



Αρ. πρωτ. 039/2010
Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 2010

Προς: ΥΠΑ Δ/ση Αερολιμένων Δ3, Προϊστάμενος, Fax 2108946478

Κοιν.:

ΥΠΑ Διοικήτης, Fax: 2108944279

ΥΠΑ Υποδιοικήτης, Fax: 210 8983251, Fax: 2109681633

ΥΠΑ Γενική Δ/ση Αερομεταφορών, Fax: 2108983226

ΥΠΑ Πάχη Μεγάρων (ΜΕΓΑΠ), Αερολιμενάρχης, Fax: 22960 23601

Σελίδες : 3

Θέμα: Παρατεταμένο κλείσιμο αεροδρομίου Πάχης Μεγάρων

Σχετ :

1. NOTAM B1037/10 07/12/2010
2. NOTAM M0530/10 20/12/2010
3. NOTAM M0549/10 30/12/2010

Αξιότιμοι κύριοι ,

Με τα παραπάνω 1 & 2 σχετικά ανακοινώσατε το κλείσιμο του μητροπολιτικού αεροδρομίου Γενικής Αεροπορίας (ΓΑ) Πάχης Μεγάρων αρχικά από 10/12 έως 20/12 (Α σχετ.) και κατόπιν από 21/12 έως 30/12/2010 (Β σχετ.) λόγω έργων (των εργασιών ασφαλτόστρωσης του διαδρόμου 08/26). Σήμερα με το 3 σχετικό ανακοινώσατε παράταση του κλεισίματος μέχρι τις 10/01/2011.

Στο αεροδρόμιο σήμερα, ημέρα σύνταξης του παρόντος, υπολείπεται αρκετός όγκος εργασιών προκειμένου να ολοκληρωθεί και παραδοθεί πάλι σε χρήση ο μοναδικός διαθέσιμος διάδρομος απογείωσης-προσγείωσης του αεροδρομίου. Οι πληροφορίες μας από το προσωπικό αεροδρομίου είναι πως το νωρίτερο που θα παραδοθεί ο διάδρομος προς χρήση προβλέπεται να είναι η τρίτη εβδομάδα Ιανουαρίου 2011. Αυτό συντελεί σε



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ



ένα παρατεταμένο κλείσιμο του αεροδρομίου για το οποίο κανένας χρήστης δεν είχε προειδοποιηθεί ώστε να λάβει τα μέτρα του.

Όλο αυτό το χρονικό διάστημα από τις 10 Δεκεμβρίου 2010 και έπειτα:

1. πάνω από 50 αεροσκάφη είναι καθηλωμένα στα Μέγαρα.
2. σχολές χειριστών, εταιρίες συντήρησης και τροφοδοσίας καυσίμου αεροσκαφών έχουν τεράστια διαφυγόντα κέρδη
3. αεροσκάφη που πρέπει να έρθουν από άλλα αεροδρόμια για υποχρεωτική συντήρηση αδυνατούν και κινδυνεύουν να ακινητοποιηθούν σε αεροδρόμια που δεν υπάρχει βάση συντήρησης
4. αεροσκάφη από άλλα αεροδρόμια που είχαν έρθει για συντήρηση και δεν ήταν έτοιμα στις 10/1/2010 τώρα όντας πλόιμα αδυνατούν να αναχωρήσουν
5. χειριστές που πετούν από Μέγαρα με αεροσκάφη σχολών που εδρεύουν εκεί αδυνατούν να εκτελέσουν υποχρεωτικές πτήσεις για τα πτυχία τους με αποτέλεσμα να χρειαστούν στο μέλλον εξέταση αέρος αντί μόνο πτήση με εκπαιδευτή (απαιτήσεις JAR)
6. Χειριστές που είναι σε εκπαιδευτικά πακέτα επαγγελματικών σχολών έχουν παγώσει την εκπαίδευσή τους

Παρακαλούμε όπως μας απαντήσετε στα κάτωθι σημαντικότερα ερωτήματα που προκύπτουν για το παρατεταμένο αυτό κλείσιμο του μοναδικού αεροδρομίου Γενικής Αεροπορίας της πρωτεύουσας :

1. Ποιους εκπρόσωπους από τους χρήστες του αεροδρομίου ενημερώσατε και αν αυτό ισχύει τότε έγινε ;
2. Τι μέτρα προσπάθησε να λάβει η υπηρεσία σας για την ελάχιστη παρακώλυση στο καθημερινό έργο των σχολών, εταιριών και αεροσκαφών που εδρεύουν εκεί ;
3. Γιατί ο δεύτερος (βόρειος) διάδρομος, που έχει ήδη ασφαλοστρωθεί, δεν ετέθη έγκαιρα σε πλήρη ή προσωρινή λειτουργία για να εξυπηρετήσει τα αεροσκάφη του αεροδρομίου ;
4. Εξετάσθηκε σενάριο η ασφαλοστρωση των 1,200 μέτρων να γίνει τμηματικά σε δυο φάσεις για 600 και 600μ διαδρόμου ξεχωριστά έτσι ώστε πάντα ο μισός διάδρομος να είναι διαθέσιμος ; Για αεροσκάφη ΓΑ, 600μ επίπεδης ασφάλτου στο ύψος της θάλασσας είναι αρκετά για τις καθημερινές επιχειρησιακές ανάγκες. Αυτό το κάνατε πρόσφατα σε άλλα αεροδρόμια όπου ασφαλοστρώσατε (π.χ. Κέρκυρα, Ρόδος), γιατί όχι στα Μέγαρα ;

Member Of
SETE

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

22 Anaxagora Str., 166 75, Athens, Greece, Tel & Fax: +30 210 9600732,
email: info@aopa.gr web site: www.aopa.gr



5. Γιατί το έργο ασφαλτόστρωσης δεν μπορούσε να περιμένει μέχρι να τεθεί εν ενεργεία ο καινούργιος διάδρομος και έτσι να μην αναγκαστείτε να κλείσετε το αεροδρόμιο ;
6. Η ασφαλτόστρωση ενός διαδρόμου 1205x38μ καταμεσής του χειμώνα δεν είναι δυνατόν να υπολογίζεται σε 20 ημέρες διάρκεια (1 σχετικό NOTAM). Τι χρονικό προγραμματισμό παράδοσης είχε το έργο την ημερομηνία έκδοσης του 1 σχετικού (το οποίο μάλιστα εκδόθηκε 3 ημέρες πριν το κλείσιμο με ελάχιστο χρόνο προειδοποίησης) και γιατί εκδίδονται συνεχόμενα NOTAM παράτασης αφήνοντας την εντύπωση πως πρόκειται για μια απάτη όπου κάποιοι γνώριζαν εξ' αρχής τον πραγματικό χρόνο διάρκειας του έργου αλλά η υπηρεσία σας το ανακοινώνει τμηματικά ;
7. Υπάρχει κάποια διαδικασία παρακολούθησης του χρονικού προγραμματισμού εκτέλεσης του έργου και ποινική ρήτρα προς τον εργολάβο για καθυστερήσεις ;
8. Τελικά τότε προβλέπετε να παραδοθεί ο διάδρομος προς χρήση ;

Με επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματος,

Για το ΔΣ της AOPA Hellas

Βασίλης Κώστα

Member Of
SETE

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

22 Anaxagora Str., 166 75, Athens, Greece, Tel & Fax: +30 210 9600732,
email: info@aopa.gr web site: www.aopa.gr