



AIRCRAFT OWNERS AND PILOTS ASSOCIATION
ΠΡΟΑΣΠΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΟΥ ΝΑ ΠΕΤΑΣ
PROTECTING YOUR RIGHT TO FLY



Αριθ Πρωτ 54 / 19-11-2914

Προς Υπουργό Τουρισμού (υπ 'οψη κ Κωνσταντίνος Λεβεντάκος)

ΘΕΜΑ : Τουρισμός με ελαφρά αεροπλάνα

Σας αποστέλλουμε μαζί τρία (3) έγγραφα με συνολικά 8 σελίδες, που αναφέρονται στο θέμα του τουρισμού με ελαφρά αεροπλάνα στην Ελλάδα.

Πρόκειται για ένα αντικείμενο που το έχουν αγνοήσει οι περισσότερες διοικήσεις του τουρισμού μέχρι σήμερα παρ όλον ότι θα μπορούσε ΑΜΕΣΑ να φέρει σημαντικά αποτελέσματα και μάλιστα ΧΩΡΙΣ δαπάνη από πλευράς του Κράτους.

Τα ουσιώδη σημεία είναι

1. Σήμερα στη χώρα μας υπάρχει επαρκής αριθμός αεροδρομίων
2. Υπάρχει έντονο ενδιαφέρον στην Ευρώπη για πτήσεις στα Ελληνικά νησιά
3. Ο τουρίστας με το δικό του ή ενοικιασμένο ελαφρό αεροπλάνο, θεωρείται το «φιλέτο» του Ευρωπαϊκού τουρισμού διότι (α) όπου πηγαίνει ο τουρίστας με ελαφρό αεροπλάνο, πληρώνει «τιμή πόρτας» και δεν έχει πρόσβαση στις χαμηλές τιμές που απολαμβάνουν οι τουρίστες μαζικού τουρισμού (β) βεβαίως δεν πρόκειται για φοιτητές που ταξιδεύουν με ένα σακίδιο στην πλάτη.

Παρόλα αυτά υπάρχουν σημαντικά γραφειοκρατικής φύσης προβλήματα που εμποδίζουν την μαζική άφιξη τουριστών με ελαφρά αεροπλάνα

Τα κυριότερα από τα προβλήματα αυτά παρουσιάζονται στις σελίδες που αποστέλλονται μαζί.

Στις σελίδες 1 και 2 υπάρχει περίληψη των κυριότερων προβλημάτων

Στις σελίδες 4 έως 7 υπάρχουν αυτούσια σχόλια ξένων τουριστών

Στη σελίδα 8 υπάρχουν δειγματοληπτικά φωτογραφίες από ορισμένα ελαφρά αεροπλάνα.

Όλα τα προβλήματα που αναφέρονται απαιτούν δυστυχώς την συνεργασία περισσότερων Δημοσίων Υπηρεσιών

Η ΑΟΡΑ Ελλάς είναι στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη πληροφορία.

Με εκτίμηση

Αντώνης Κουτσουδάκης
Πρόεδρος ΑΟΡΑ Ελλάς
Πρώην Διευθυντής ΥΠΑ

Θέματα Γενικής Αεροπορίας που δημιουργούν προβλήματα στον Τουρισμό

Με τον όρο Γενική Αεροπορία ο ICAO ορίζει κάθε πτήση που δεν είναι πτήση εμπορικών αερογραμμών και δεν είναι πτήση charter. Όλες οι ιδιωτικές πτήσεις είναι πτήσεις Γενικής Αεροπορίας.

Το 95 % των **ιδιωτικών αεροπλάνων** παγκοσμίως είναι μικρά ελικοφόρα αεροπλάνα, 2 έως 6 θέσεων. Οι ιδιοκτήτες τους από πλευράς εισοδήματος ανήκουν στο πάνω μέρος της μεσαίας τάξης. Το υπόλοιπο 5 % των **ιδιωτικών αεροπλάνων** παγκοσμίως είναι μικρά αεροπλάνα με κινητήρες Jet. Ο κόσμος τα ονομάζει Lear Jet από το όνομα του πρώτου αεροπλάνου του τύπου αυτού. Οι ιδιοκτήτες τους είναι εξαιρετικά άμπλουτοι επιχειρηματίες.

