



Αριθμ Πρωτ 048/2011
Αθήνα 15-07-2011

ΠΡΟΣ	1	Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ Ραγκούσης φαξ 210 650 8024
	2	Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Γερουλάνος φαξ 210 820 1435
	3	Διοικητής ΥΠΑ κα Παπαδημητροπούλου φαξ 210 8944 279
	4	Διευθύντρια ΥΠΑ/Δ2 κα Στρατιώτη 210 9973 060

ΘΕΜΑ : Καθιέρωση νέου Εθνικού πτυχίου PPL IR (A) από τη Γαλλική ΥΠΑ

Στις 24 Ιουνίου 2011 εκπρόσωπος της Γαλλικής ΥΠΑ, ομιλώντας κατά τη διάρκεια της Αεροπορικής έκθεσης Paris Air Show 2011 ανακοίνωσε επίσημα τη δημιουργία ενός νέου εθνικού Γαλλικού πτυχίου για τους ιδιώτες χειριστές αεροπλάνων, του πτυχίου PPL IR (A).

Κύριος σκοπός του νέου πτυχίου είναι να τονωθεί η δραστηριότητα της Γενικής Αεροπορίας, η οποία παρουσιάζει κάμψη τα τελευταία χρόνια, λόγω της οικονομικής κρίσης στον Ευρωπαϊκό χώρο. Αναμένεται ότι περισσότεροι από 3.000 Γάλλοι ιδιώτες χειριστές θα αποκτήσουν το νέο αυτό πτυχίο, μέσα στους επόμενους λίγους μήνες.

Το νέο πτυχίο δεν είναι πτυχίο JAR FCL EASA

Ακολουθεί όμως τους κανονισμούς του ICAO και γι αυτό μπορούν άμεσα να το αποδεχτούν, με σχετική απόφαση της αρμόδιας Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, όσες χώρες αποδέχονται τα ANNEX του ICAO.

Για την Ελλάδα η αποδοχή του νέου πτυχίου σημαίνει την δημιουργία μίας νέας σημαντικής αγοράς τουριστών υψηλού εισοδηματικού επιπέδου. Διότι η κατοχή πτυχίου IR διευκολύνει κυρίως όσους θέλουν να πραγματοποιήσουν ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, με μικρά μονοκινητήρια ή δικινητήρια αεροπλάνα.

Για τους λόγους αυτούς αφ ενός και έπειτα από παράκληση της Γαλλικής AOPA αφ ετέρου, η AOPA Ελλάς, το συνδικαλιστικό όργανο των Ελλήνων χειριστών υποβάλλει στην Ελληνική ΥΠΑ τα ακόλουθα δυο ερωτήματα

- (1) Θα επιτρέψει η Ελληνική ΥΠΑ πτήσεις πάνω από τον Ελληνικό εναέριο χώρο, πιλότων που πετούν με κανόνες IFR χρησιμοποιώντας το νέο Γαλλικό πτυχίο PPL IR (A) ;
- (2) Θα επιτρέψει η Ελληνική ΥΠΑ πτήσεις στον Ελληνικό εναέριο χώρο, αεροπλάνων Ελληνικού νηολογίου, οι πιλότοι των οποίων χρησιμοποιούν το νέο Γαλλικό πτυχίο PPL IR (A) ;



22 Anaxagora Str., 166 75, Athens, Greece, Tel & Fax: +30 210 9600732,
email: info@aopa.gr web site: www.aopa.gr



Από τεχνικής πλευράς, το νέο πτυχίο, διαφέρει από το πτυχίο IR (πτήσης δι οργάνων) της Ευρωπαϊκής Ένωσης (JAR FCL - EASA) μόνον στην εξεταζόμενη θεωρητική ύλη. Συγκεκριμένα, το πτυχίο IR της Ευρώπης (δηλ το IR των JAR FCL – EASA) έχει επικεντρωθεί στις απαιτήσεις των πιλότων αερογραμμών. Έτσι περιλαμβάνει θεωρητική ύλη που καλύπτει με λεπτομέρειες τους κινητήρες Jet, τους κινητήρες APU, τα υδραυλικά συστήματα των μεγάλων αεροπλάνων, τις πτήσεις σε μεγάλο ύψος, τις πτήσεις σε μεγάλα mach number (δηλ σε πτήσεις κοντά στο φράγμα του ήχου), και πολλά άλλα. Όλα αυτά δεν θα τα χρειαστεί ποτέ ο ιδιώτης πιλότος, που πετά ένα ελαφρό ελικοφόρο αεροπλάνο με πιστόνια, μονοκινητήριο ή δικινητήριο.

Το νέο πτυχίο λοιπόν της Γαλλικής ΥΠΑ, αφαιρεί όλα τα στοιχεία της θεωρητικής ύλης που δεν θα τα χρειαστεί ποτέ ο ιδιώτης πιλότος, ενώ κρατά χωρίς καμία αλλαγή το πρόγραμμα της πρακτικής εκπαίδευσης. Δεν υπάρχει καμία αλλαγή στην εκπαίδευση που γίνεται στο αεροπλάνο ή στον εξομοιωτή πτήσεων.

Ο κάτοχος του νέου αυτού πτυχίου, δικαιούται να πραγματοποιεί πτήσεις με κανόνες πτήσεων IFR χωρίς κανένα περιορισμό. Ακριβώς όπως και κάθε άλλος. Δεν μπορεί όμως με αυτό το πτυχίο να εκτελέσει εμπορικές πτήσεις.

Όποιοι θέλουν περισσότερες πληροφορίες, μπορούν να έρθουν σε επαφή με τους παρακάτω αξιωματούχους της Γαλλικής ΥΠΑ, που έπαιξαν σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση των διατάξεων του νέου πτυχίου

1. M. Patrick Gandil, General Director της Γαλλικής DGAC
2. M. Maxime Coffin, Γενικός Διευθυντής Γενικής Αεροπορίας της Γαλλικής DGAC
3. M. Jean-Yves Pieri, στέλεχος της Γαλλικής DGAC

Ακόμη η AOPA Ελλάς, (info@aopa.gr) μπορεί να απαντήσει σε οποιαδήποτε απορία μέσω των στενών σχέσεων που διατηρεί με την AOPA Γαλλίας.

Για την AOPA Ελλάς



22 Anaxagora Str., 166 75, Athens, Greece, Tel & Fax: +30 210 9600732,
email: info@aopa.gr web site: www.aopa.gr