

ΑΟΡΑ ΕΛΛΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ και ΕΚΛΟΓΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Αίτηση υποβολής υποψηφιότητας για τις εκλογές της 7^{ης} Μαρτίου 2012.

Ο παρακάτω αναφερόμενος

ΕΠΩΝΥΜΟ: **ΚΑΛΑΦΑΤΗ**

ΟΝΟΜΑ: **ΓΙΟΥΛΗ**

Αριθμ. μητρώου ΑΟΡΑ Ελλάς (20138)

Επιθυμώ να είμαι υποψήφιος στις εκλογές της 7^{ης} Μαρτίου για το αξίωμα μέλους του ΔΣ

X μέλους του ΔΣ

---μέλους της Εξελεγκτικής Επιτροπής

Παρακάτω παραθέτω κείμενο έως 200 λέξεων, για να αυτοσυστηθώ στα μέλη της ΑΟΡΑ Ελλάς:

Γεια σας

Είμαι η Γιούλη Καλαφάτη, χειριστής ελαφριών α/φών με 330 ώρες πτήσης. Στο επαγγελματικό είμαι Ελεγκτής Εναερίου Κυκλοφορίας, όπου αρχικά εργαστήκα στο α/δ Θεσσαλονίκης και στην συνέχεια στο τμήμα Προσέγγισης Αθηνών. Ενδιάμεσα για ένα χρόνο εργαστήκα στις Βρυξέλλες στο Eurocontrol. Σήμερα είμαι Προισταμένη του ATS Safety Dept. Από το 2003 μέχρι σήμερα είμαι Πρόεδρος της ΑΟΡΑ Ελλάς, ενώ από το 2007 μέχρι σήμερα είμαι παράλληλα μέλος του 5μελους Προεδρίου της ΙΑΟΡΑ Ευρώπης.

Επι της Προεδρίας μου και με την αψογή συνεργασία με τα μέλη του ΔΣ και ΤΕ, η ΑΟΡΑ Ελλάς:

- διοργάνωσε το Ευρωπαϊκό και στην συνέχεια το Παγκόσμιο Συνέδριο της ΙΑΟΡΑ, την πρώτη και μοναδική μέχρι σήμερα (πολιτική) Διεθνή Αεροπορική Εκθεση Ικαρος 2008 στο Τατόι και δεκάδες άλλα διεθνή Fly in.
- Συνεργάστηκε με τις μεγαλύτερες εταιρίες αεροπορικού ενδιαφέροντος και ΜΜΕ όπως AirBP, Aegean & Olympic Airlines, ANTENNA TV.
- Καθιερώθηκαν οι «Παροχές μελών», όπως μειωμένο handling (από τις Swissport and Goldair), παρέχονται νομικές συμβουλές και υποστήριξη, καθώς και Αεροπορικής Ιατρικής συμβουλές
- Πραγματοποιήθηκαν επισκέψεις σε όλα τα αρμοδια υπουργεία και υπηρεσίες κατά την διάρκεια όλων των κυβερνήσεων

- Υπήρξε ραγδαία αύξηση μελών κατά 850% και αντίστοιχα των εσόδων
- Πλέον η αναγνώριση και ο ρόλος της ΑΟΡΑ σε όλους τους χώρους είναι δεδομένη

Τα επόμενα μεγάλα θέματα που έχει να αντιμετωπίσει η Γενική Αεροπορία:

1. Ιδιωτικοποίηση Ελληνικών Αεροδρομίων και οι υποδομές Γεν Αεροπορία
2. κατηγοριοποίηση εναερίου χώρου

Η ΑΟΡΑ Ελλάς θα πρέπει να παρευρίσκεται παντού, να συμμετεχει στον σχεδιασμό και να παλέψει για την απρόσκοπτη και οικονομικά συμφέρουσα προσβαση στα ελληνικά αεροδρόμια και στον εναεριο χώρο. Να απαιτήσει ένα ασφαλές περιβάλλον όπως είναι οι υποδομές, οι αδειες και τα πτυχία. Παράλληλα να συνεχισει να διαφημιζει το ρολο της Γενικής αεροπορίας στην εκπαίδευση, στην οικονομία και στον εναλλακτικό τουρισμό.