Από πλευράς εξυπηρέτησής στα Ελληνικά αεροδρόμια, τα αεροσκάφη με κινητήρες Jet έχουν απαιτήσεις παρόμοιες με εκείνες των αεροπλάνων των αερογραμμών και γι αυτό στις περισσότερες περιπτώσεις εξυπηρετούνται ικανοποιητικά στα πιο πολλά Ελληνικά αεροδρόμια.

Αντίθετα, τα μικρά ελικοφόρα αεροπλάνα έχουν εντελώς διαφορετικές απαιτήσεις εξυπηρέτησης και η υποστήριξη τους στα περισσότερα Ελληνικά αεροδρόμια είναι ελλιπής ή προβληματική. Σε τέτοιο σημείο μάλιστα που η αντιμετώπιση τους στην Ελλάδα να περιγράφεται στην Ευρώπη σαν «προβληματική»

Στην Ενωμένη Ευρώπη υπάρχουν σήμερα περίπου 40.000 ελαφρά ελικοφόρα αεροπλάνα και περίπου 200.000 χειριστές. Η αγορά αυτή θεωρείται ότι είναι το «φιλέτο» του διεθνούς τουρισμού. Αυτό διότι τα μικρά αεροπλάνα μεταφέρουν πληρώματα υψηλής εισοδηματικής στάθμης που μετακινούνται ανεξάρτητα, με δική τους πρωτοβουλία και συνεπώς πληρώνουν παντού «τιμή πόρτας». Δεν έχουν πρόσβαση στις εξαιρετικά χαμηλές τιμές που επιτυγχάνουν οι εταιρείες charter για τους πελάτες τους. Ούτε έχουν σχέση με τους τουρίστες που κινούνται auto stop με ένα σακίδιο στην πλάτη.

Η ΑΟΡΑ διαπιστώνει ότι η χώρα μας, παρ όλον ότι έχει ένα μεγάλο αριθμό αεροδρομίων, τα εκμεταλλεύεται με διαδικασίες που εμποδίζουν και δεν διευκολύνουν αυτούς που θέλουν να τα χρησιμοποιήσουν.

Αυτό σημαίνει ότι μπορούμε να δούμε σημαντική αύξηση του τουρισμού που θεωρείται ότι είναι «φιλέτο» χωρίς οικονομική δαπάνη, παρά μόνον με αλλαγές στις διαδικασίες.

Αναλυτικά οι προτάσεις της ΑΟΡΑ Ελλάς έχουν ως εξής

ΚΑΥΣΙΜΟ

Το μικρά ελικοφόρα αεροπλάνα χρησιμοποιούν καύσιμο τύπου AVGAS 100 LL που ομοιάζει προς την βενζίνη των αυτοκινήτων. Σήμερα υπάρχουν ακόμη ορισμένα εντελώς καινούργια ελικοφόρα αεροπλάνα που χρησιμοποιούν κανονική αμόλυβδη βενζίνη αυτοκινήτων, Σε αντίθεση το καύσιμο τύπου JET A1 που χρησιμοποιούν τα αεροπλάνα με κινητήρες Jet ομοιάζει περισσότερο προς το πετρέλαιο των αυτοκινήτων.

Δυστυχώς το 95 % των Ελληνικών αεροδρομίων ΔΕΝ παρέχει καύσιμο AVGAS 100 LL. Ακόμη δεν υπάρχει ΟΥΤΕ ΕΝΑ Ελληνικό αεροδρόμιο που να διαθέτει κανονική αμόλυβδη βενζίνη αυτοκινήτων

Αυτονόητο είναι ότι είναι αδύνατον να έρθουν αεροπλάνα στην Ελλάδα, αν δεν υπάρχει καύσιμο στα αεροδρόμια

Αρμόδια υπηρεσία για να λύσει το πρόβλημα αυτό, είναι η Ελληνική ΥΠΑ.

