



Αριθμ. Πρωτ. 047/2011
Αθήνα, 5-7-2011

ΠΡΟΣ: Δ/τή ΥΠΑ κα Παπαδημητροπούλου Fax. 210 8944 279
Κοιν.: ΥΠΑ Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων (Δ2) Fax. 2109973060

ΘΕΜΑ: Παράβολα εξετάσεων αέρος

Η ΑΟΡΑ Ελλάς σας μεταφέρει την έντονη δυσφορία των χειριστών μελών της και των αεροπορικών εταιρειών που συνεργάζονται με αυτήν, για τα προβλήματα που δημιουργούνται στην αεροπορική κοινότητα, από άστοχες ενέργειες, του Τμήματος Πτυχιών και Αδειών της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων.

Το πρόβλημα δεν είναι να παρθεί ένα μέτρο, να ανακοινωθεί δημόσια και όταν ξεσηκωθεί γενική κατακραυγή, τότε να ανακληθεί. Το πρόβλημα είναι να μελετηθεί ένα μέτρο πριν γίνει απόφαση. Διότι καταστάσεις, όπου σήμερα παίρνονται κάποια μέτρα, αύριο ανακαλούνται ή τροποποιούνται κλπ κάνουν σε κάθε περίπτωση κακό, και κρατούν την αγορά σε κατάσταση αβεβαιότητας.

Πολύ σωστά ο Πρωθυπουργός ζήτησε από όλες τις Δημόσιες Υπηρεσίες να ανακοινώνουν στο διαδίκτυο όλα τα μέτρα που προτίθενται να λάβουν. Αυτό βοηθά και την αγορά και τις Δημόσιες Υπηρεσίες να αποφεύγουν άστοχες ενέργειες.

Πρόσφατα δημιουργήθηκε σοβαρό πρόβλημα, διότι σε μια ημέρα εκτοξεύθηκαν στα ύψη τα έξοδα της πρακτικής σε πτήση εξέτασης χειριστών. Στην προκειμένη περίπτωση η Δ2 εφήρμοσε στην πράξη μία προ-υπάρχουσα νομική διάταξη, που όμως δεν εφαρμόζονταν. Η ξαφνική εφαρμογή της, με πρόθεση την αποκατάσταση της νομιμότητας, δημιούργησε μεγάλο πρόβλημα στην αγορά.

Από ότι γνωρίζουμε, το θέμα ξεκίνησε πριν από μερικά χρόνια, επί Διοικητού ΥΠΑ κ. Ανδριανόπουλου. Τότε ο Δ/ΥΠΑ είχε σοβαρές πληροφορίες ότι υπάλληλοι της ΥΠΑ, που υπηρετούν στην Δ2 και πραγματοποιούσαν εξετάσεις αέρος, στην πραγματικότητα χρηματίζονταν. Είχαν μετατρέψει το καθήκον του εξεταστή αέρος σε επικερδή επιχείρηση. Για το λόγο αυτό εξέδωσε διαταγή, που απαγορεύει σε Υπαλλήλους της ΥΠΑ να πραγματοποιούν εξετάσεις αέρος για τη Γενική Αεροπορία (πιθανόν να ισχύει ακόμη). Ταυτόχρονα, και προσπαθώντας να περιορίσει ενδεχόμενη συναλλαγή ιδιωτών εξεταστών, όρισε πάγια αμοιβή για την εξέταση αέρος, την οποία ο εξεταζόμενος θα πλήρωνε στην ΥΠΑ. Η ΥΠΑ με τη σειρά της θα πλήρωνε τον εξεταστή αέρος. Με τον τρόπο αυτό, δεν θα υπήρχε καμία ανταλλαγή χρημάτων, ανάμεσα στον εξεταζόμενο και στον ιδιώτη εξεταστή.

Δυστυχώς το σχέδιο αυτό δεν εφαρμόστηκε ποτέ. Οι οικονομικές υπηρεσίες της ΥΠΑ, τροποποίησαν το κοστολόγιο, ώστε ο εξεταζόμενος να πληρώνει την αμοιβή του εξεταστή, με μορφή παραβόλου, στην ΥΠΑ. Αλλά δεν βρήκαν νόμιμο τρόπο για να παίρνει ο εξεταστής την δίκαιη αμοιβή του, από το Ταμείο της ΥΠΑ. Το τελικό αποτέλεσμα είναι, να πληρώνει ο εξεταζόμενος το αντίτιμο της εξέτασης δύο φορές. Μία στην ΥΠΑ, μέσω του παραβόλου, και μία στον εξεταστή, διότι βεβαίως δεν μπορούσε να μείνει απλήρωτος. Φυσικά ξεσηκώθηκε κατακραυγή, και τελικά ο ίδιος ο Δ/ΥΠΑ δέχτηκε τη λύση της «μη εφαρμογής».

Στα χρόνια που ακολούθησαν έγινε προσπάθεια να τροποποιηθεί ο πίνακας των κοστολογίων της ΥΠΑ και να μειωθούν τα τέλη εξέτασης αέρος, στα πλαίσια μάλιστα γενικότερης αναθεώρησης του συνόλου των κοστολογίων. Αλλά χωρίς αποτέλεσμα.



22 Anaxagora Str., 166 75, Athens, Greece, Tel & Fax: +30 210 9600732,
email: info@aopa.gr web site: www.aopa.gr



Θα ήταν ευχής έργο, αν με την ευκαιρία της ανακίνησης του όλου θέματος, η νέα Διοίκηση της ΥΠΑ εύρισκε τον τρόπο και έπαιρνε τα κατάλληλα μέτρα, ώστε να συμβιβάσει τη νομιμότητα με την πραγματικότητα. Δύο έννοιες που για μεγάλο χρονικό διάστημα βρίσκονται σε διάσταση.

Για την AOPA Ελλάς,

Κ. Μπίρης
Αντιπρόεδρος