

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

Σελίδες : 6

Α. ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

	Είδος	Τύπος	Ίπποι (h/p)	Καύσιμο	Max βάρος απογείωσης/ kg	Σύνολο θέσεων	Αγοραία αξία καινούργιο €	Αγοραία αξία μεταχειρισμένο ως 10 έτη €
Α	μονοκινητήριο εσωτερικής καύσης ατμοσφαιρικό καρμπυρατέρ	Cessna 152	110	mogas/100LL	757	2	70.000 (1980)	25.000
		Piper Tomahawk II	112	mogas/100LL	757	2	60.000 (1980)	20.000
		Diamond DA-20	100	mogas/100LL	750	2	135.000	70.000
		Beechcraft 77 skiper	115	mogas/100LL	760	2	90.000	45.000
Β	μονοκινητήριο εσωτερικής καύσης ατμοσφαιρικό καρμπυρατέρ/ ψεκασμού	Cessna 172	160	mogas/100LL	1111	4	200.000	100.000
		Piper Cherokee 140	150	mogas/100LL	975	4	150.000	50.000
		Diamond DA-40	135	diesel/Jet-A1	1198	4	255.000	130.000
		Socata TB- 10 Tobago	180	mogas/100LL	1150	4	200.000	80.000
Γ	μονοκινητήριο εσωτερικής καύσης ατμοσφαιρικό / turbo ψεκασμού	Cessna 182 Socata TB-20	230	100LL	1406	4	280.000	150.000
		Trinidad	250	100LL	1400	4/5	330.000	140.000
		Cirrus SR-22	315	100LL	1542	4	390.000	150.000
		Piper Saratoga	300	100LL	1633	6	370.000	140.000
Δ	δίκινητήριο εσωτερικής καύσης ατμοσφαιρικό / turbo ψεκασμού	Tecnam P2006T	2 x 98	mogas/100LL	1180	4	280.000	νέο
		Diamond DA-42	2 x 135	diesel/Jet-A1	1700	4	445.000	200.000
		Piper Seminole	2 x 180	100LL	1723	4	380.000	190.000
		Beechcraft Baron	2 x 260	100LL	2313	6	555.000	290.000

Πληροφορίες για τιμές αεροσκαφών καινούργιων και μεταχειρισμένωνwww.planecheck.com, κυρίως για την ευρωπαϊκή αγορά.www.controller.com, κυρίως για την αμερικάνικη αγορά.

B. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Τα ελαφρά αεροπλάνα «γενικής αεροπορίας» έχουν τα εξής χαρακτηριστικά παγκοσμίως:

- Μέγιστο βάρος από 500 έως 5.700 kg (Κάτω των 500 kg χαρακτηρίζονται «υπερελαφρά», άνω των 5.700 kg «επαγγελματικά»).
- Για την πλοήγησή τους απαιτείται άδεια χειριστού σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα (όχι για τα «υπερελαφρά»).
- Χρήση εκπαιδευτική/ ιδιωτική, λόγω βάρους περιορισμού θέσεων (συνήθως 4).
- Ετήσια ιδιωτική χρήση 50 έως 150 ώρες πτήσης.
- Η μέση ωριαία κατανάλωση ανά ώρα.

A. κατηγορία	20 λίτρα	<u>Manual Cessna 152 , 1979 page 60</u>
B. κατηγορία	30 λίτρα	
Γ. κατηγορία	45 λίτρα	<u>Manual Socata TB-20, Section 5.25 Revision 6 June 30, 1988</u>
Δ. κατηγορία	2 X 15 / 2 X 30 λίτρα	
- Στην Ελλάδα η πλειοψηφία (80%) των ελαφρών αεροσκαφών ανήκει στις κατηγορίες Α και Β.
- Η μέση παλαιότητα των αεροπλάνων είναι 15-25 χρόνια.

Γ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΟΣΤΟΥΣ

Γ1. ΠΑΓΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

1	ΑΣΦΑΛΕΙΑ (π.χ. « <i>Allianz</i> »)	2,4% της δηλωμένης εμπορικής αξίας του αεροπλάνου ελάχιστο ποσό για τη μικτή: ελάχιστο ποσό για την απλή έναντι τρίτων:	- €2.500/έτος €1.500/έτος
2	ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	μέχρι 2 τόνους: (για ξένα νηολόγια): μέχρι 3 τόνους (ΥΠΑ): (για ξένα νηολόγια): κλειστό υπόστεγο στέγασης (προαιρετικά):	€587/έτος €2.640/έτος €1.174/ έτος €2.934/ έτος €7.000/ έτος
3	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	<u>Aeroservices Αεροδρομίου Πάχη Μεγάρων: Συντήρηση (A-B-C-D)</u> Πάγια δαπάνη υποχρεωτικής γενικής ανακατασκευής έλικα κάθε 6 έτη: δίφυλλου έλικα: τρίφυλλου έλικα: Επιμερισμός της πάγιας δαπάνης υποχρεωτικής γενικής ανακατασκευής έλικα ανά 1 έτος: δίφυλλου έλικα: τρίφυλλου έλικα: Πάγια δαπάνη υποχρεωτικής συντήρησης κινητήρα για 12 έτη: π.χ. 100 hp π.χ. 200hp π.χ. 350 hp. Επιμερισμός της πάγιας δαπάνης υποχρεωτικής συντήρησης κινητήρα ανά 1 έτος: π.χ. 100 hp π.χ. 200hp π.χ. 350 hp	€2.500 €3.500 € 415 € 585 €8.000 €12.000 €25.000 €667 €1.000 €2.080
4	ΔΙΑΦΟΡΑ	- Διάφορα έξοδα ετήσιων συνδρομών σε οργανώσεις ή εταιρείες παροχής πτητικών πληροφοριών, χάρτες πτήσεων και αεροδρομίων, αναβάθμιση λογισμικών πλοηγών (GPS) κλπ. (π.χ. <i>Garmin Avionics</i>) - Υποχρεωτική για τα εναέρια μέσα ευρωπαϊκού νηολογίου ετήσια συνδρομή υπαγωγής του αεροσκάφους σε εταιρεία συντήρησης (π.χ. <i>CAMO</i>)	€700 €1.500-€2.500

Γ2. ΔΑΠΑΝΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1	ΚΑΥΣΙΜΑ	Αεροπορικό (100 LL) βενζίνη Αυτοκινήτου (mogas) βενζίνη Diesel / Jet A1 πετρέλαιο	€2,28/ λίτρο (<u>BP Αεροδρόμιο Πάχης</u> <u>Μεγάρων</u>) €1,60 λίτρο €1,70 λίτρο / περίπου
2	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	A. Check (συντήρηση) στις 50 ώρες πτήσης (τυπικός έλεγχος με αλλαγή λιπαντικών) B. Check (συντήρηση) στις 100 ώρες πτήσης (γενικός έλεγχος, περιλαμβάνει και το A) C. Check (συντήρηση) ετήσια συντήρηση (περιλαμβάνει και καλύπτει και τα A και B) D. Check (συντήρηση) Major Overhaul (ολική συντήρηση σκάφους, κινητήρα και έλικα, στα 12 χρόνια το σκάφος και ο κινητήρας, στα 6 χρόνια ο έλικας) Τα σκέλη συντήρησης C και D είναι υποχρεωτικά από το νόμο ανεξάρτητα από τη συχνότητα χρήσης του αεροπλάνου + συνεπώς αποτελούν πάγιες δαπάνες (βλ. ανωτέρω)	
3	ΤΕΛΗ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ	Καμία χρέωση για αεροσκάφη γενικής αεροπορίας. έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης (χρεώσεις μελών της AOPA) (<u>Swissport, Goldgair Handling</u>) 120 ώρες πτήσης ετήσια, αντιστοιχούν σε 100 περίπου προσγειώσεις:	περίπου €20 περίπου €2.000/ έτος
4	ΔΙΑΦΟΡΑ	Έξοδα βλαβών και επισκευών εκτός του προγράμματος συντήρησης και εκμοντερνισμού του αεροπλάνου:	υπολογίζονται περίπου σε €1.000 - €3.000

Γ3. ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΕΛΑΦΡΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑ ΕΤΟΣ

Κατηγορία (βλέπε Πίνακα Α)	Πάγιες δαπάνες				Σύνολο παγίων δαπανών	Δαπάνες χρήσης				Σύνολο δαπανών χρήσης	Σύνολο δαπανών	
Κατηγορία αεροπ/νου	1. Ασφάλεια	2. Στάθμευση	3. συντήρηση	4. Διάφορα		1. Κατανάλωση (σε περίπου 120 ώρες πτήσης/έτος)	2. Συντήρηση	3. Τέλη προσγείωσης	4. Διάφορα			
	ελικ.+κινητ.					ετήσια Handling						
A	2.500	600	1.100	2.000	6.200	5.500	1.500	2.000	1.000	10.000	16.200	
B	3.000	600	1.600	2.500	7.700	8.200	2.000	2.000	2.000	14.200	21.900	
Γ	6.500	600 (7.000)	2.700	3.000	12.800	12.300	3.500	2.000	3.000	20.800	33.600	
Δ	9.000	600 (7.000)	2Χ 2.700	3.000	18.000	16.400	2 Χ 2.000	2.000	2 Χ 2.500	27.400	45.400	

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία χρήσης, κόστους και αντίτιμου ενοικίασης από σχολές και αερολέσχες προκύπτουν τα εξής:

τύπος αεροσκάφους	Πραγματικό κόστος χρήσης / ώρα μικτό	Πραγματικό κόστος ενοικίασης / ώρα μικτό
A. Κατηγορία - Cessna 152	€135 / ώρα	€150 / ώρα
B. Κατηγορία - Cessna 172	€180 / ώρα	€200 / ώρα
Γ. Κατηγορία - Socata TB-20	€280 / ώρα	€350 / ώρα
Δ. Κατηγορία - Diamond - DA 42	€380 / ώρα	€550 / ώρα

Γ4. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝ Ν.2238/94, Ν.3842 ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΑΟΡΑ

κατηγορία αεροπλάνου	τύπος αεροπλάνου	βάρος / κιλά	ίπποι / hp	Τεκμήριο βάσει N.2238/1994 και N.3842/2010	Τεκμήριο βάσει προσχεδίου N.3842/2010 (ΦΕΒ 2010)	πρόταση <u>ΑΟΡΑ</u>
A	Cessna 152	757	110	€65.000	€32.000	€16.000
B	Cessna 182	1.111	160	€70.000	€32.000	€21.000
Γ	Socata TB-20	1.400	250	€115.000	€32.000	€30.000
Δ	Piper Seneca	2.155	2 X 220	€210.000	€35.500	€49.000
ελικόπτερα						
	Robinson 44	1.065	245	€112.500	€25.600	€35.400
	Eurocopter EC-130	2.247	847	€413.500	€28.400	€124.400