Η ΑΟΡΑ γνωρίζει ότι υπάρχουν περισσότερες από μία εταιρείες έτοιμες να εγκαταστήσουν σταθμούς ανεφοδιασμού στα Ελληνικά αεροδρόμια, αν η σχετική Ελληνική νομοθεσία τροποποιηθεί και γίνει παρόμοια με την νομοθεσία της Ευρώπης

Αρμόδια για τον εξευρωπαϊσμό της νομοθεσίας είναι η ΥΠΑ

Η ΑΟΡΑ ζητά από το Υπουργείο Τουρισμού να ζητήσει από την ΥΠΑ να κινηθεί στην κατεύθυνση αυτή.

ΣΥΝΘΗΚΗ SCHENGEN

Σήμερα οποιοδήποτε ιδιωτικό σκάφος, ιστιοπλοϊκό ή βενζινοκίνητο μπορεί να διακινηθεί μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας χωρίς υποχρέωση να περάσει από έλεγχο διαβατηρίων ή από τελωνείο. Η Ελλάδα και η Ιταλία έχουν υπογράψει την συνθήκη Schengen και οποιαδήποτε κίνηση μεταξύ τους θεωρείται «εσωτερική» κίνηση μέσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Το ίδιο συμβαίνει και με τους επιβάτες των εμπορικών πλοίων και με τους επιβάτες των αερογραμμών.

Για κάποιο λόγο, δεν συμβαίνει το ίδιο με τους επιβάτες των ελαφρών αεροπλάνων. Αυτοί «πρέπει» υποχρεωτικά να περνούν από Έλεγχο Διαβατηρίων και Τελωνείου όταν ταξιδεύουν μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας.

1 / 8

Το θέμα αυτό, από απλή ιδιομορφία μετατρέπεται σε εμπόδιο, όταν συνδυαστεί με το γεγονός ότι το μόνο αεροδρόμιο που διαθέτει ταυτόχρονα και Τελωνείο-Διαβατήρια και καύσιμο σε όλη την Δυτική Ελλάδα είναι το αεροδρόμιο της Κέρκυρας

Αποτέλεσμα είναι η προσγείωση στην Κέρκυρα είναι εντελώς αναγκαία για όλα σχεδόν τα ελικοφόρα ελαφρά αεροπλάνα που έρχονται ή φεύγουν από τη χώρα μας.

Όμως το αεροδρόμιο της Κέρκυρας, το καλοκαίρι λόγω μεγάλης κυκλοφορίας, επιβάλλει περιορισμούς στην κίνηση των ελικοφόρων αεροπλάνων και ορισμένες μέρες τις απαγορεύει τελείως. Με τον τρόπο αυτό διακόπτεται τελείως η επικοινωνία Ελλάδος-Ιταλίας με ελαφρά ελικοφόρα αεροπλάνα.

Αν δεν υπήρχε η απαγόρευση της συνθήκης Schengen θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν και άλλα ιδιωτικά Πεδία Προσγείωσης που σήμερα διαθέτουν καύσιμο αλλά δεν διαθέτουν Τελωνείο-Διαβατήρια.

Η ΑΟΡΑ δεν μπόρεσε να πληροφορηθεί ποια κρατική Υπηρεσία και γιατί χρησιμοποιεί την συνθήκη Schengen με αυτόν τον περιορισμό.

Η ΑΟΡΑ ζητά από το Υπουργείο Τουρισμού να κινηθεί για την κατάργηση αυτού του περιορισμού.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ

Σήμερα πριν από κάθε απογείωση ελαφρού αεροσκάφους, απαιτείται να συμπληρωθεί μεταξύ των άλλων (α) ένα στατιστικό έγγραφο και (β) ένα έγγραφο που ονομάζεται «General Declaration» Σε ότι αφορά το πρώτο έγγραφο έχουμε να πούμε ότι συμπληρώνεται για δέκα περίπου χρόνια πριν από κάθε πτήση και δεν έχει δημοσιευτεί ποτέ κάποια μελέτη που να βασίζεται στα δεδομένα που συγκεντρώνονται.

