



Αρ. πρωτ. 041/2011
Αθήνα, 14 Φεβρουαρίου 2011

Προς:

1. Υπουργό Οικονομικών κ. Γεώργιο Παπακωνσταντίνου Fax 2103332608 2103332559
2. Υφυπουργό κ. Φ. Σαχινίδη, Fax 2103238783
3. Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Οικονομικών κ. Ηλία Πλασκοβίτη Fax 2103332499
4. Γενικό Διευθυντή της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογίας του Υπουργείου Οικονομικών, κ. Δημήτριο Σταματόπουλο Fax 2103375025
5. Τμηματάρχη της Διεύθυνσης Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων, κ. Ηλία Κατούδη Fax 2103375001

Σελίδες: 3

Σχετ.: Προσάρτημα πίνακες, σελίδες 6

ΘΕΜΑ: Ετήσια αντικειμενική δαπάνη που προκύπτει λόγω διατήρησης (ιδιοκτησίας ή κατοχής) αεροσκάφους ή ελικοπτήρου

Αξιότιμοι κύριοι,

1. Σε συνέχεια της επικοινωνίας του Υπουργείου σας με τον κ. Αντώνη Κουτσουδάκη του Σωματείου μας, κατά την οποία μας ζητήθηκαν στοιχεία σχετικά με τις πραγματικές δαπάνες διατήρησης ελαφρών αεροσκαφών, προκειμένου να ληφθούν υπόψη για τη διαμόρφωση των αντικειμενικών δαπανών που προβλέπονται ως μέτρο στο νέο φορολογικό νόμο «Καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, αναδιάρθρωση των φορολογικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών», το σχέδιο του οποίου αναρτήθηκε στο διαδίκτυο σε διαβούλευση στις 26.01.2011 μέχρι την 01.02.2011, με την παρούσα επιστολή μας, Σας παρέχουμε τα εν λόγω ζητηθέντα εξειδικευμένα στοιχεία και τις πληροφορίες.

2. Πιο συγκεκριμένα, στο πλαίσιο της πρόθεσής της να καθιερώσει ένα πιο δίκαιο και αξιόπιστο φορολογικό σύστημα, η κυβέρνηση προέβη στην ψήφιση του φορολογικού νόμου 3842/2010 (ΦΕΚ 58^Α 23.04.2010, «Αποκατάσταση Φορολογικής δικαιοσύνης και αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής») σύμφωνα με τον οποίο, μεταξύ άλλων, προσδιορίζεται το φορολογητέο εισόδημα με γνώμονα τις αντικειμενικές δαπάνες [άρθρο 3, «Προσδιορισμός εισοδήματος με βάση αντικειμενικές δαπάνες και υπηρεσίες»] και όχι, όπως μέχρι τούδε, τις τεκμαρτές [άρθρο 15 του Κ.Φ.Ε. (ν. 2238/1994), «Προσδιορισμός εισοδήματος με βάση την τεκμαρτή δαπάνη»]. Αντικειμενικές είναι οι δαπάνες, με την έννοια ότι ο φορολογούμενος λογίζεται ότι υποβάλλεται σε αυτές εκ μόνου του λόγου ότι διατηρεί ελικόπτερο ή ελαφρό αεροσκάφος, δηλ. ανεξάρτητα από το αν πράγματι προέβη στις δαπάνες αυτές ή όχι. Το ύψος εν τούτοις των αντικειμενικών δαπανών θα οριοθετηθεί με βάση τις πραγματικές δαπάνες, τις οποίες προφανώς το Υπουργείο Σας επιδιώκει να προσδιορίσει, επικοινωνώντας, μεταξύ άλλων, και με το Σωματείο μας.



3. Και ενώ με το νέο νόμο 3842/2010 η παραπάνω πρόθεση υλοποιήθηκε για όλες τις άλλες περιπτώσεις (π.χ. αυτοκίνητα, σκάφη αναψυχής), για τα ελαφρά αεροπλάνα και τα ελικόπτερα διατηρήθηκε αυτούσιος ο τρόπος προσδιορισμού του φορολογητέου εισοδήματος που ορίζονταν με τον νόμο 2238/1994 (δηλ. €65.000 μέχρι 150 hp, και πέραν αυτών €500 για κάθε επιπλέον ίππο), παρότι ο προσδιορισμός αυτός δεν είναι αντικειμενικός, καθώς δεν ανταποκρίνεται στην πραγματική δαπάνη διατήρησης. Η αλλαγή του τρόπου προσδιορισμού και για αυτήν την κατηγορία δεν επιτεύχθηκε μέσα στο διαθέσιμο για την παρασκευή του νέου νόμου χρονικό διάστημα, παρότι η ανεύρεση δίκαιης ρύθμισης είχε επιχειρηθεί με διάφορους τρόπους στα προσχέδιά του. Επί πλέον, ενώ σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, όπου με το νέο νόμο το φορολογητέο εισόδημα προσδιορίστηκε με βάση τις αντικειμενικές δαπάνες, διατηρήθηκε η έκπτωση λόγω παλαιότητας/ ακινησίας/ ολικής καταστροφής (π.χ. αυτοκίνητα, σκάφη), στα ελαφρά αεροπλάνα και τα ελικόπτερα, καταργήθηκε, παρόλο που διατηρήθηκε η ρύθμιση του ν. 2238/94! Ως αποτέλεσμα της ρύθμισης του νέου νόμου 3824/10, περιουσιακά στοιχεία που συνιστούν όμοιους δείκτες φοροδοτικής ικανότητας (λ.χ. αυτοκίνητα, σκάφη αναψυχής, ελαφρά αεροσκάφη, ελικόπτερα) αντιμετωπίζονται σήμερα με διαφορετικά κριτήρια.

