

ICAO / Eurocontrol Sub-Regional FPL2012 Implementation Workshop for Greece and neighbouring States

7-8 Φεβρουαρίου 2012, Αθήνα

Συμμετοχή: Για την AOPA Hellas Γιούλη Καλαφάτη, Κυπριανός Μπίρης

ICAO Flight Planning modifications for 2012

Αξιοσημείωτες αλλαγές που επηρεάζουν χειριστές Γενικής Αεροπορίας

Ο ICAO καθόρισε - και όσον αφορά την Ευρώπη το Eurocontrol θα εφαρμόσει - τις αλλαγές στον τρόπο κατάθεσης σχεδίων πτήσης. Οι κατά τόπους Υπηρεσίες Πολιτικής Αεροπορίας πρέπει να συμβιβαστούν με τα νέα δεδομένα για το λογισμικό τους όπως επίσης και άλλοι διαχειριστές του συστήματος, αερογραμμές που καταθέτουν κατευθείαν από επιμελητές τους κ.α.

Ακολουθεί μια προεπισκόπηση των επερχόμενων αλλαγών σχετικά με κατάθεση σχεδίου πτήσης (FPL) το 2012 με έμφαση στους χειριστές Γενικής Αεροπορίας (ΓΑ). Δεν περιλαμβάνει οδηγίες κατάθεσης αλλά κυρίως μια γενική περιγραφή των επερχόμενων αλλαγών.

Εμπλεκόμενο προσωπικό κατάθεσης FPL (ΥΠΑ, Αερογραμμές κλπ.) και η τεχνική υποδομή είναι που θα επηρεαστεί περισσότερο αλλά οι κάτωθι λεπτομέρειες αφορούν κυρίως χειριστές ΓΑ σχετικά με την συμπλήρωση VFR και IFR FPL's.

Εφαρμογή του νέου συστήματος είναι στις **15 Νοεμβρίου 2012** και πρέπει μέχρι τότε τα συμμετέχοντα κράτη/φορείς να είναι έτοιμοι.

Αν το λογισμικό τους δεν θα είναι έτοιμο τότε το Eurocontrol IFPS θα μπορεί να παρέχει υπηρεσίες «μετάφρασης» από τη παλιά στη νέα μορφή ώστε το (τοπικό) λογισμικό να παραμείνει συμβατό με του Eurocontrol.

Έχει θεσπιστεί μια πολύπλοκη διαδικασία μετάβασης από παλιά σε νέα FPL κοντά στην ημερομηνία αλλαγής αλλά αυτό αφορά το προσωπικό κατάθεσης και το λογισμικό για να το αντιμετωπίσει. Οι διαδικασίες αυτής της μετάβασης συζητήθηκαν στο συνέδριο του άνω θέματος με συμμετοχή ICAO, Eurocontrol, γειτονικών κρατών της Ελλάδας αλλά και προσωπικό ΥΠΑ, Αερογραμμών και Ενόπλων Δυνάμεων από Ελλάδα που εμπλέκονται σε κατάθεση ή/και διαχείριση FPL.

Η γνωστή φόρμα σχεδίου πτήσεως ICAO δεν αλλάζει.

Δείγμα:

www.theairlinepilots.com/forumarchive/pilotslounge/icaoflightplan.gif

Μόνο κάποια από τα δεδομένα προς συμπλήρωση εντός της φόρμας αλλάζουν.

Η ιστοσελίδα του Eurocontrol «FPL 2012» που περιλαμβάνει λεπτομέρειες για όλες τις επερχόμενες αλλαγές:

https://www.public.cfm.eurocontrol.int/cfm/public/standard_page/nos_work_programme_fpl_2012.html

Η διεύθυνση είναι μεγάλη αλλά δυστυχώς έτσι την έχει το Eurocontrol.

Εναλλακτικά βρείτε το από google: "eurocontrol cfmu" και κάτω δεξιά "ICAO 2012 FPL"

Οι περισσότερες αλλαγές είναι στα πεδία Filed 10 και Field 18 (F10, F18) του ICAO flight plan.

F10 :

F10a:

S για standard εξοπλισμό δεν θα περιλαμβάνει πια το ADF το οποίο θα πρέπει να προστεθεί στο F18 καταχώρηση επιπρόσθετου PBN/ κωδικού αν υπάρχει στο αεροσκάφος και είναι ενεργό.

F10b: Κάποια είδη εξοπλισμού θα χρειάζονται PBN/ κωδικούς στο F18 αλλά όχι C ή S (transponders). Δεν επηρεάζει χειριστές ελαφρών αεροσκαφών ΓΑ.

Κωδικοί R, G, D, O, S και I στο F10a πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από PBN/ κωδικούς στο F18 για περεταίρω ανάλυση του παραπάνω εξοπλισμού (π.χ. τι είδους RNAV αν μπει R)

F13 : Αν ZZZZ τότε όνομα ΚΑΙ θέση πεδίου αναχώρησης πρέπει να καταχωρηθούν στο F18

F16 : Αν ZZZZ τότε όνομα ΚΑΙ θέση πεδίου προορισμού ή/και εναλλακτικού πρέπει να καταχωρηθούν στο F18

F18 :

Με κωδικούς PBN/ στο F10a όπου περιγράφεται λεπτομερώς – για ΓΑ κυρίως ADF, DME, RNAV ή Transponder – εξοπλισμός αν είναι άλλος από standard.

Σύνταξη θα είναι PBN/ equipment code <space> equipment code <space> κλπ. δηλ. μόνο μια PBN/ καταχώρηση στο F18 με διαχωρισμένους κωδικούς από κενά.

Αν κατατεθεί ZZZZ στο F13 ή/και F16 τότε τα F18 DEST/ DEP/ και/ή ALTN/ θα πρέπει να περιλαμβάνουν όνομα ΚΑΙ θέση π.χ. DEST/NAME<space>LOCATION με συντεταγμένες π.χ. 3822N02129E ή FIX-BEARING-DISTANCE σύνταξη ARA00813.

Η καταχώρηση DOF/ (ημερομηνία) γίνεται πολύ πιο σημαντική για κατάθεση FPL και θα είναι υποχρεωτική μιας και γίνεται ένα βασικό στοιχείο διαχείρισης των δεδομένων του FPL στο Eurocontrol και ας είναι για πτήση της ίδιας UTC ημέρας. Οι χειριστές δεν επηρεάζονται πολύ από αυτό αλλά κυρίως το προσωπικό που καταθέτει. Για οτιδήποτε μετέπειτα αλλαγές στο FPL η αρχική DOF/ είναι που πρέπει να συνοδεύει τα μηνύματα του συστήματος ακόμη και αν η αλλαγή αφορά μετά τα μεσάνυχτα UTC (επόμενη UTC ημερομηνία).

DOF/ θα είναι δυνατόν να είναι πια μέχρι και 120 ώρες (5 ημέρες) πριν το EOBT (F13b) αλλά, αυτό θα εξαρτηθεί από την υποδομή και τις κατά τόπους εθνικές απαιτήσεις (δεν είναι υποχρεωτικό) αν θα το εφαρμόσουν.

Κυπριανός Μπίρης

AOPA Hellas

www.aopa.gr

biris@aopa.gr