Σε ότι αφορά το δεύτερο έγγραφο, σήμερα έχει καταργηθεί από όλες τις χώρες του Δυτικού κόσμου Στην Ελλάδα παραμένει σαν αρχαιολογικό αντικείμενο, που όμως ταλαιπωρεί χωρίς λόγο όλους τους χειριστές πριν από όλες τις πτήσεις.

Κανένα από τα δύο αυτό έγγραφα δεν έχει χρησιμοποιηθεί σε καμία περίπτωση τα τελευταία 50 (πενήντα) χρόνια. Απλά δημιουργούν γραφειοκρατικό όγκο για ορισμένους υπαλλήλους, χωρίς κανένα ουσιαστικό όφελος.

Αρμόδια για την διευθέτηση του θέματος είναι η ΥΠΑ.

Η ΑΟΡΑ έχει προβεί σε παραστάσεις προς αυτήν χωρίς καμία ανταπόκριση

Η ΑΟΡΑ ζητά από το Υπουργείο Τουρισμού να κινηθεί για τον περιορισμό της Γραφειοκρατίας

ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΞΕΝΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Από την αρχή του έτους 2014 μέχρι σήμερα η ΑΟΡΑ δέχτηκε 78 αιτήματα ξένων χειριστών που προσπαθούν να διευκρινίσουν προβλήματα, πριν επιχειρήσουν κάποια πτήση στην Ελλάδα.

Παρακάτω παραθέτουμε ένα χαρακτηριστικό απόσπασμα από τα αιτήματα αυτά.

Διευκρινίζουμε όμως ότι εμείς γνωρίζουμε μόνον όσους επικοινωνήσαν με την ΑΟΡΑ Ελλάς. Ο συνολικός αριθμός θα είναι μεγαλύτερος. Και βέβαια πολύ μεγαλύτερος είναι ο αριθμός αυτών που απλά δεν μπαίνουν στον κόπο. Όταν ακούς ότι ένας δρόμος είναι σε κακή κατάσταση, ότι η βενζίνη σπανίζει κλπ απλά δεν πας σ αυτή την διαδρομή.

21-10-2014

Hello,

PLEASE

We are a group of 15 aircraft and wish to visit gain the Greece. We like buy Aeronautical charts is at 1/500 or 1 000 000 VFR.

JEPESN no longer maps. My question : where can I buy in Greece ??

Thank you

Best Regards

18-9-2014

- > Good afternoon
- > Everything goes well. We arrived on Time at Ioannina. Goldair was perfect
- > at Samos and Santorino. They were aware if our AOPA membership thanks to
- > your mail. At Ioannina, Goldair didnt
- > want to provide handling and sent us to Skyserv who dont have any
- > agreement with AOPA. Too bad for us...
- > You know everything about our trip. Greece is beautiful!
- > Thanks again for your help!

06-09-2014

Hello dear partners,

We are planning a trip to Greece VFR with a P28T (Piper Turbo Arrow) due next week Tue-Thu 9-11SEP, and are looking for some aeronautical documents (VFR maps). We are planning the flight via Italy and Kerkira, but have not found any available VFR maps for Greece. Need your support please ?

-do you know af any airport that would have suitable documentation at hand ?

-any online documentation available for download ?

Thank you for your cooperation, and kind regards from Switzerland

22-8-2014

Hi,

Have you a list of the airfields that are inviting GA during Athens Flying Week and have 100LL fuel available. Even though you are a Shengen country, I believe that I will have to clear customs at a customs airfield, Corfu or Prevesa will be suitable for my route, are these available and what are their fees.

12-8-2014

Hello

This May/June my friend and I have made a trip to Greece. We didn't have any major problem and enjoyed our trip. This due to your and Greek helicopters support. Your website is excellent and a very good help to prepare the flight. We appreciate your effort for the General Aviation. Thank you!

27-7-2014

- > Dear Sirs,
- > I'm planning to fly to Greece from Spain, within the next week, arriving
- > to Kerkira next Sunday 3rd as the entrance airport, and then fly to several
- > islands, however looking at the greek AIP I don't see almost any airport
- > where AVGAS for a piston engine can be supplied.
- > Also from your website you mention that there's a list of airports where
- > such fuel is supplied but I can't find such list. So I would kindly ask you
- > to give me such list if at all so I can finalize the trip.