4. Ο τρόπος υπολογισμού της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης που προκύπτει από τη διατήρηση (ιδιοκτησία ή κατοχή) ελικόπτερου ή ελαφρού αεροσκάφους (π.χ. ανάλογα με την ισχύ ή ανάλογα με το βάρος τους), δεν έχει καταρχήν σημασία. Όποιος τρόπος και να επιλεγεί όμως, πρέπει να ανταποκρίνεται και να αναλογεί στις πραγματικές δαπάνες διατήρησης, όπως προβλέπατε στο άρθρο 3 ζ) του προσχεδίου του νόμου 3842/10: *«Η ετήσια αντικειμενική δαπάνη διαβίωσης με βάση ελαφρά αεροσκάφη και ελικόπτερα κυριότητας ή κατοχής του φορολογουμένου της συζύγου του ή των προσώπων που τους βαρύνουν, εκτιμάται με βάση το κόστος τελών προσγείωσης και παραμονής, ασφαλίσεων και ... »*.

5. Κατωτέρω παρατίθεται πρόταση υπολογισμού του φορολογητέου εισοδήματος με βάση την ιπποδύναμη, κατά τρόπο αντικειμενικό που να ανταποκρίνεται/ να αναλογεί στις πραγματικές δαπάνες που προκύπτουν από τη διατήρηση (ιδιοκτησία ή κατοχή) ελαφρού αεροσκάφους με κινητήρα εσωτερικής καύσης:

Για τους πρώτους 100 ίππους	€15.000
Για κάθε επιπλέον ίππο, μέχρι και τους 500	€ 100
Για κάθε επιπλέον ίππο άνω των 500	€ 200

Για τα ελικόπτερα ισχύουν οι παραπάνω τιμές, προσαυξημένες κατά 20%, καθώς το πραγματικό κόστος διατήρησης αυτών είναι αντίστοιχα μεγαλύτερο.

Η ως άνω πρόταση που, κατά την άποψή μας, είναι πιο αντικειμενική και δίκαιη σε σχέση με την αντίστοιχη ρύθμιση του ισχύοντος νόμου 3822/10, προσομοιάζει με την προτεινόμενη στο άρθρο 3 ζ. του σχετικού προσχεδίου που δημοσιεύτηκε το Φεβρουάριο του 2010:

«... Η ετήσια αντικειμενική δαπάνη διαβίωσης με βάση ελαφρά αεροσκάφη..... ορίζεται ανάλογα με τα κιλά του αεροσκάφους, ως εξής:

Αεροσκάφη με νηολόγιο ελληνικό ή κράτους-μέλους της ΕΕ:



αα) Για αεροσκάφη μέχρι δύο χιλιάδες (2.000) κιλά ορίζεται το ποσό των τριάντα δύο χιλιάδων (32.000) ευρώ.

ββ) Για αεροσκάφη πάνω από δύο χιλιάδες (2.000) μέχρι τρεις χιλιάδες (3.000) κιλά ορίζεται το ποσό των τριάντα πέντε χιλιάδων πεντακοσίων (35.500) ευρώ.

γγ) Για αεροσκάφη πάνω από τρεις χιλιάδες (3.000) κιλά ορίζεται το ποσό των τριάντα επτά χιλιάδων (37.000) ευρώ... ».

Προς επιβεβαίωση των θέσεών μας, σας παραθέτουμε προσάρτημα 6 σελίδων με πίνακες ενδεικτικών στοιχείων χρήσης και λειτουργίας ελαφρών αεροσκαφών όλων των κατηγοριών της «γενικής αεροπορίας».

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οιαδήποτε διευκρίνιση ή περαιτέρω πληροφορία.

Με τιμή,

Για το Δ.Σ. AOPA Hellas

Κυπριανός Μπίρης