

Μελέτη

Επάνω στις δυνατότητες που υπάρχουν και επάνω στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για να γίνει η χώρα μας κύριος προορισμός του τουρισμού ελαφρών ιδιωτικών αεροσκαφών

Α. Κουτσουδάκης

**Χειριστής αεροσκαφών, Συνταξιούχος ΥΠΑ
Πρώην Διευθυντής Αεροπορικών Προτύπων πρώην Διερευνητής Αεροπορικών
Ατυχημάτων**

Ο τουρισμός με τα ελαφρά ιδιωτικά αεροπλάνα, θεωρείται ότι είναι «το φιλέτο» του διεθνούς αεροπορικού τουρισμού, ο οποίος δυστυχώς είναι τελείως άγνωστος στην Ελλάδα.

Στην Ευρώπη υπάρχουν σήμερα περί τα 50.000 ελαφρά αεροπλάνα, και 300.000 πιλότοι που πετούν με αυτά. Οι ιδιοκτήτες και οι πιλότοι, είναι σύμφωνα με τις στατιστικές μορφωμένοι και ευκατάστατοι. Πετούν με αεροπλάνα 2 έως 6 θέσεων, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατόν να ωφεληθούν από τα χαμηλά κοστολόγια του μαζικού τουρισμού. Για τον λόγο αυτό, τα μικρά τουριστικά αεροπλάνα θεωρούνται το «φιλέτο» του διεθνούς αεροπορικού τουρισμού. Και γι αυτό τα μικρά Ευρωπαϊκά αεροδρόμια, οι πόλεις, ακόμη και οι χώρες κάνουν ιδιαίτερες προσπάθειες να προσελκύσουν αυτόν το ιδιαίτερο είδος τουρισμού. Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση της Μάλτας με το τουριστικής μορφής «Αεροράλυ Μάλτας» που διοργανώνει κάθε χρόνο και στο οποίο παίρνουν μέρος γύρω στα 100 ελαφρά αεροπλάνα.

Το πιο σημαντικό είναι ότι για την προσέλκυση αυτού του τουρισμού ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΧΡΗΜΑΤΑ. Η Ελλάδα έχει επαρκή αριθμό αεροδρομίων. Και η αλυσίδα των μικρών νησιών του Αιγαίου προσφέρει περιβάλλον μοναδικό στην Ευρώπη που κεντρίζει την φαντασία των Ευρωπαίων χειριστών. Παρ όλα αυτά η χώρα μας δεν ωφελείται καθόλου από τον τουρισμό των μικρών ιδιωτικών αεροσκαφών.

Γιατί ;

Οι λόγοι είναι πολλοί. Αναφέρουμε μερικούς από αυτούς.

1. Ο κύριος λόγος είναι η κακή έως εχθρική συμπεριφορά ορισμένων υπαλλήλων της ΥΠΑ οι οποίοι αντιμετωπίζουν τα ελαφρά αεροπλάνα σαν πρόσθετη ανεπιθύμητη εργασία. Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση της Σαντορίνης. Όπου οι υπάλληλοι του αεροδρομίου έδιωχναν συνειδητά μικρά αεροπλάνα με τουρίστες, με το ψευδές πρόσχημα ότι δεν υπήρχαν θέσεις parking στην πίστα των αεροπλάνων. Όταν η ΑΟΡΑ Ελλάς διαμαρτυρήθηκε, ο Διοικητής της ΥΠΑ διέταξε ΕΔΕ. Την ΕΔΕ πραγματοποίησε άλλος υπάλληλος της ΥΠΑ, ο οποίος απήλλαξε τους υπαλλήλους

της Σαντορίνης από κάθε ευθύνη. Η αίσθηση του ατιμώρητου έχει εκτραχύνει την συμπεριφορά ορισμένων υπαλλήλων της ΥΠΑ.

2. Το 85 % των Ελληνικών αεροδρομίων δεν προσφέρει δυνατότητα ανεφοδιασμού σε καύσιμα στα μικρά αεροπλάνα. Παρ'όλον ότι υπάρχουν ιδιώτες έτοιμοι να επενδύσουν. Αιτία είναι ή δαιδαλώδης και η εκτός κάθε λογικής νομοθεσία που διέπει το αντικείμενο αυτό.
3. Η πτήση ιδιωτικών υδροπλάνων στην Ελλάδα απαγορεύεται απολύτως. Γιατί δεν υπάρχει νομοθεσία που να ρυθμίζει τις πτήσεις αυτές. Μα είμαστε σοβαροί ;

Θα μπορούσαμε να αναφέρουμε πολλά περισσότερα εμπόδια που μηδενίζουν την δυνατότητα των ελαφρών τουριστικών αεροπλάνων να έρθουν στην Ελλάδα. Και έτσι η χώρα μας μένει απ'έξω από το «φιλέτο» του διεθνούς αεροπορικού τουρισμού. Το πιο σημαντικό είναι ότι για να αντιστραφεί το ρεύμα και να γίνει η χώρα μας κύριος προορισμός ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΧΡΗΜΑΤΑ. Απαιτούνται μόνον νομικές και διοικητικές ρυθμίσεις.

Ύστερα από αυτά, η ΑΟΡΑ Ελλάς προτείνει, να αναλάβει το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού την πρωτοβουλία, να συγκαλέσει όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και από κοινού να ξεμπλέξουν το νομικό αδιέξοδο, ώστε τελικά να αναδείξουν τη χώρα μας σαν ένα από τους κύριους προορισμούς του τουρισμού ελαφρών αεροσκαφών.

Α.Κουτσουδάκης
Μέλος του ΔΣ της ΑΟΡΑ Ελλάς

Αθήνα 19-02-2012