3-7-2014

- > Good morning Sir, it's a'm an Italian AOPA member, it's a've submitted a flight
- > plan from lecce to Kerkyra this Sunday with my Tecnam P96, now it's a need if
- > possible contacts informations (phone numbers, ecc..) for Kerkyra apt,
- > Kefallinia Apt and Zakynthos Apt for flight plan e ppr request. Thanks very
- > much.

8-5-2014

- > Me again – from Denmark!
- > My plan was to go from Dubrovnik directly to Megara, didn't realize that
- > it was not an airport of entry. I thought that EU-citizens and
- > EU-registered aircrafts could get into any Greek airport, since Greece is a
- > member of the EU and have signed the 'Schengen Agreement'.
- >
- > So, I go to LGKR, and then to Athens. Can you get me in to Tatoi? Our

- > friends from Megara have to move to Preveza for more then one month, just
- > in the time we had made arrangements for a Megara-visit.
- >
- > How difficult is it to get to LGTT? Last year in September I got an
- > invitation from Tatoi for the FlyIn, but I could not come then.

7-5-2014

I suggest you drop the idea of Kastoria for airport of entry since it is D
 - NTL (Domestic category in AIP) !
 See www.aopa.gr/info para.13

Your best bet is Kerkira LGKR and it will drive you nicely and safely down
 the Adriatic coast away from inland Balkans terrain and weather.
 It's a bit longer route but safer and you get an airport of entry with all
 services including AVGAS.

1-5-2014

- > Dear Greek colleagues
- >
- > Thank you for your very useful Homepage. My friend and I intend to visit
- > your country in May/June (27.5.-6.6.) and we got this way already quite a
- > lot of information about VFR-Flying in Greece. Two questions still remain.
- > First: We need Gasoline (F-3 e.g. AVGAS 100LL) and noticed, that it is only
- > available on few Airports listed in Pos 22. "Flying in Greece". Is this the
- > most accurate list you are in possession of?
- > The second question is the following: Perhaps you will have some insider
- > tips where to land and where to go for foreign pilots visiting your
- > beautiful country for their first time?

4-5-2014

Hello,

I am planing to fly VFR to Greece coming summer from Switzerland.
 Kerkira will be my airport of entry.

I am looking to get an answer to my email send on April 21st here below.
 All emails address found on the link I found on your WEB site looks to
 be wrong for Kerkira.

Can you help me?

14-4-2014

>>>>> Dear AOPA Greece,

>>>>>

>>>>> I am a member of AOPA The Netherlands. We want to make a holiday tour
>>>>> in May/June to some of the Greece Islands with our plane (Piper Malibu -
>>>>> JetProp). I found some great information on your website, but I do have
>>>>> some additional questions about handling.

>>>>>

>>>>> We like to fly to the islands of Samos, Santorini, Mykonos and
>>>>> Skiathos. I prefer to land without handling, but I can't find any
>>>>> information if handling is mandatory or voluntary. If it is mandatory,
>>>>> which company is specialized in General Aviation? Can you please inform me
>>>>> about this. We will arrive and depart to a EU airport (Schengen), do we
>>>>> need to use an international airport with customs? As far as I know
>>>>> Skiathos is not international, is this a problem for a direct flight to
>>>>> Italy?
>>>>> Is it really true there is no landing-fee in Greece? It is almost a
>>>>> dream ;-)

29-3-2014

> hello,

> we plan to fly through the greek islands next saturday. in order to plan

> our flight correctly we need to know if there is AVGAS available in Samos

> LGSM

> Can you help us with this info

ΕΙΚΟΝΕΣ ΑΠΟ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΓΕΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Αεροπλάνο Γεν Αεροπορίας 2 θέσεων



Αεροπλάνο Γεν Αεροπορίας 4 θέσεων



Αεροπλάνο Γεν Αεροπορίας 6 θέσεων



Αεροπλάνα Γεν Αεροπορίας σε αεροδρόμιο

