

Στις 2 Ιουνίου 2010, δύο Cessna από το Λίβανο, ζήτησαν να έρθουν στην Σαντορίνη για Τουρισμό με προσγείωση στην Σαντορίνη την Παρασκευή 4 Ιουνίου 2010. Το αεροδρόμιο απήντησε αυθημερόν, λέγοντας ότι προσγείωση στις 4 Ιουνίου είναι αδύνατη λόγω έλλειψης θέσεων parking. Ύστερα από αυτό οι Λιβανέζοι ακύρωσαν το ταξίδι.

Την Παρασκευή 4 Ιουνίου, ήρθε τελικά το ένα μόνον Λιβανέζικο αεροπλάνο, και προσγειώθηκε στην ΚΩ όπου έχει φίλους Έλληνες.

Από την ΚΩ την Παρασκευή 4/7 τόσο οι Λιβανέζοι όσο και οι Έλληνες φίλοι τους πήραν στο τηλέφωνο την Σαντορίνη και ζήτησαν άδεια να προσγειωθεί το ένα μόνον αεροπλάνο, για το Σάββατο 5/7. Πήραν όμως την ίδια απάντηση. Ότι δεν υπάρχουν θέσεις parking.

Το Σάββατο 5/7 το αεροπλάνο απογειώθηκε από την ΚΩ με προορισμό τη Μήλο. Φθάνοντας όμως κοντά στην Μήλο και πριν από την προσγείωση, ενημερώθηκαν από τον πύργο ότι στο αεροδρόμιο υπάρχει καταιγίδα και δεν μπορούσαν να προσγειωθούν. Ο πύργος της Μήλου τους πρότεινε εναλλακτική λύση, να πάνε στην Σαντορίνη, όπου ο καιρός ήταν καλός. Και φυσικά το αποδέχτηκαν. Προσγειώθηκαν στην Σαντορίνη, το μεσημέρι του Σαββάτου 5/7 και έφυγαν από την Σαντορίνη αργά το απόγευμα της ίδιας μέρας. Φανταστείτε την έκπληξη τους όταν διαπίστωσαν ότι και κατά την προσγείωση και κατά την απογείωση δεν υπήρχε κανένα ελαφρό αεροπλάνο στο αεροδρόμιο της Σαντορίνης.

Η ΑΟΡΑ διαμαρτυρήθηκε επίσημα για το θέμα προς κάθε κατεύθυνση ([Δείτε εδώ την επιστολή της ΑΟΡΑ](#)). Πήρε απάντηση από το Αεροδρόμιο Σαντορίνης η οποία αρνείται οποιαδήποτε παρατυπία εκ μέρους του αεροδρομίου και εν μέρει ειρωνεύεται την ΑΟΡΑ ([Δείτε εδώ την απάντηση του αεροδρομίου Σαντορίνης](#)).

Το θέμα το έχει αναλάβει η ΟΕΝΘ και το όλο θέμα θα έχει συνέχεια.