΑ
- η σχετική επικοινωνία έλαβε χώρα στις 02-06 και όχι στις 03-06
- την ημέρα της προσγείωσης του ενός εκ των δύο α/φών ΣΑΒΒΑΤΟ 05-06-10 και ώρα 1402 , υπήρχαν ΔΥΟ α/φη στην πίστα των ελαφρών και όχι κανένα
- προσφέρθηκε ρητά και εγγράφως εναλλακτική ημερομηνία άφιξης , το ΣΑΒΒΑΤΟ 05-06-10 , κάτι το οποίο σημαίνει ότι η όποια έκκληση πληρώματος και επιβατών του αεροσκάφους ODBWA σχετικά με τον διαθέσιμο χώρο στάθμευσης ήταν παντελώς αδικαιολόγητη και ακατανόητη , εφ' όσον θα μπορούσαν να πάρουν έγκριση για την συγκεκριμένη ημερομηνία εξ' αρχής αν το επιθυμούσαν . Κάτι το οποίο τσος είχε ήδη προταθεί από το Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου , ως εναλλακτική λύση ακριβώς για τον λόγο ότι δεν θα υπήρχε ιδιαίτερη κίνηση ελαφρών.

Σε κάθε περίπτωση η εικόνα του χώρου στάθμευσης των ελαφρών αεροσκαφών μεταβάλλεται από ώρα σε ώρα και δεν είναι δυνατόν ο Αερολιμενικός έλεγχος να καθίσταται υπόλογος για ακυρώσεις της τελευταίας στιγμής (εάν αυτές υπάρξουν) , και μάλιστα χωρίς πρότερη ενημέρωση του Αερολιμένα . Πρακτική που ακολουθείται κατά κόρον . Το φαινόμενο δε αυτό παρατηρείται δυστυχώς και από μέρη της ΑΟΡΑ HELLAS .

5.- Προξενεί κατ'ιπλήξη το γεγονός ότι η ΑΟΡΑ HELLAS της οποίας τις δραστηριότητες έχει υποστηρίξει ο Αερολιμένας της Σαντορίνης στο παρελθόν - πρόσφατα στις αρχές ΜΑΪΟΥ όπου παρά τις δυσκολίες φιλοξένησε επί διήμερο ΔΕΚΑ ΕΝΝΕΑ (19) ελαφρά αεροσκάφη !!! – συντάσσει επιστολή με πολλαπλούς αποδέκτες , χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί η άποψη του Αερολιμένα .

6.- Το ύφος της επιστολής είναι καθαρά επιθετικό , καθώς ο προφανής σκοπός του συντάκτη της δεν είναι να ζητήσει διευκρινήσεις τις οποίες θα ελάμβανε είτε τηλεφωνικά είτε με επίσημη αλληλογραφία , αλλά να καταγγείλει , θίγοντας το ΗΘΟΣ , την ΕΝΤΙΜΟΤΗΤΑ , τον ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΣΜΟ και την ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ των Αερολιμενικών υπαλλήλων του Κρατικού Αερολιμένα Σαντορίνης , για τους οποίους νοιώθω υπερήφανος ως προϊστάμενός τους.

7.- Ο Αερολιμένας έχει περιορισμένο χώρο στάθμευσης ελαφρών αεροσκαφών, και κατά συνέπεια μπορεί να εξυπηρετήσει περιορισμένο αριθμό α/φών γενικής Αεροπορίας. Τα κριτήρια για την επιλογή των αεροσκαφών που θα εξυπηρετήσουμε τις ημέρες και ώρες που αναφέρονται στα αιτήματά τους, ήταν είναι και θα είναι αποκλειστικά η σειρά με την οποία καταθέτουν το αίτημά τους, ο τύπος και οι διαστάσεις κάθε αεροσκάφους, καθώς και η ασφάλεια των ήδη ευρισκομένων στο έδαφος α/φών και εφοδίων εδάφους. Η οικονομική επιφάνεια του αιτούντος, δεν εντάσσεται στα κριτήρια βάσει των οποίων λαμβάνει τις αποφάσεις ένας Κρατικός Αερολιμένας, και ούτε πρόκειται Είναι τουλάχιστον περίεργη η αντίληψη και η συνεχής αναφορά του συντάκτη της επιστολής στο υψηλό εισοδηματικό επίπεδο των συγκεκριμένων τουριστών, προτάσσοντας ως κριτήριο εξυπηρέτησης ενός ιδιωτικού αεροσκάφους την οικονομική επιφάνεια του εκάστοτε χειριστή ή ιδιοκτήτη.

Ερωτηματικό αποτελεί εάν αυτή είναι η επίσημη θέση της ΑΟΡΑ HELLAS.

Συνημμένα :

- Αίτημα του κ. FADI NOHRA και απάντηση του Γ.Α.Ε. Αερολιμένα
- Αποστολή FAX μέσω Κεντρικής Υπηρεσίας στον κ. FADI NOHRA
- E-mail από τον κ. FADI NOHRA με το οποίο δηλώνει ακύρωση του αιτήματός του.

Πίνακας Αποδεκτών

- 1.- Υπουργός Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων κος Δ. ΡΕΠΠΑΣ (2106508080)
- 2.- Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού κος Π. ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ (2108201435)
- 3.- Υφυπουργός Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων κος Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ (2106508018)
- 4.- Διοικητής ΥΠΑ κος Λ - Οδυσσέας ΒΛΑΜΗΣ (2108944279)
- 5.- Υποδιοικητής ΥΠΑ κος Βασίλης ΗΛΙΟΥ (2108983251)
- 6.- Γ.Α.Α.Μ. κος Αναστ. ΚΟΚΚΙΝΟΣ (2108983226)
- 7.- Διευθυντής Δ3 κος Απόστ. ΠΙΚΟΥΝΗΣ (2108946478)
- 8.- Έπαρχος Σαντορίνης κος Χρ. ΡΟΥΣΣΟΣ (2286022847)
- 9.- Δήμαρχος Σαντορίνης κος Αγγ. ΡΟΥΣΣΟΣ (2286022118)
- 10.- Διοικητής 134 Σ.Μ. κος Θ. ΚΑΡΚΑΜΠΟΥΝΑΣ (2286031574)
- 11.- Γεν. Διευθυντής ΣΕΤΕ κος Γ. ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ (2103217177)
- 12.- Περιοδικό Πτήση και Διάστημα κος ΚΑΒΒΑΘΑΣ (2109792528)
- 13.- Πανελλήνιος Σύνλογος Αερολιμενικών ΥΠΑ (2109647992)
- 14.- ΑΟΡΑ HELLAS (2109600732)

Μετά τιμής

